



Porin seudun liikenneturvallisuuussuunnitelma 2025

SEUDULLINEN RAPORTTI

Tässä liikenneturvallisuussuunnitelman päivityksessä on laadittu seudullinen suunnitelma Porin seudun liikenneturvallisuustyölle sekä kuntakohtaiset liikenneympäristön toimenpidesuunnitelmat Harjavallan, Huittisten, Kokemäen, Merikarvian, Nakkilan, Pomarkun, Porin ja Ulvilan alueille. Tavoitteena on ollut luoda realistinen ja toteutuskelpoinen suunnitelma, joka ohjaa liikenneturvallisuuden parantamista. Suunnittelussa on tunnistettu keskeiset strategiset painotukset ja toimenpidekokonaisuudet, joiden avulla voidaan vähentää liikenneonnettomuuksia valtakunnallisten ja alueellisten tavoitteiden mukaisesti.

Liikenneturvallisuussuunnitelman tilaajina toimivat Varsinais-Suomen ELY-keskus sekä Harjavallan, Huittisten, Kokemäen, Merikarvian, Nakkilan, Pomarkun, Porin ja Ulvilan kunnat ja kaupungit. Työn toteutuksesta vastasi Linea Konsultit Oy:ssä Aleksi Krankka, Atte Mantila, Mari Niemelä ja Outi Vartiainen. Suunnitelman laatiminen käynnistyi vuonna 2024, ja se valmistui vuonna 2025.

Ohjausryhmä kokoontui työn aikana yhteensä neljä kertaa. Ohjausryhmään kuuluivat:

Esa Ränkman, Harjavallan kaupunki
Johanna Kalaoja, Huittisten kaupunki
Ilkka Välke, Kokemäen kaupunki
Kari Pitkäranta, Merikarvian kunta
Harri Kukkula, Nakkilan kunta
Timo Pihlaja, Pomarkun kunta
Eija Riihimäki, Porin kaupunki
Eetu Elohaka, Ulvilan kaupunki
Silja Reinikainen, Varsinais-Suomen ELY-keskus
Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus
Sami Kivilä, Liikenneturva
Elias Ruutti, Liikenneturva
Kalevi Mäkipää, Satakunnan hyvinvointialue
Juha Joutsenlahti, Lounais-Suomen poliisilaitos

Suunnitelman sisältö

- Liikenneturvallisuussuunnitelmassa on arvioitu seudun liikenneturvallisuustilannetta, siihen vaikuttavaa toimintaympäristöä sekä liikenneturvallisuustyön nykytilaa ja kehittämistarpeita.
- Nykytila-analyysin sekä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelman pohjalta on luotu pitkän aikavälin visio sekä määritetty konkreettiset, toimintaa ohjaavat ja seurantaa tukevat tavoitteet. Lisäksi suunnitelmassa on linjattu liikenneympäristön suunnitteluperiaatteet, kehittämistoimenpiteet liikenneturvallisuuden parantamiseksi sekä liikenneturvallisuustyön toimintamalli ja eri osapuolten vastuut.
- Toimenpiteiden suunnittelussa on hyödynnetty ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelman painopistealueita, joita on tarkennettu nykytila-analyysin perusteella. Toimenpiteet kohdistuvat sekä liikenneympäristön parantamiseen että liikenneturvallisuustyöhön. Painopisteiden mukaisesti on pyritty suosimaan vaikuttavimpia ja kustannustehokkaimpia lähiaikoina toteutettavia toimenpiteitä, mutta myös laajemmat kehittämistarpeet on otettu huomioon.



Sisällysluettelo

- Suunnitelman sisältö
- Nykytila-analyysi
 - [Asukaskysely](#)
 - [Koululaiskysely](#)
 - [Hallintokuntakysely](#)
 - [Onnettomuusanalyysi](#)
- [Tavoitteet ja painopisteet](#)
- [Liikenneympäristön toimenpideohjelma](#)
- [Liikenneturvallisuustyön, -kasvatuksen ja viestinnän toimintaohjelma](#)
- [Vaikutusten arviointi ja seuranta](#)



Asukaskysely



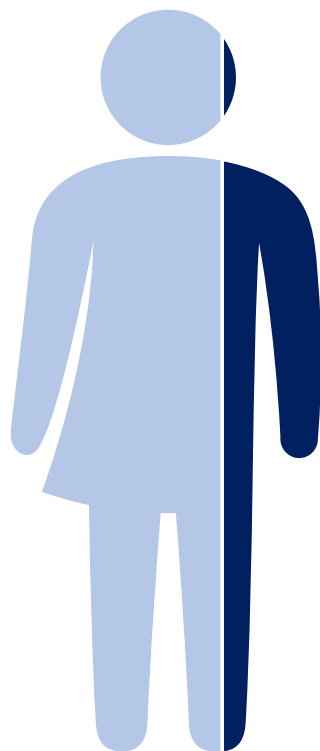
Vastaajien taustatiedot

Asukaskyselyyn saatiin **1 405** vastausta.

Vastaajista oli

n=1 405

69 %
naisia

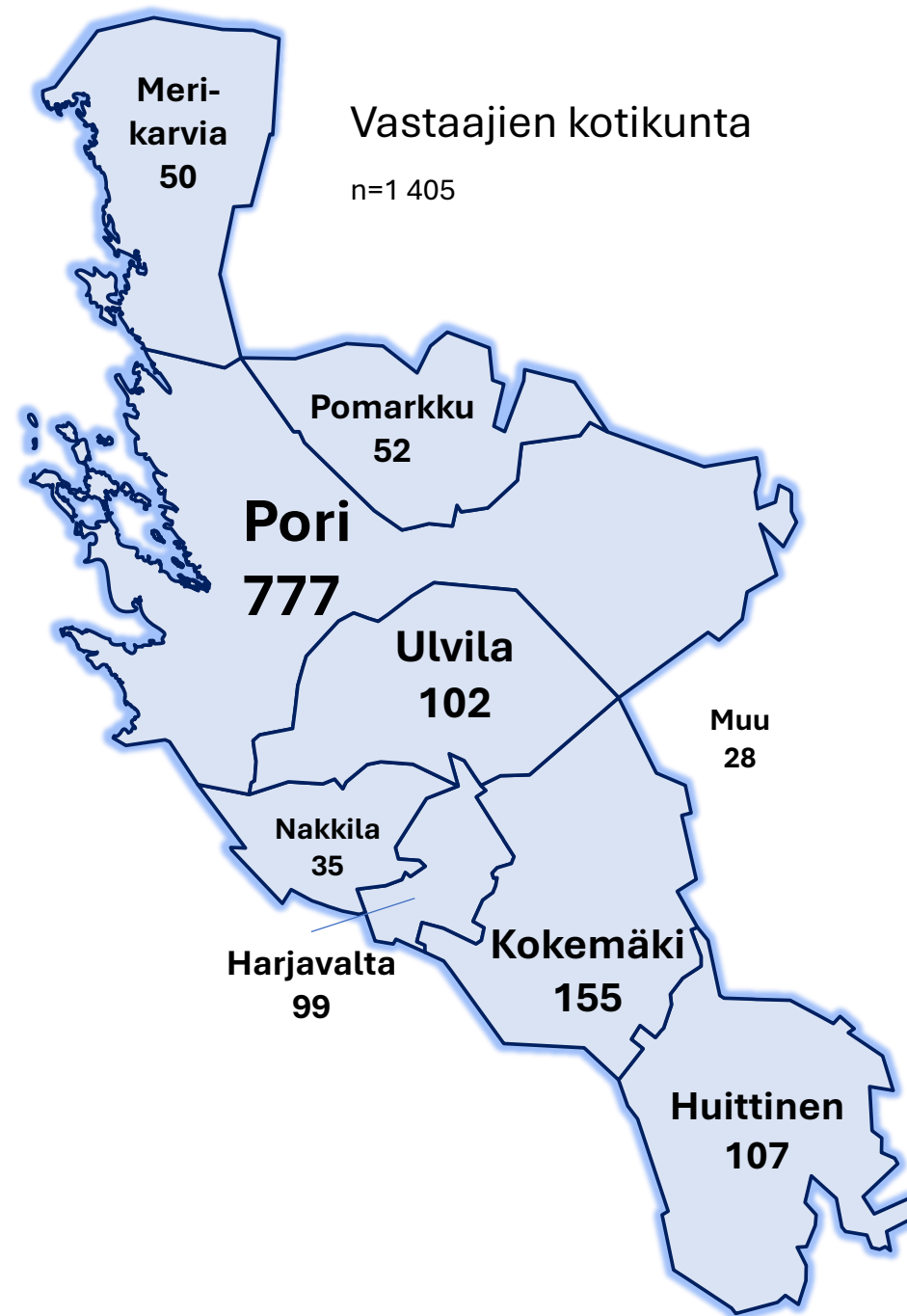
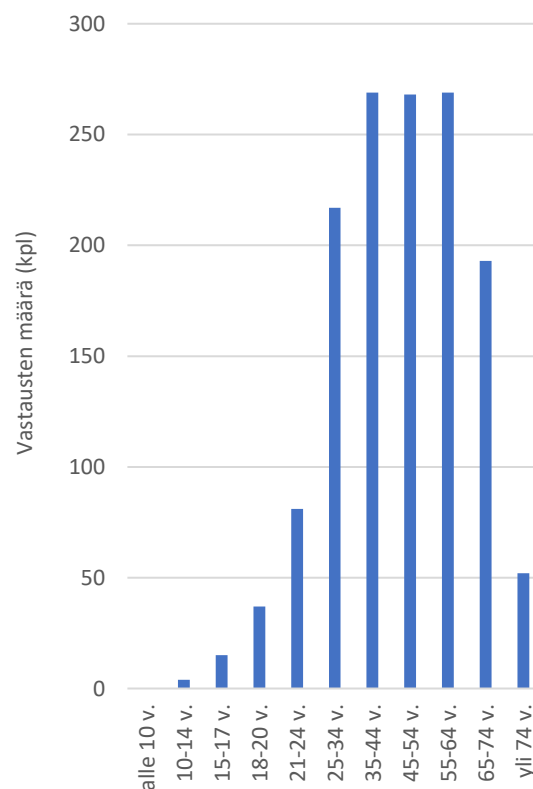


31 %
miehiä

0 % muita

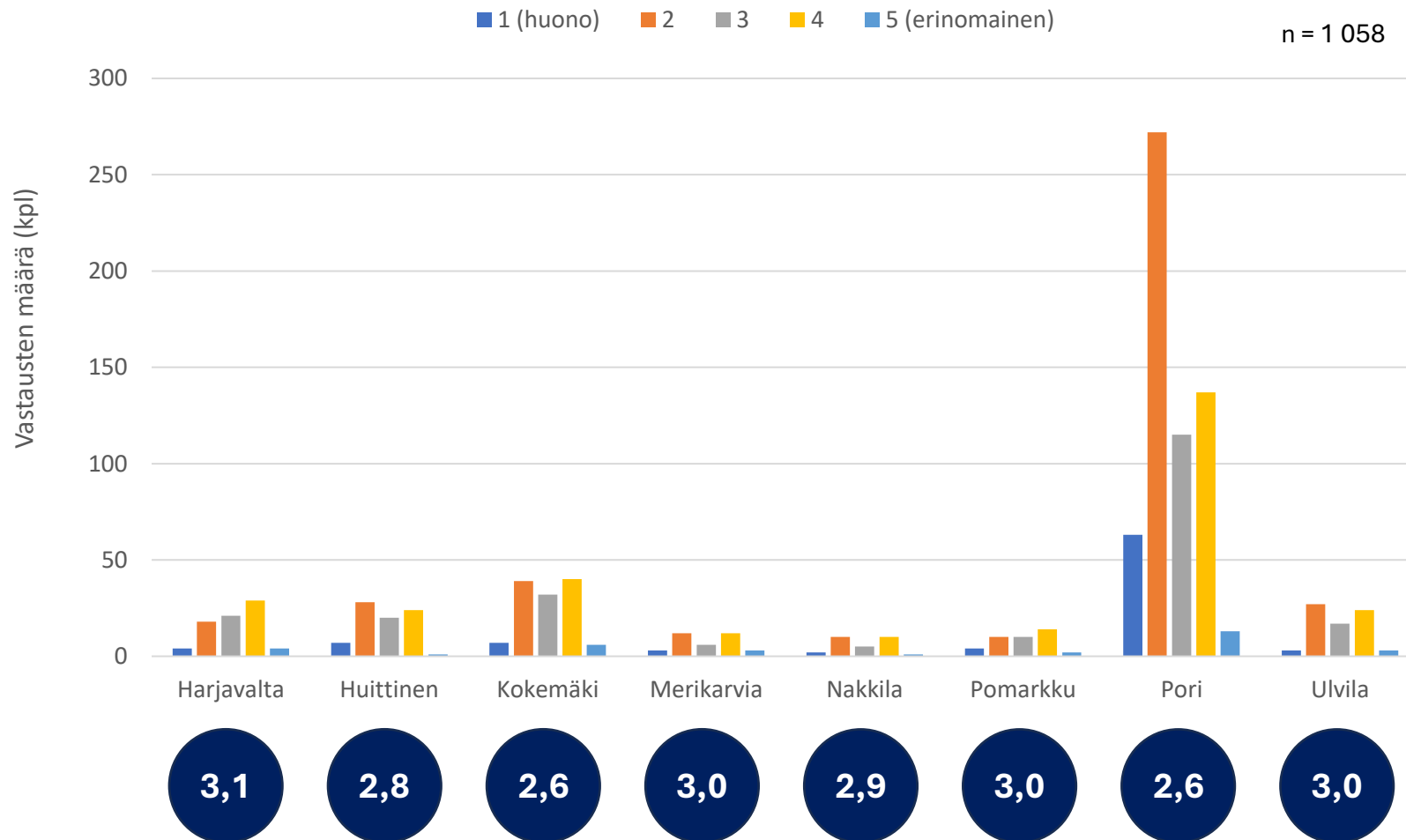
Vastaajien ikäjakauma

n=1 405



Arvosana kunnan yleiselle liikenneturvallisuudelle

Anna arvosana kuntasi yleiselle liikenneturvallisuudelle asteikolla 1 (huono) – 5 (erinomainen)?



Keskisarvo
2,8

Nostoja asukaskyselystä

Autoilun kannalta ongelmallinen paikka



901 kpl

Jalankulun kannalta ongelmallinen paikka



659 kpl

Pyöräilyn kannalta ongelmallinen paikka



569 kpl

Muu ongelmallinen paikka



157 kpl

Mopoilun kannalta ongelmallinen paikka



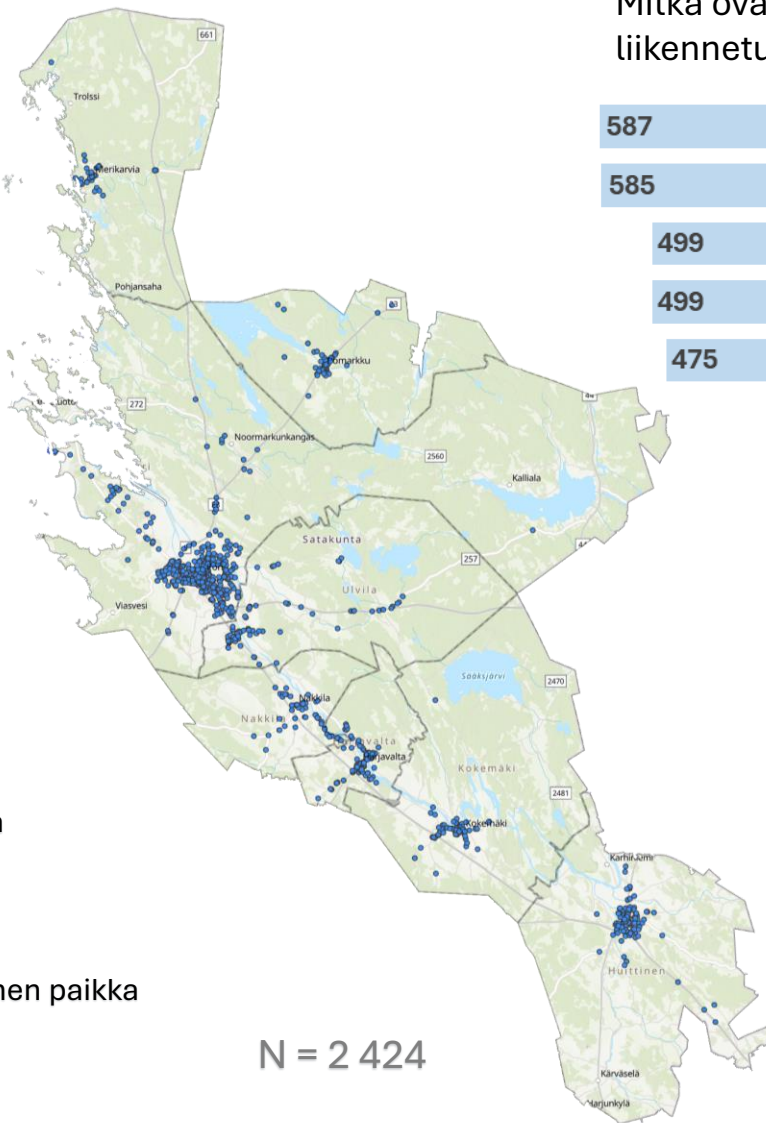
83 kpl

Raskaan liikenteen kannalta ongelmallinen paikka

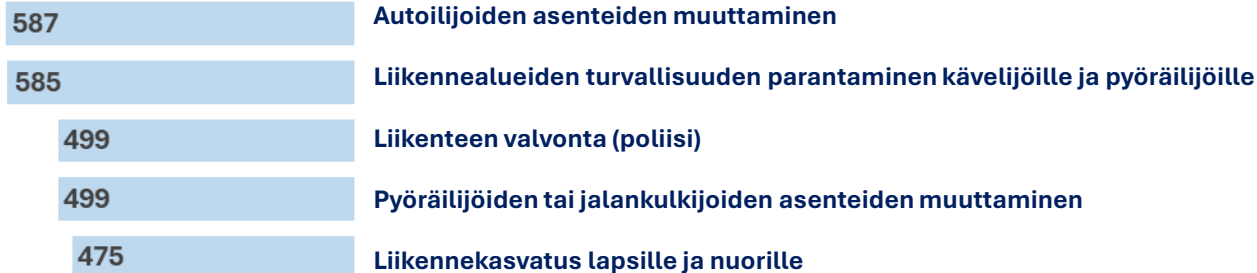


55 kpl

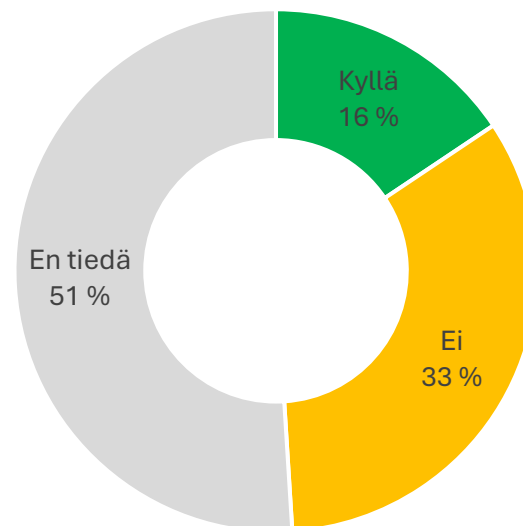
N = 2 424



Mitkä ovat mielestäsi **tärkeimmät keinot** kunnan liikenneturvallisuuden parantamiseksi? Valitse 1–4 vaihtoehtoa.



Opetetaanko koulussa mielestäsi riittävästi turvalliseen liikkumiseen liittyviä asioita?



N=653

Koululaiskysely

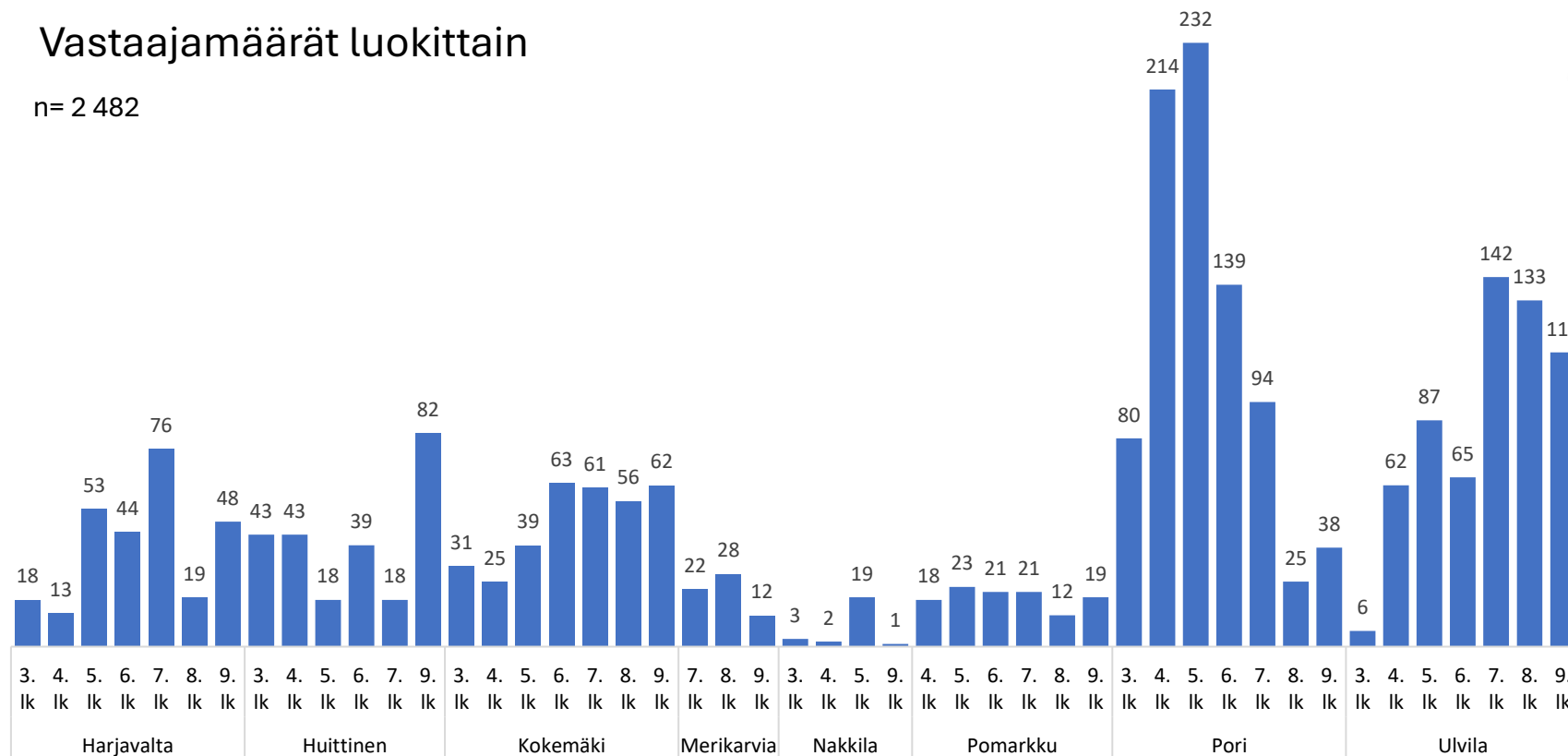


Vastaajien taustatiedot

Koululaiskyselyyn saatiin **2 482** vastausta.
Vastaajista 49 % oli tyttöjä ja 49 % poikia. Muita oli 2 %.

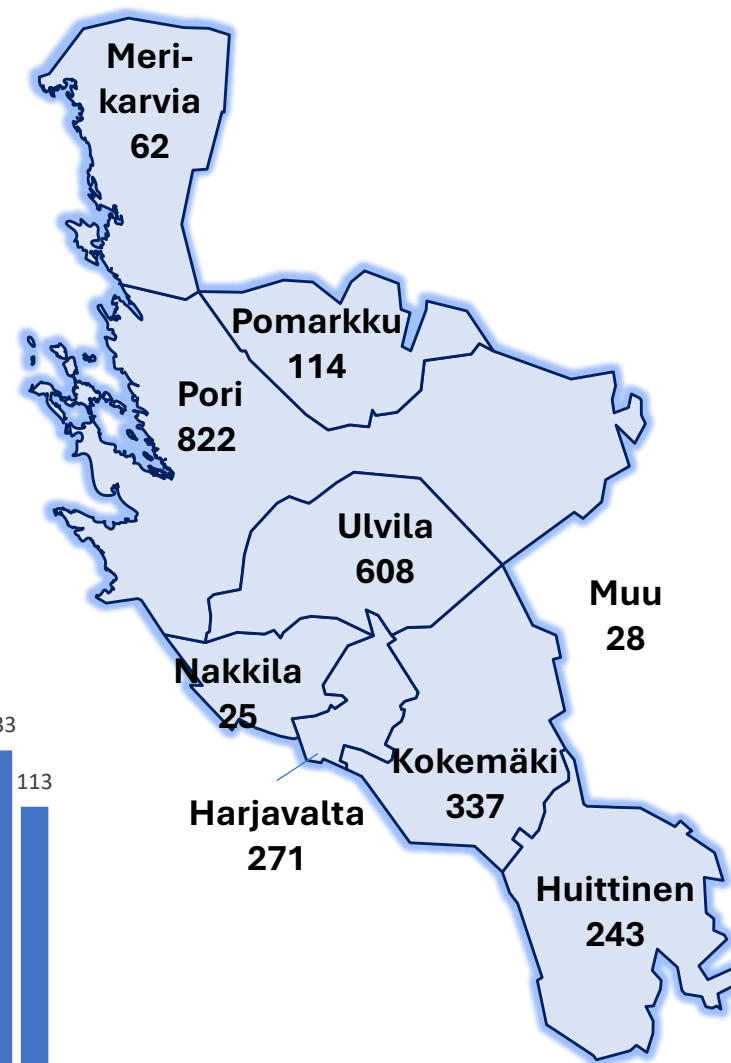
Vastaajamäärät luokittain

n= 2 482



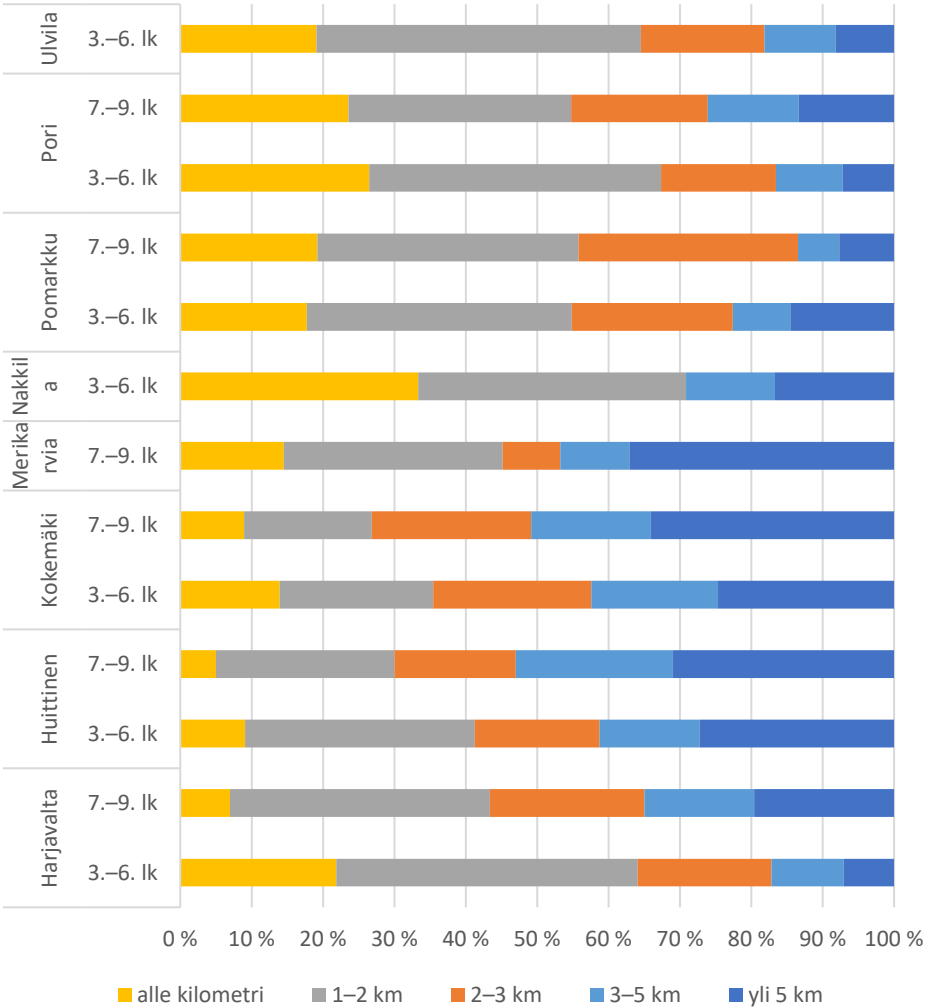
Vastaajien kotikunta

n= 2 482

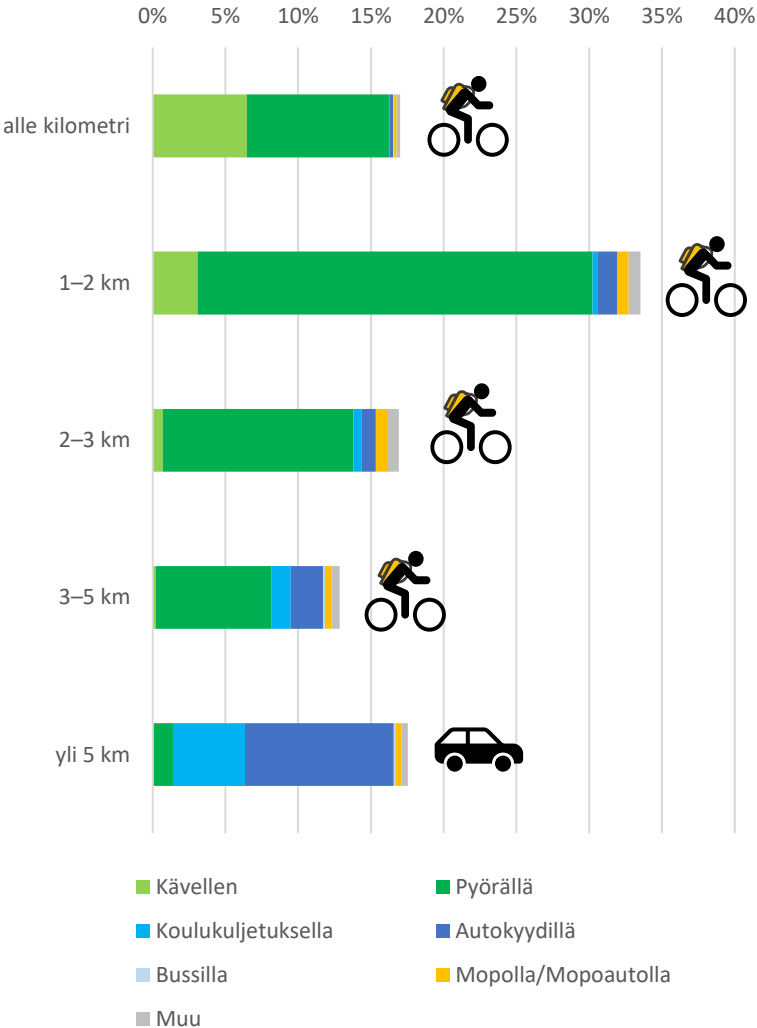


Koulumatka

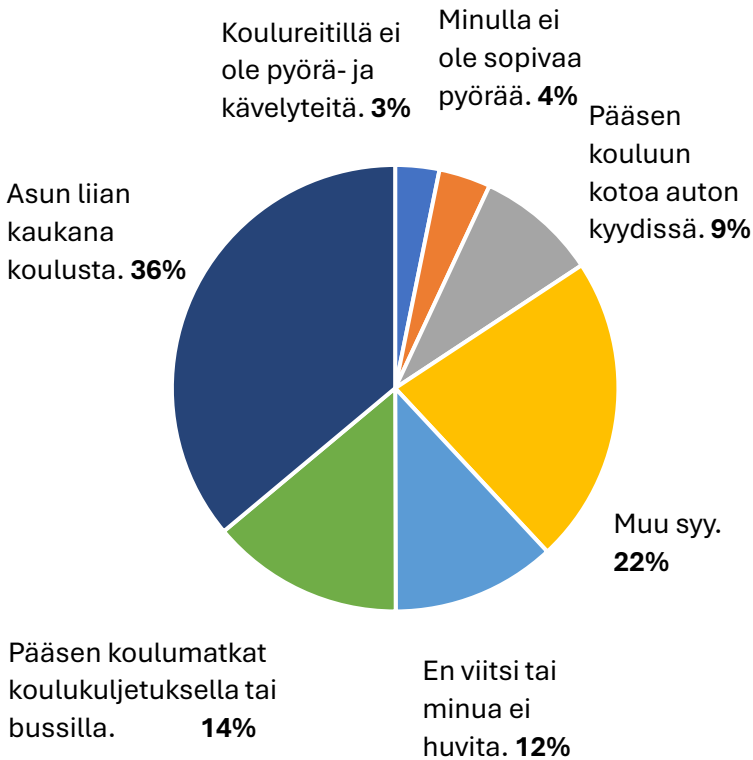
Koulumatka pituus



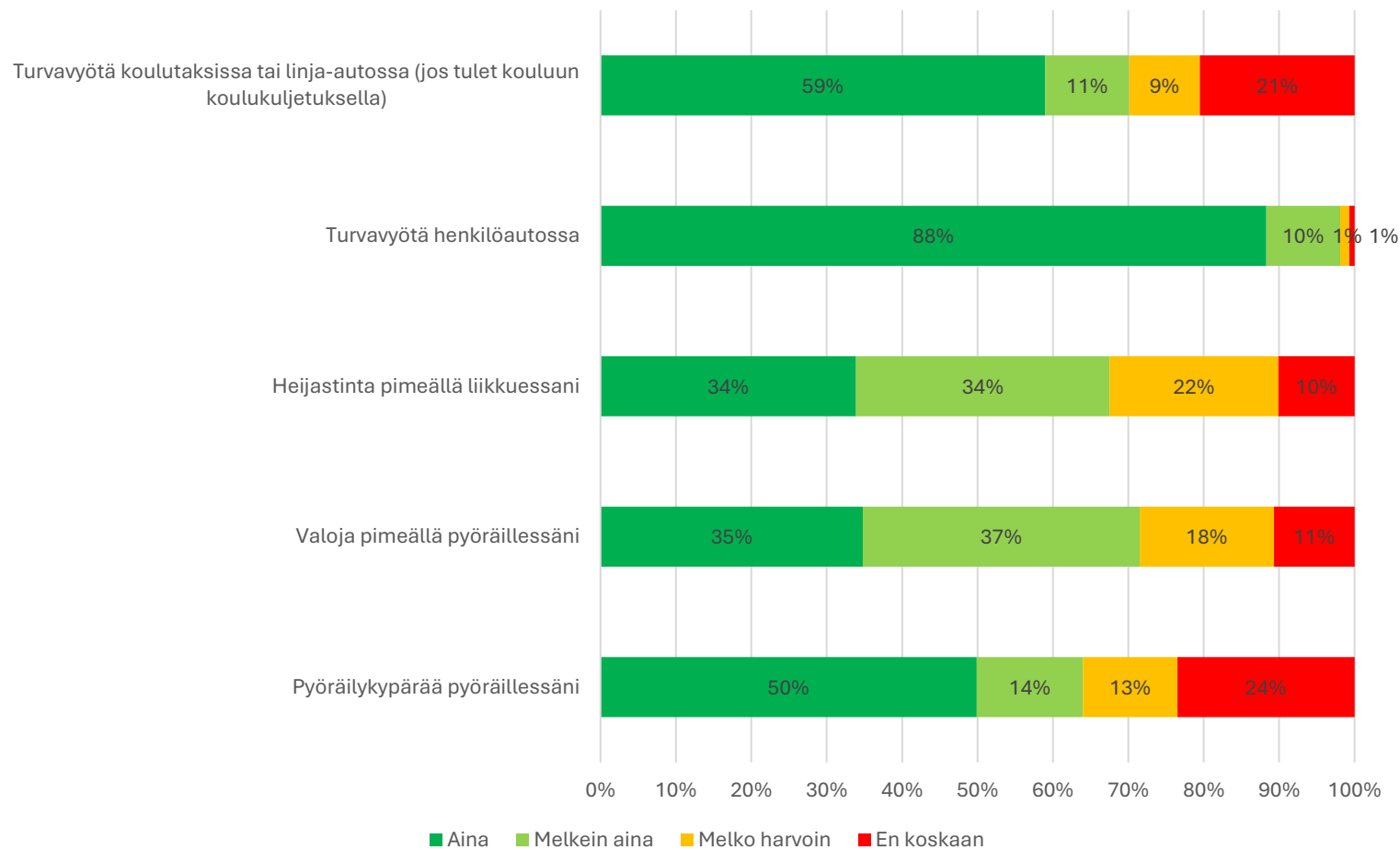
Eniten käytetty kulkutapa toukokuussa suhteessa koulumatkan pituuteen



Jos et yleensä kävele tai pyöräile kouluun, miksi?

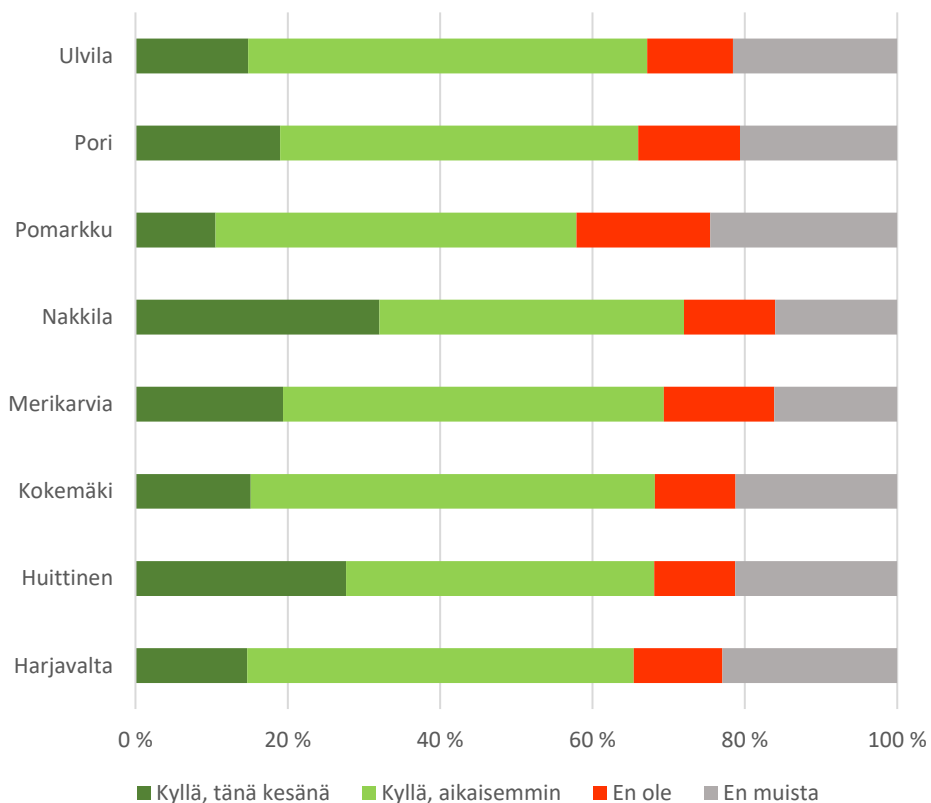


Turvavälineiden käyttö

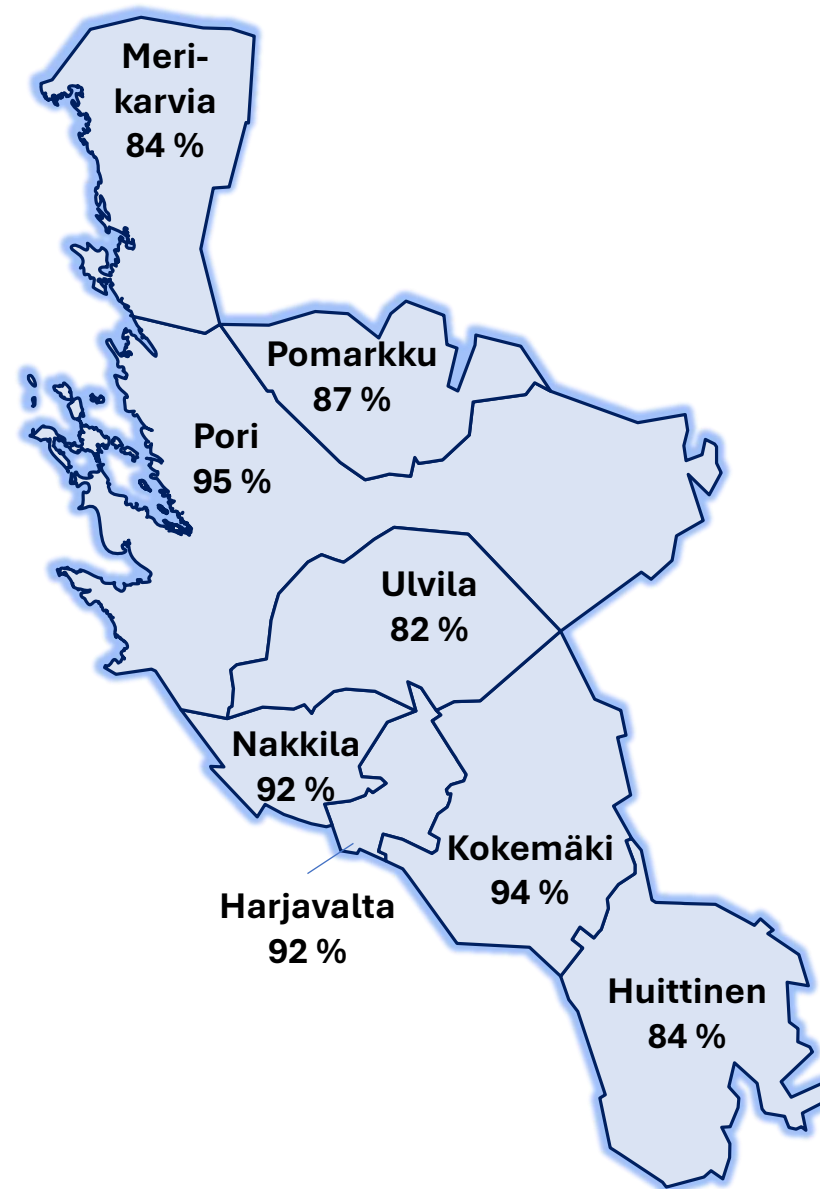


Liikennekasvatus

Oletko keskustellut vanhempasi kanssa koulumatkasi turvallisuudesta ja turvallisesta käyttäytymisestä



Opetetaanko koulussa riittävästi turvalliseen liikkumiseen liittyviä asioita? ”Kyllä” - vastanneiden osuus:



Oppilaiden vastauksia

Hankala tai vaarallinen risteys

633 kpl

Kävely tai pyörätie puuttuu

393 kpl

Syksyllä tai talvella pimeä reitti

367 kpl

Autojen korkeat nopeudet

351 kpl

Turvaton suojatie tai tienylitys

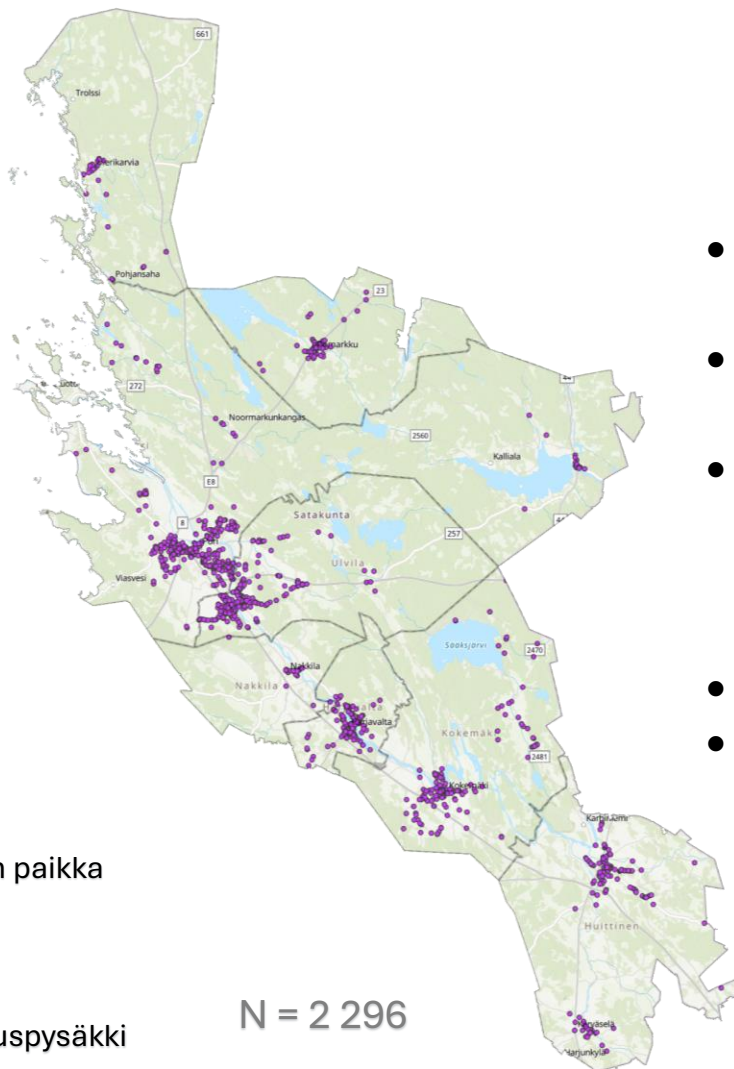
342 kpl

Muu ongelmallinen tai vaarallinen paikka

142 kpl

Vaarallinen bussi- tai koulukuljetuspysäkki

68 kpl



Mitä asioita koulussa olisi hyvä opettaa turvallisesta liikkumisesta lisää?

- Kypärän, heijastimien ja valojen käyttöä
- Keskittymisen tärkeyttä (Puhelin pois liikenteessä)
- Varoittavia esimerkkejä ja perusteluja, miksi sääntöjä pitää noudattaa ja turvalaitteita käyttää
- Liikennesääntöjä
- ”En tiedä” ja ”Ei mitään” olivat myös suosittuja vastauksia

Mikä saisi sinut liikkumaan turvallisesti tai kannustaisi sinua turvalliseen liikkumiseen?

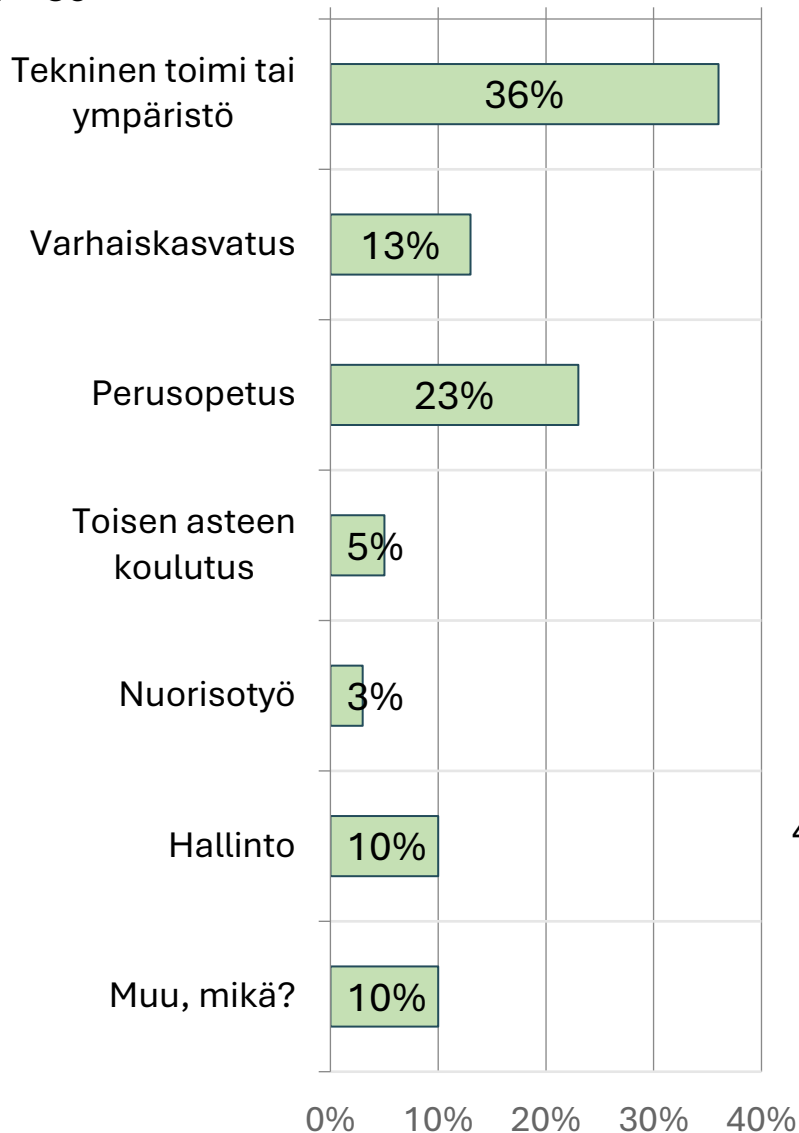
- Varoittavat esimerkit: ”Kerrotaisiin tapaturmista mitä on käynyt”
- Vanhempien ja kavereiden esimerkki
- Hyvät varusteet: ”Jos minulla on hieno heijastin tai kypärä, käytän niitä mielelläni.”
- ”Liikun jo turvallisesti” ja ”Ei mikään” myös yleisiä vastauksia.



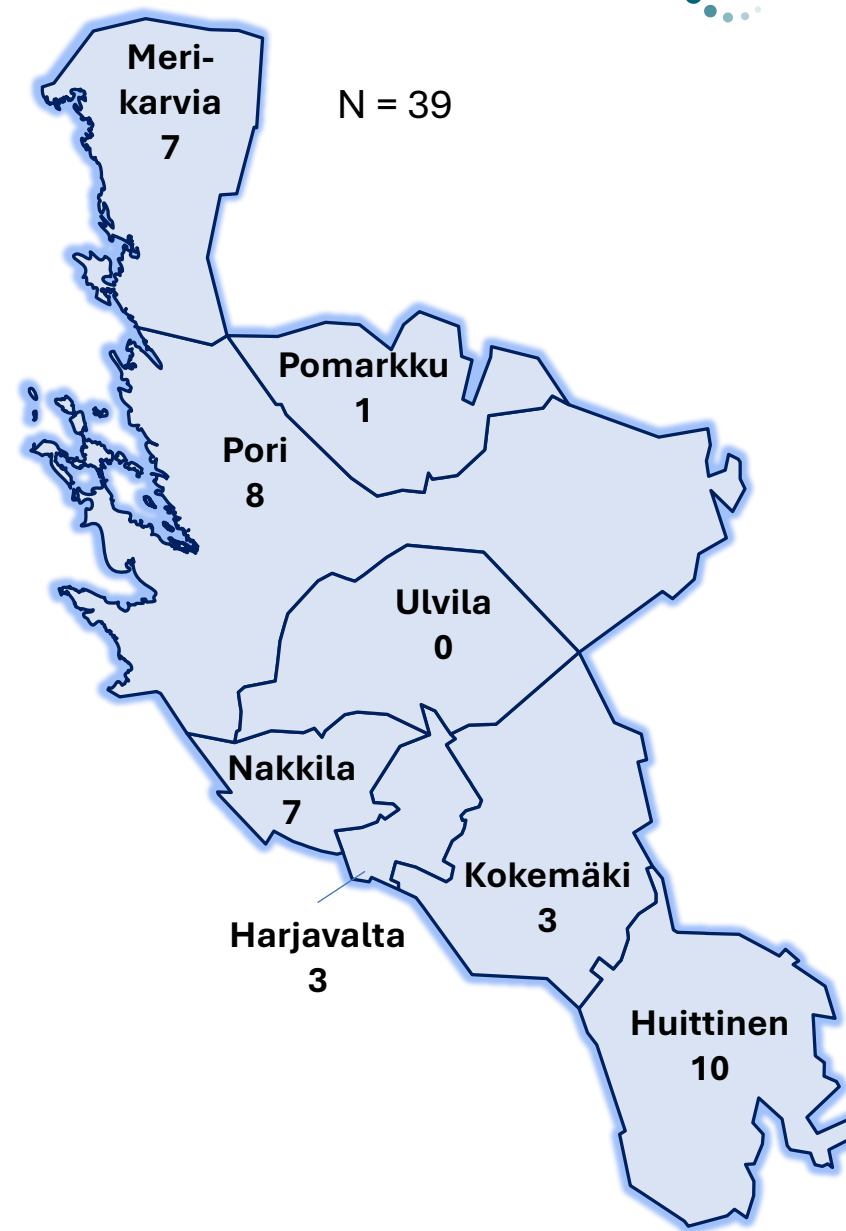
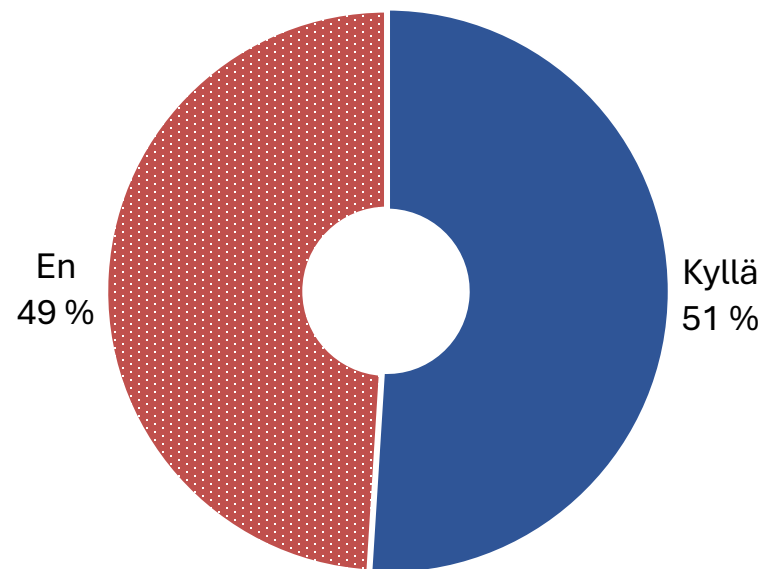
**Hallintokuntakyselyt kunnille
sekä hyvinvointialueelle**

Hallintokuntakysely, kunnat ja kaupungit

N = 39



Oletko nyt mukana
kunnan tai kaupungin
liikenneturvallisuusryhmän tai
vastaavan toiminnassa?
(N=39)



Hallintokuntakysely, kunnat ja kaupungit

Arvioi liikenneturvallisuustyön nykytilaa kunnassasi ja omassa hallintokunnassasi (N=35)

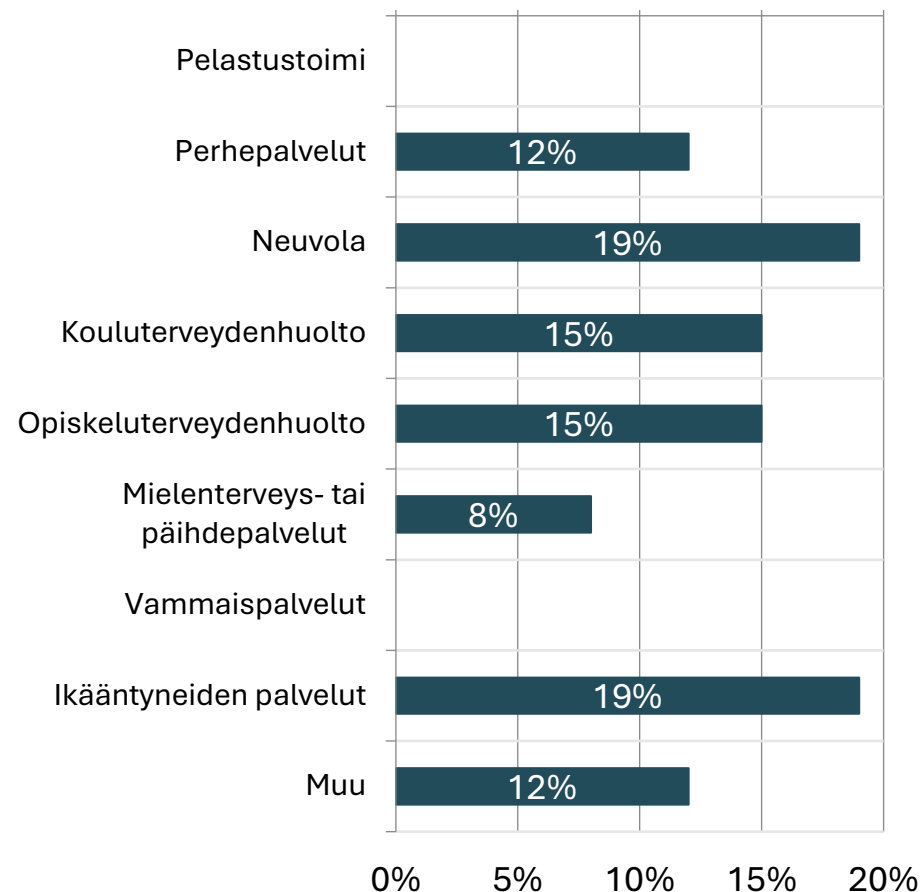


Hallintokuntakysely, hyvinvointialue

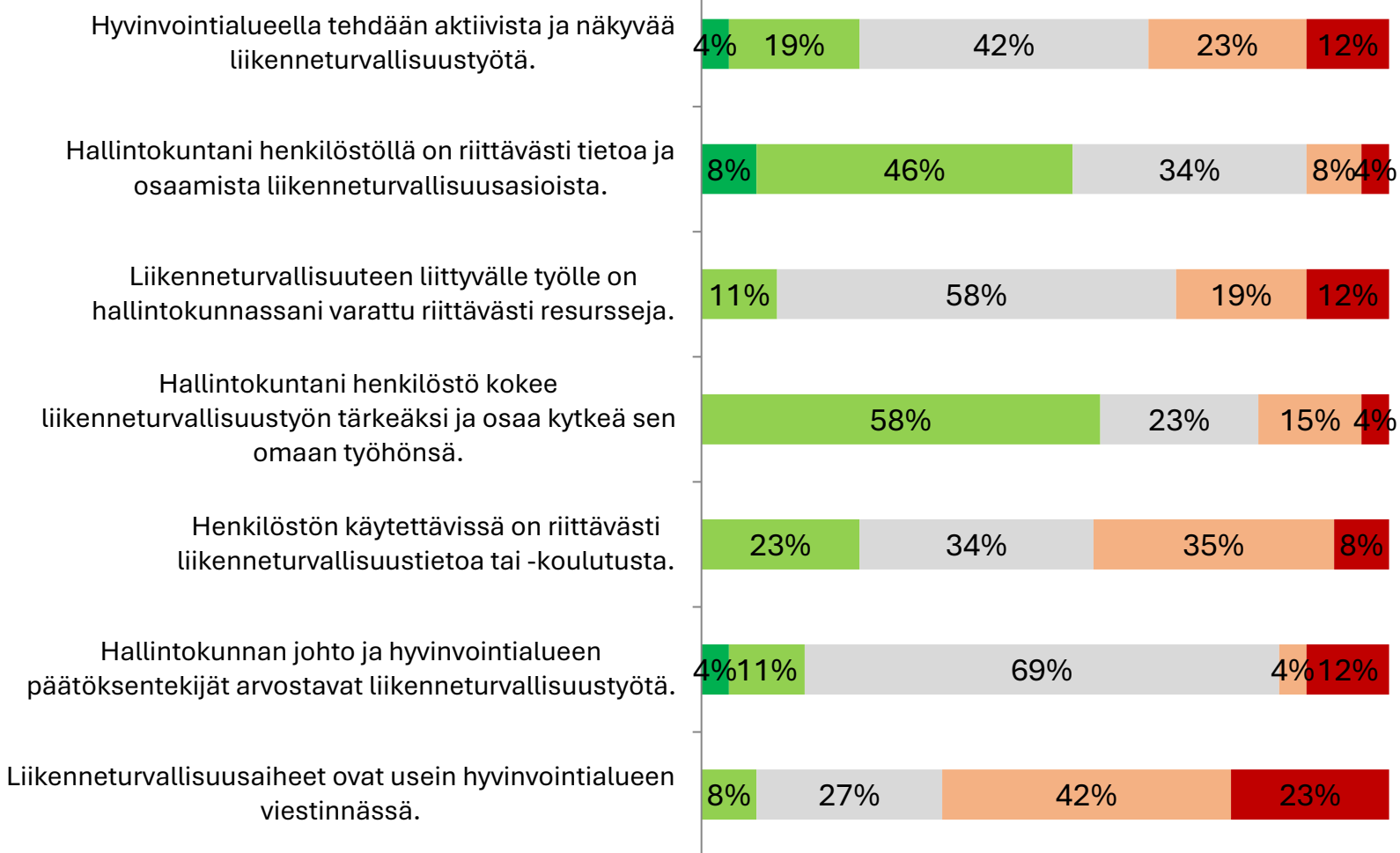
Arvioi liikenneturvallisuustyön nykytilaa

hyvinvointialueella ja omassa hallintokunnassasi (N=26)

Satakunnan hyvinvointialue, N=26



■ Samaa mieltä ■ Jokseenkin samaa mieltä ■ Ei samaa eikä eri mieltä / en tiedä ■ Jokseenkin eri mieltä ■ Eri mieltä

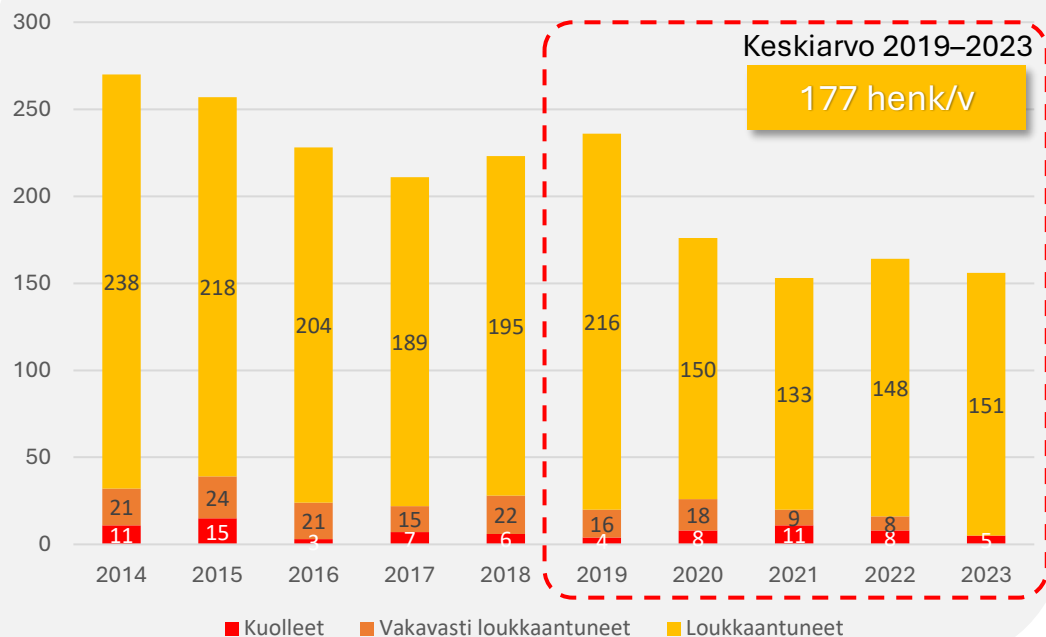


Onnettomuusanalyysi



Liikenneonnettomuudet Porin seudulla

Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet

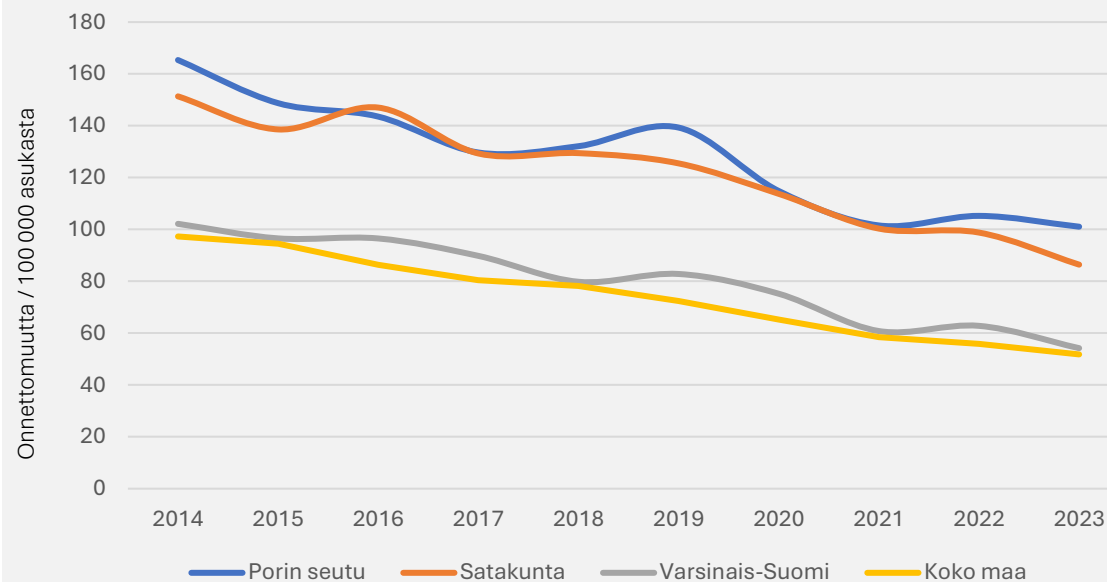


Liikenneonnettomuuksista aiheutuvat kustannukset vuosittain (keskiarvo 2019–2023)



56,1 M€

Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä väkilukuun suhteutettuna 2014–2023



Henkilövahinko-onnettomuuksien TOP 3 onnettomuusluokat (keskiarvo 2019–2023)

Yksittäisonnettomuudet ja muut onnettomuudet

 **32%**

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet

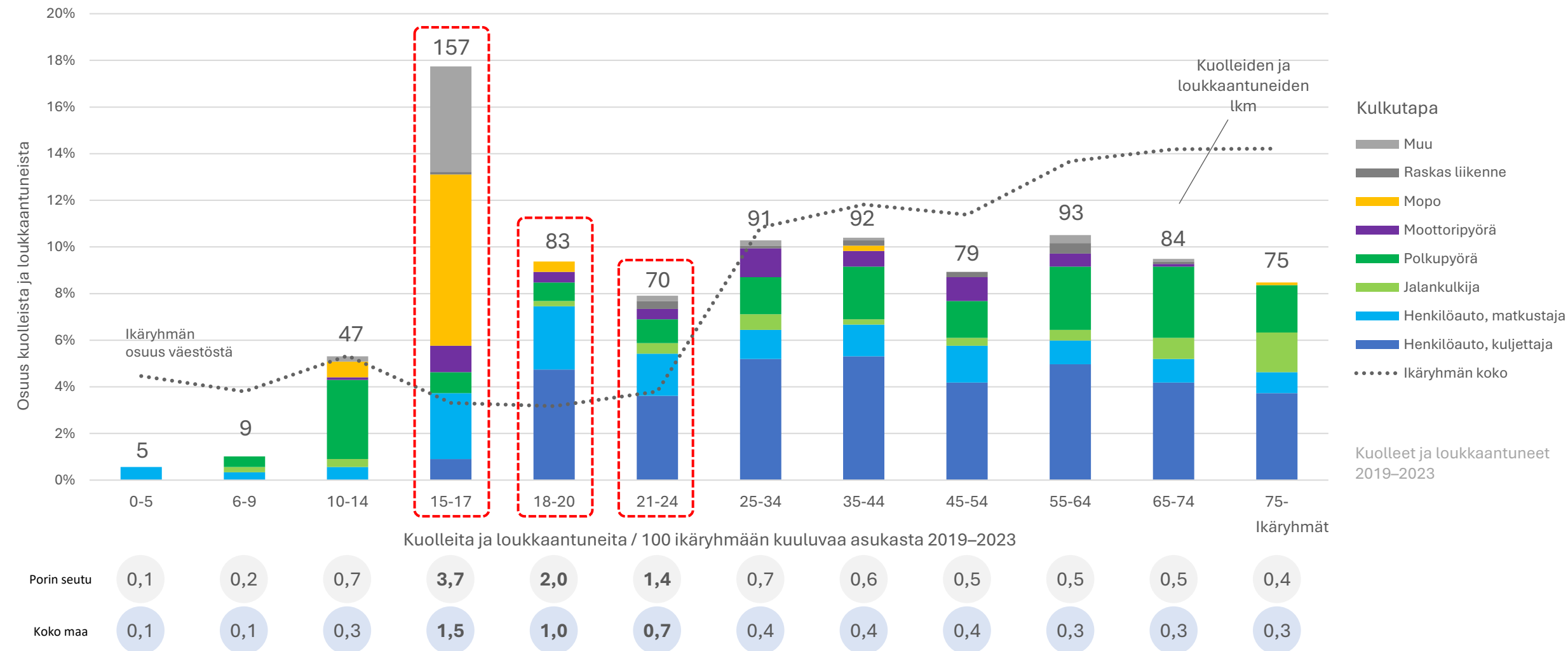
 **31%**

Liittymäalueiden onnettomuudet

 **13%**

Liikenneonnettomuudet Porin seudulla

Ikäryhmän osuus kuolleista ja loukkaantuneista kulkutavoittain sekä vertailu ikäryhmän kokoon



Liikenneonnettomuudet Porin seudulla

Sääolosuhteet



84%



8%



4%

Tien pinta



56%



20%



17%

Valoisuus



69%



14%



17%

Alkoholi /huume



6%



3%

Sijainti



74%

538 kpl



18%

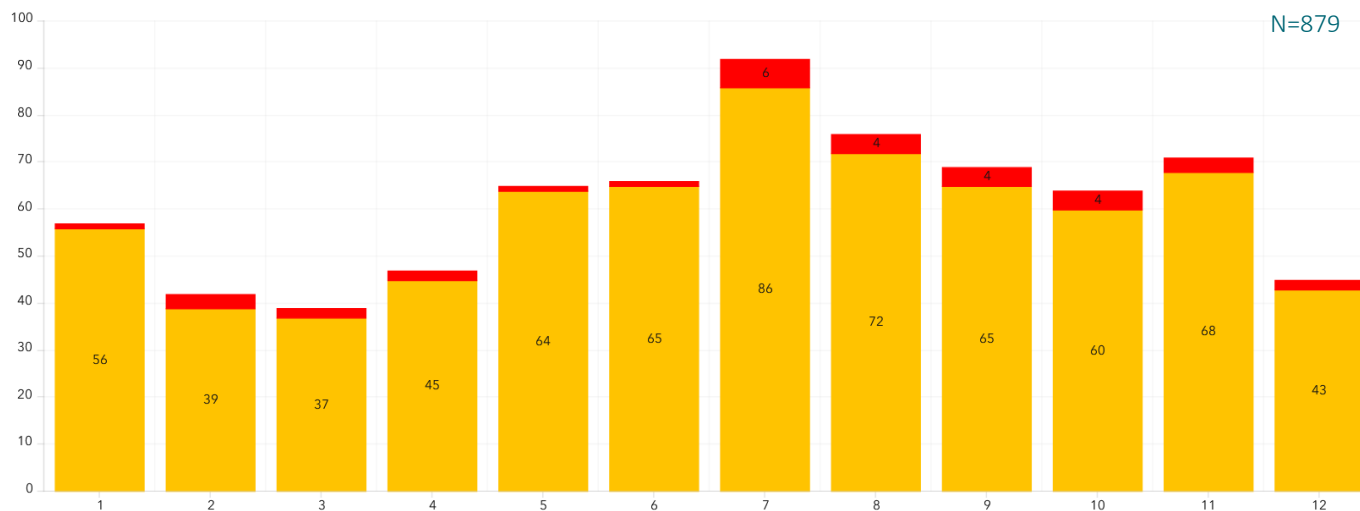
130 kpl



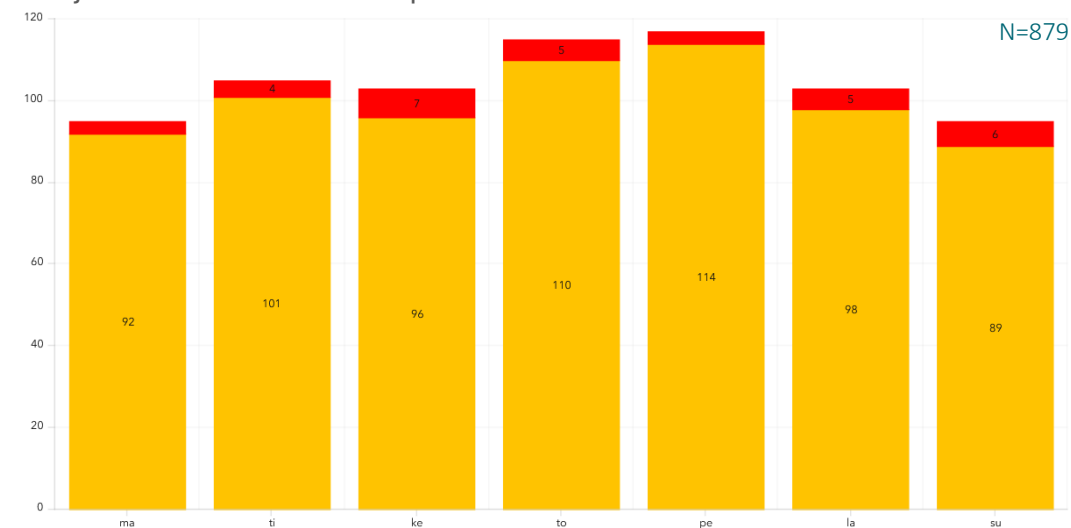
3%

25 kpl

Kuolleet ja loukkaantuneet kuukauden mukaan



Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivän mukaan



Liikenneonnettomuudet Porin seudulla

Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet 2019–2023

- 5 %  Kuolemaan johtanut
95 %  Loukkaantumiseen johtanut

726 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta

Maantiet

Katu & yksityistie



45%

55%

Merikarvia
20 kpl

Pomarkku
13 kpl

Pori
454 kpl

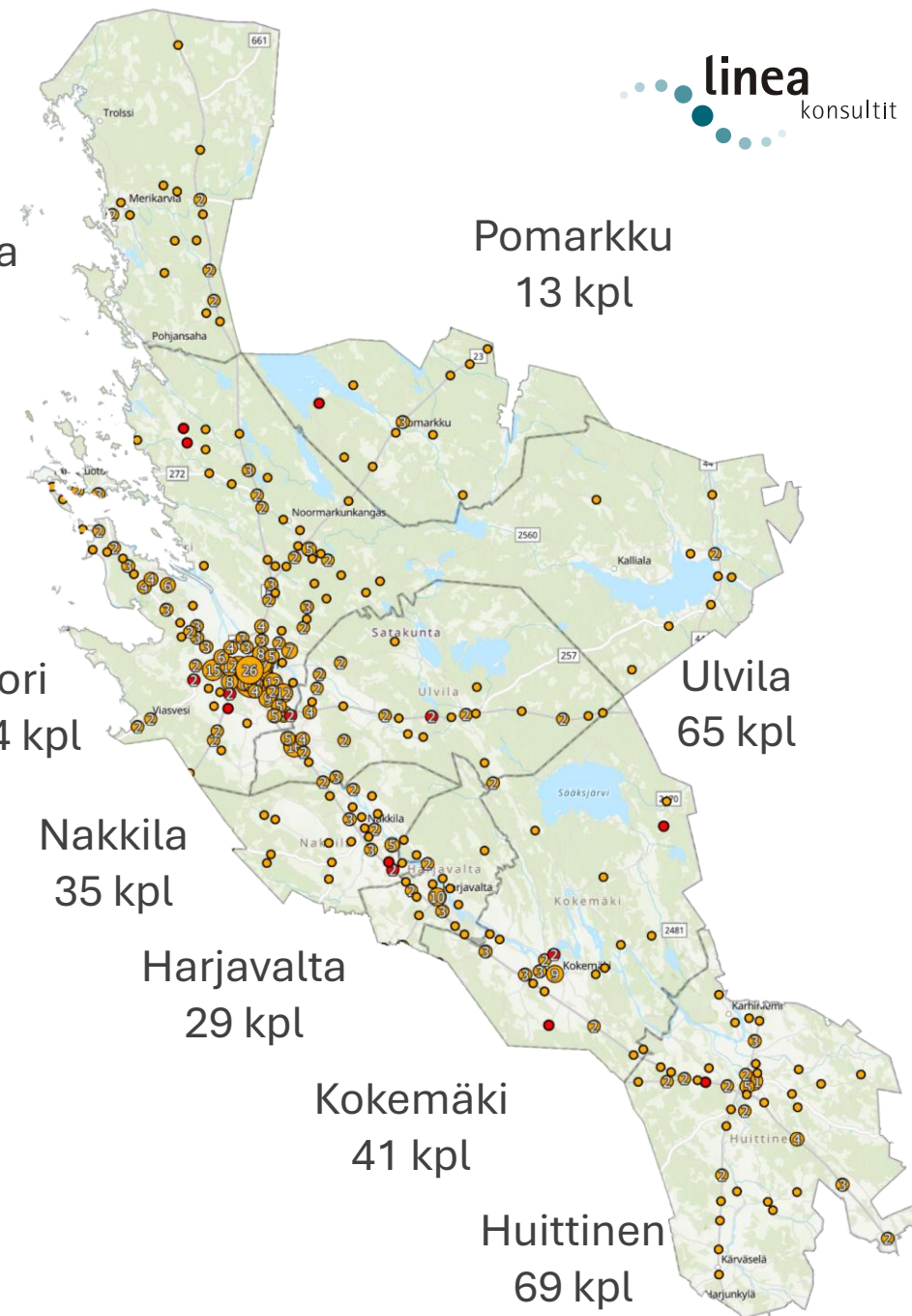
Ulvila
65 kpl

Nakkila
35 kpl

Harjavalta
29 kpl

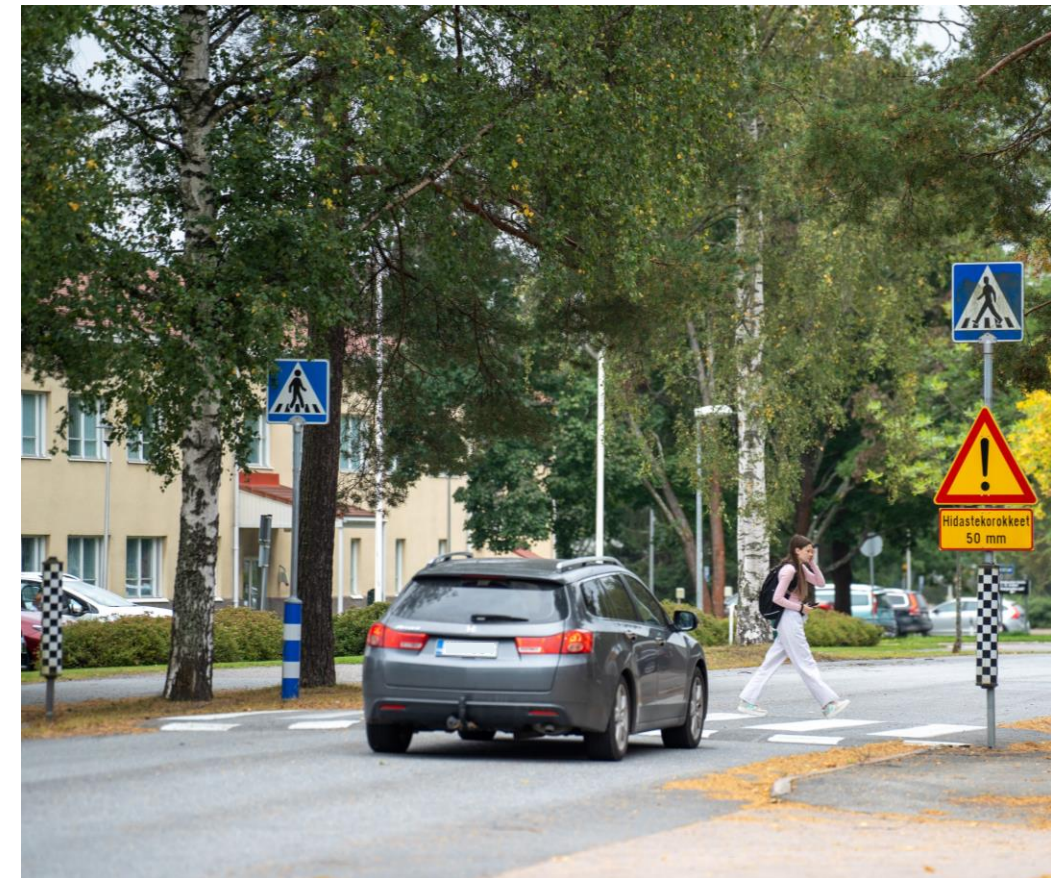
Kokemäki
41 kpl

Huittinen
69 kpl



YHTEENVETO

- Henkilövahinkoon johtavien liikenneonnettomuuksien määrä väkilukuun suhteutettuna on huomattavasti suurempi kuin muualla maassa.
- Yleisimmät onnettomuusluokat ovat yksittäisonnettomuudet, jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet sekä liittymäalueiden onnettomuudet. Yksittäisonnettomuuksia sekä jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksia tapahtuu muuta maata enemmän.
- Ikäryhmänsä kokoon nähden sekä muuhun maahan verrattuna 15–17-vuotiaat ovat selvästi yliedustettuina onnettomuustilastoissa. Myös 18–24-vuotiaille sattuu enemmän onnettomuuksia, sekä suhteellisesti että verrattuna muuhun maahan.
- Loukkaantuneiden määrä on laskenut, kuolleiden määrä on pysynyt tasaisena.
- Kulikutapojen osalta 15–17-vuotiailla korostuvat mopo ja muu (mopoautot, traktorit, mönkijät), kun taas nuoret ovat pääosin liikkeellä autolla.
- Suurin osa onnettomuuksista tapahtuu hyvällä säällä ja valoisaan aikaan.
- Onnettomuudet painottuvat kesä- ja syyskuukausille.
- Viikonpäivistä torstai ja perjantai ovat onnettomuusherkeimmät.
- Onnettomuudet tapahtuvat suurelta osin keskustoissa sekä pääteiden varsilla.





Tavoitteet ja painopisteet

Tavoitteet ja painopisteet

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteet

Varsinais-Suomen ja Satakunnan liikenneturvallisuusvisio

- Liikennejärjestelmä on suunniteltu siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai vakavasti loukkaantua tieliikenteessä.
- Kestävien liikkumismuotojen (joukkoliikenteen, kävelyn, pyöräilyn) osuuden kasvulla tuetaan liikenneturvallisuustavoitteiden saavuttamista.

Päätavoitteet Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa (Kuvat 16. ja 17.)

- Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä vähenee jatkuvasti. Vuoteen 2050 mennessä tieliikenteen kuolemien ja vakavien loukkaantumisten määrä vähentyy nollaan.
- Vuonna 2030 alueen tieliikenteessä kuolee enintään 14 henkilöä (lähtötilanne 28/v) ja loukkaantuu vakavasti enintään 57 henkilöä (lähtötilanne 115/v).
- Tieliikenteessä kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden määrä asukaslukuun suhteutettuna on Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakunnissa koko maan keskiarvoa alhaisempi.
- Vuoteen 2030 mennessä maakuntien kuntien keskiarvo Viiden tähden liikenneturvallinen kunta -arvioinnissa on vähintään neljä tähteä.

Päätavoitteet Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueen maanteille (Kuva 18.)

- Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä maanteilla vähenee jatkuvasti.
- Vuonna 2030 maanteiden liikenteessä kuolee enintään 10 henkilöä (lähtötilanne 20/v) ja loukkaantuu vakavasti enintään 18 henkilöä (lähtötilanne 36/v).
- Vuoteen 2050 mennessä alueen maanteiden liikenteessä kuolleiden ja vakavasti loukkaantumisten määrä vähentyy nollaan.

Porin seudun määrälliset tavoitteet

Kuolleet

Porin seutu
Ka 2019–2023

Enintään vuonna
2030



7



3

Vakavasti
loukkaantuneet

Porin seutu
Ka 2019–2022

Enintään vuonna
2030



13



6

Loukkaantuneet

Porin seutu
Ka 2019–2023

Enintään vuonna
2030



160



80

Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelman painopisteet

Ajonopeudet

- Edistetään taajama-alueilla ja muissa asutus-/palvelukeskittymissä uskottavien 20–40 km/h nopeusrajoitusten toteutumista. Nopeusrajoituksista ja liikenteen rauhoittamiskeinoista sovitaan mm. kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmissa.
- Edistetään automaattisen nopeusvalvontajärjestelmän laajentumista maantieverkolla sekä kuntien katuverkolla.
- Toteutetaan viranomaisyhteistyössä turvallisiin ajonopeuksiin liittyvää perusteluviestintää ja kampanjoita.

Päihteet

- Toteutetaan säännöllistä viestintää ja kampanjointia yleiseen asenneilmapiiriin vaikuttamiseksi ja yleisen kielteisen suhtautumisen ylläpitämiseksi.
- Yläkouluissa, toisen asteen oppilaitoksissa ja nuorisotyössä otetaan käyttöön ehkäisevää päihdetyötä sekä liikennekasvatusta yhdistäviä toimintamalleja.
- Tarjotaan nuorten huoltajille vinkkejä ja työkaluja päihteisiin ja liikenteeseen liittyvien aiheiden puheeksi ottamiseen ja käsittelyyn.

Ajoterveys

- Kehitetään kaupunkiseutujen sisäisiä ja niiden välisiä joukkoliikenteen palveluita sekä lisätään nykyisten kaikille avointen joukkoliikenteen palveluiden tunnettuutta.
- Tarjotaan iäkkäiden omaisille ja läheisille tietoa ajoterveysaiheen käsittelyyn ja puheeksi ottamiseen.
- Järjestetään ikäihmisille, vammaisille henkilöille sekä muille riskiryhmille ajoterveysasioihin liittyviä tietoiskuja ja teematilaisuuksia.

Nuoret

- Hyödynnetään kokemusasiantuntijoita kouluvierailijoina sekä toteutetaan nuorisoa puhuttelevia tapahtumia/kampanjoita.
- Edistetään liikennekasvatuksen vuosikellosuunnitelmien käyttöönottoa etenkin yläkouluissa ja toisen asteen oppilaitoksissa varmistamaan opetuksen toteutuminen ja oikeat sisällöt.
- Hyödynnetään nuorten käyttämiä sosiaalisen median kanavia liikenneturvallisuusviestinnässä.
- Tuetaan huoltajia ja vahvistetaan heidän rooliansa liikennekasvatuksessa neuvolasta alkaen.
- Edistetään kunnissa turvallisuuslähtöistä mopo- ja pyöräpajatoimintaa sekä tehdään kouluille, oppilaitoksille ja nuorisotyölle tutuksi muitakin fiksun mopoilun edistämisen toimintamalleja.

Tavoitteet ja painopisteet

Porin seudun liikenneturvallisuussuunnitelman painopisteet

Iäkkäät

- Järjestetään iäkkäille, heidän omaisilleen sekä iäkkäiden parissa työskenteleville liikenneturvallisuus- sekä ajoterveysaiheisia teematilaisuuksia ja tietoiskuja.
- Tarjotaan iäkkäiden omaisille ja läheisille tietoa ja työkaluja liikenneturvallisuusaiheista keskusteluun.

Jalankulkijat, pyöräilijät ja niihin rinnastettavat

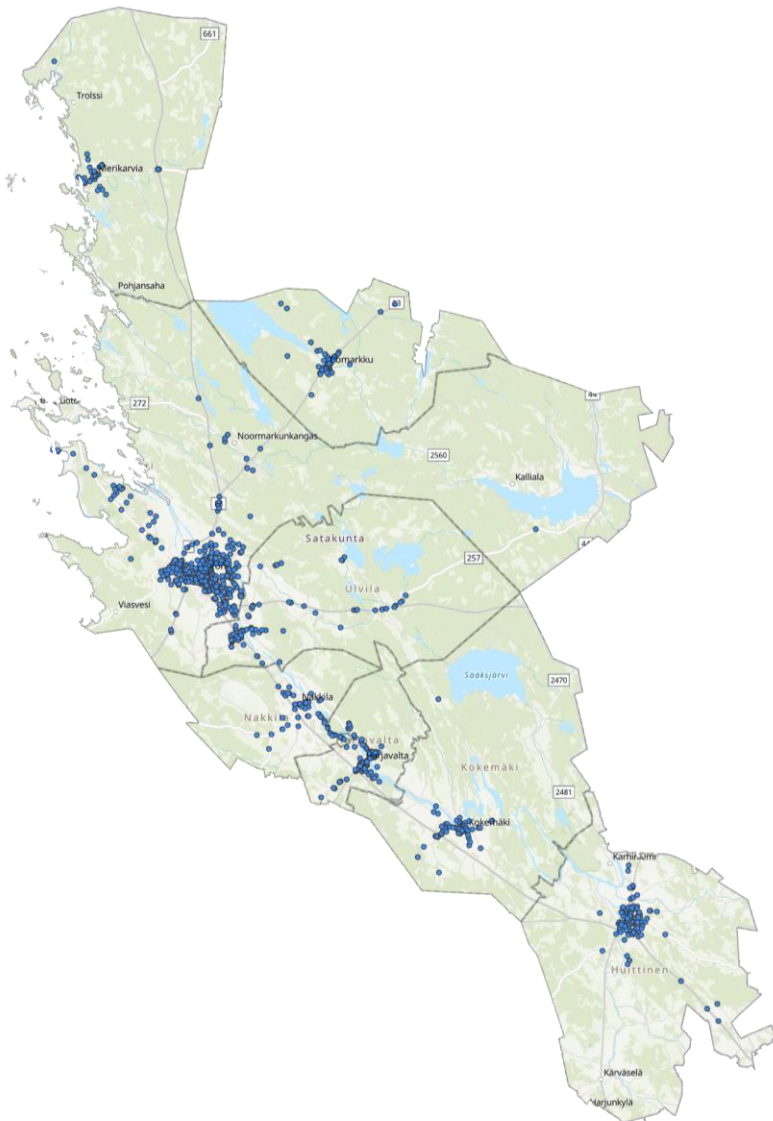
- Taajamien ja keskusta-alueiden nopeusrajoituspolitiikkaa uudistetaan rohkeasti suojaamattomien liikkujaryhmien turvallisuus priorisoiden.
- Toteutetaan risteysalueille ja suojateille turvalliset jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyt.
- Kiinnitetään erityistä huomiota päiväkotien, koulujen ja liikuntapaikkojen lähiympäristöjen turvallisiin ja houkutteleviin jalankulku- ja pyöräilyolosuhteisiin.
- Ylläpidetään viestintää ja kampanjointia väistämissäanttöjen tuntemisen sekä turvavarusteiden käytön edistämiseksi.





Liikenneympäristön toimenpideohjelma

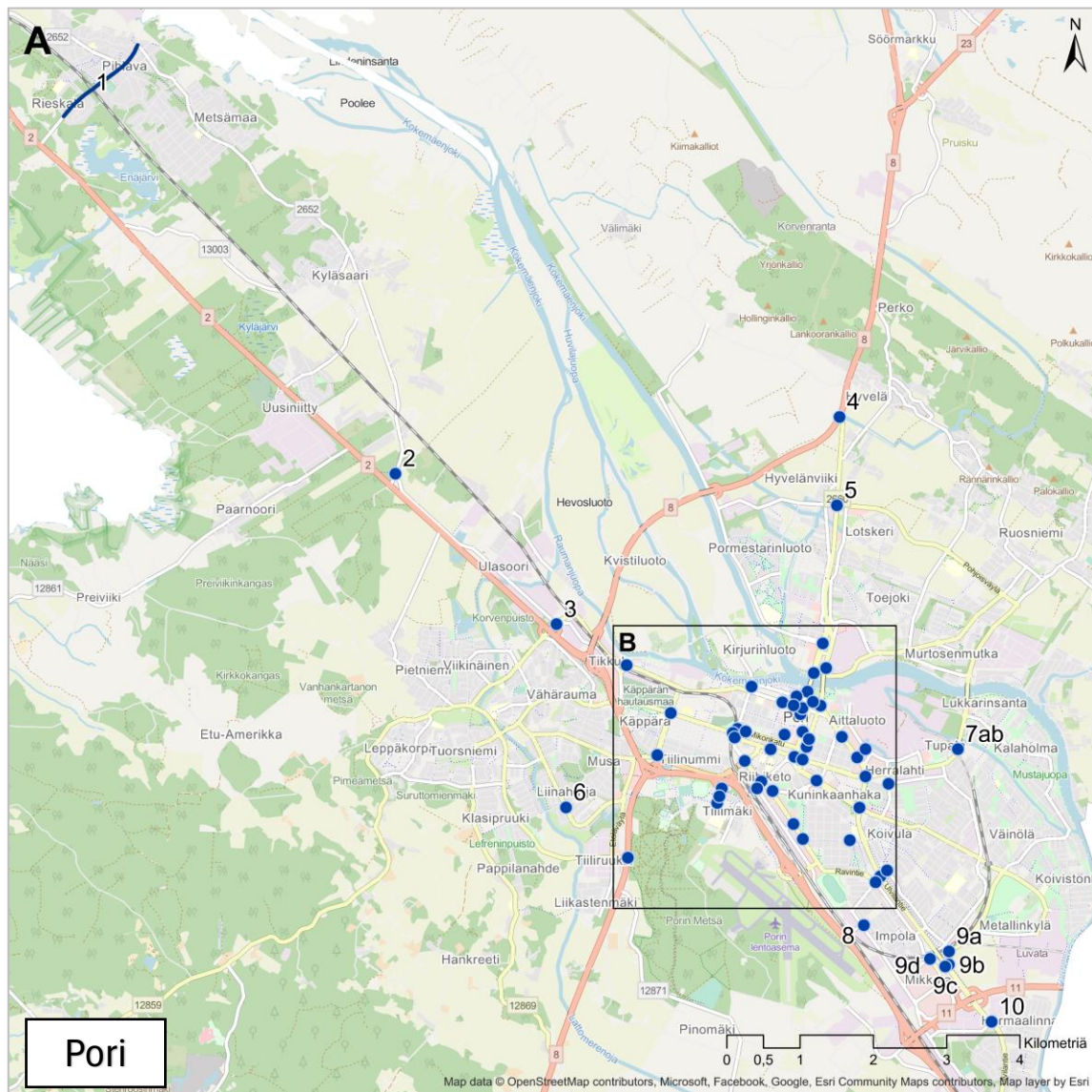
Liikenneympäristön toimenpideohjelma



Toimenpidetyyppi	OSUUS
Suojatiejärjestelyt	22 %
Näkemien parantaminen ja STOP-merkit	19 %
Liittymäjärjestelyt	18 %
Muut	15 %
Huomion kiinnittäminen nopeusrajoitukseen ja nopeusrajoitusmuutokset	10 %
Väistämisvelvollisuuden selkeyttäminen	9 %
Jalankulku- ja pyöräily-yhteydet	7 %

- Toimenpideohjelman laadinnassa tarkasteltiin 316 kohdetta kattavan taustaselvityksen pohjalta, hyödyntäen onnettomuusanalyysiä, kyselyitä ja aiempia suunnitelmia.
- Kohteissa korostuivat korkeat ajonopeudet, suojateiden ja liittymien turvallisuus, väistämisvelvollisuuden laiminlyönti sekä näkemäongelmat.
- Tärkeimpiin kohteisiin suoritettiin kunnan, ELY-keskuksen ja konsultin yhteinen maastokäynti, jonka pohjalta toimenpiteitä tarkennettiin edelleen.

Liikenneympäristön toimenpideohjelma



Kunta	KL1		KL2		KL3	
	kpl	€	kpl	€	kpl	€
Harjavalta	28	13 500	9	213 000	5	330 000
Huittinen	16	9 007 950	6	201 000	3	321 000
Kokemäki	27	9 700	10	249 400	-	-
Merikarvia	14	7 550	5	37 000	-	-
Nakkila	20	4 554 750	10	497 400	3	7 000 000
Pomarkku	9	5 400	7	192 300	-	-
Pori	35	8 319 150	21	302 00	20	21 220 000
Ulvila	20	4 009 950	10	88 000	3	7 410 000
YHTEENSÄ	169	25 927 950	74	1 780 100	34	36 281 000

Porin seudulle on esitetty yhteensä 281 liikenneturvallisuus-toimenpidettä.

- Suurin osa toimenpiteistä sijoittuu kiireellisyysluokkaan 1, joka sisältää nopeasti toteutettavia ja kustannustehokkaita tai jo pitkälle suunniteltuja toimenpiteitä. Näitä toimenpiteitä voidaan toteuttaa lyhyellä aikavälillä ja ne parantavat liikenneturvallisuutta välittömästi.
- Kiireellisyysluokan 2 toimenpiteet ovat puolestaan keskikokoisia ja vaativat enemmän suunnittelua ja valmistelua.
- Kiireellisyysluokka 3 kattaa toimenpiteet, jotka ovat laajempia ja vaativat merkittäviä resursseja ja investointeja.



Liikenneturvallisuustyön, -kasvatuksen ja viestinnän toimintaohjelma

Liikennekasvatuksen ja viestinnän toimintaohjelma

- Liikenneympäristön parantamisen ohella kunnilla on merkittävä tehtävä liikenneturvallisuuden edistämässä myös muilla toimialoilla. Elinikäinen liikennekasvatus ja viestintä ovat keskeisiä välineitä, joilla voidaan vaikuttaa liikenteessä ilmeneviin asenteisiin ja käyttäytymiseen.
- Liikenneturvallisuustyö on panostus kuntalaisten hyvinvointiin, elämänlaatuun ja turvalliseen liikkumiseen. Ennakoivat toimenpiteet auttavat ehkäisemään onnettomuuksia ja henkilövahinkoja sekä vähentävät niistä aiheutuvia yhteiskunnallisia ja kansantaloudellisia kustannuksia.
- Liikenneturvallisuustyötä suunnitellaan ja toteutetaan poikkihallinnollisissa työryhmissä, joissa tehdään yhteistyötä kunnan eri toimialojen, poliisin, ELY-keskuksen, hyvinvointialueen ja Liikenneturvan kanssa.



Liikennekasvatuksen ja viestinnän toimintaohjelma

- Työtä ohjaa toimintaohjelma, joka rakentuu hallintokuntaakohtaisiin **vuosikelloihin**. Vuosikellot tarjoavat kunnille ja hyvinvointialueille ajankohtaista tietoa sekä käytännön työkaluja ruohonjuuritason liikenneturvallisuustyön toteuttamiseen.
- Ohjelma sisältää liikenneturvallisuuteen liittyvää tietoa sekä käytännönläheisiä ideoita ja vinkkejä, joiden avulla voidaan vaikuttaa ihmisten asenteisiin ja käyttäytymiseen kunnissa ja hyvinvointialueilla tehtävässä liikenneturvallisuustyössä.
- Vuosikellojen avulla työstä saadaan suunnitelmallista ja pitkäjänteistä. Kaikkia toimenpiteitä ei ole tarkoitus toteuttaa samanaikaisesti, vaan kehittämistyö etenee vaiheittain.
- Vuosikellot on laadittu muun muassa varhaiskasvatukseen, esi- ja perusopetukseen, toisen asteen oppilaitoksiin sekä nuorisotoimelle. Lisäksi on laadittu vuosikellot hyvinvointialueen eri toimialoille, kuten lapsiperheiden ja iäkkäiden palveluille.
- Toiminnan painotukset perustuvat Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelmaan sekä toimialoille ja hyvinvointialueille toteutettuun kyselyyn.

Perusopetus, luokat 7–9

Peilaus

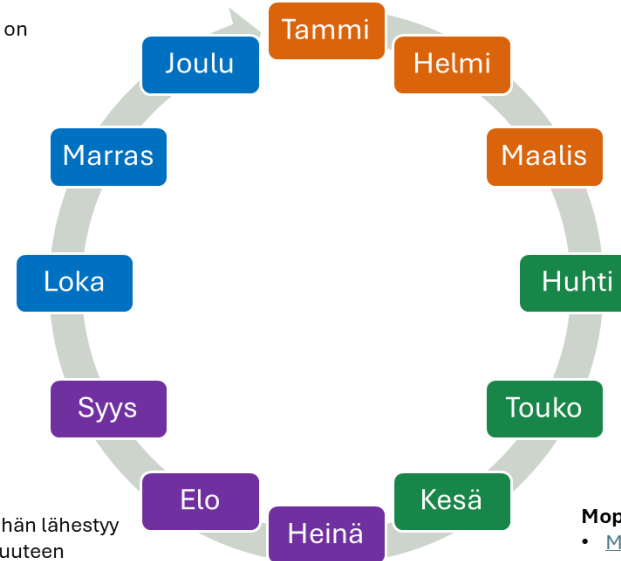
- [Harjoituksen](#) tavoitteena on tuoda esille nuorten liikennekäyttäytymiseen vaikuttavia seikkoja ja harhakäsityksiä.

Liikenneturvallisuusviikko viikolla 37

- [Liikenneturvan materiaalit](#) sopivat käyttöön vuoden ympäri!

Huoltajien tukeminen liikennekasvatuksessa

- Nuoren aloittaessa yläkoulun hän lähestyy ikää, jolloin liikenneonnettomuuteen joutumisen riski kasvaa. [Huoltajia kannattaa edelleen tukea](#) heidän roolissaan liikennekasvattajina.



Liikenneturvallisuusaiheisten videoiden raati

- [Tehtävä](#) kannustaa oppilaita miettimään, millaisin keinoin turvalliisiin valintoihin liikenteessä voidaan vaikuttaa, ja millaiset viestit vaikuttavat parhaiten omaan käyttäytymiseen.

Onnettomuustarinat

- Tositarinoin perustuvien [onnettomuustarinoiden](#) avulla keskustellaan liikenteen vaara- ja riskitekijöistä.

Aja oikein – sähköpotkulaudallakin

- Sähköpotkulaudoilla kuljetaan samoilla liikennesäännöillä ja väylillä kuin polkupyörällä – ei siis jalkakäytävillä.
- [Liikenneturvan 10 kohtaa turvallisempaan sähköpotkulautailuun](#)

Mopoilu

- [Mopolla liikenteessä](#) – mopon hallinta vaatii ajotaitoa ja harkintaa



Vaikutusten arviointi ja seuranta

Vaikutusten arviointi ja seuranta

- Seurannan tarkoituksena on arvioida liikenneturvallisuustyötä ja sen vaikuttavuutta.
- Maanteille kohdistuvien kehittämistoimenpiteiden vaikutukset henkilövahinko-onnettomuuksiin on laskettu VALA-ohjelmalla.
- Liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteiden seurannassa hyödynnetään Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelmassa laadittuja mittareita (seuraavalla kalvolla).
- Kunnissa seurantavastuu kuuluu kuntien liikenneturvallisuustyöryhmille ja liikenneturvallisuustoimijoille.





PAINOPISTEALUEISTA JOHDETUT MUUT MITTARIT

Ajonopeudet

Nopeusrajoitusten noudattaminen (maanteiden LAM-pisteet, nopeusnäyttötäulut taajamien maanteilla)

Nopeusrajoitusrikkomukset ja törkeiden nopeusrajoitusrikkomusten osuus (Tilastokeskus)

Päihitteet

Rattijuopumusten määrä ja eri aineiden osuus (Tilastokeskus)

Törkeiden rattijuopumusten osuus (Tilastokeskus)

Päihiteiden osuus kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa (OTI, Väyläviraston onnettomuusrekisteri)

Ajoterveys

Kuolemaan johtaneet onnettomuudet, joissa välittömänä riskitekijänä sairaskohtaus (10 v. Keskiarvo, OTI)

Kuolemaan johtaneet onnettomuudet, joissa välittömänä riskitekijänä itsemurha (10 v. Keskiarvo, OTI)

Nuoret ja nuoret aikuiset

Tieliikenteessä kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet nuoret (15–17, 18–20, 21–24)

Vakavat henkilövahingot kulkutavoittain nuorten ikäryhmissä

Nuorten ikäryhmien osuus (törkeistä) liikennerikoksista ja rattijuopumuksista

Iäkkäät

Tieliikenteessä kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet ikäihmiset (65–74, 75–)

Vakavat henkilövahingot kulkutavoittain iäkkäiden ikäryhmissä

Jalankulkijat, pyöräilijät ja näihin rinnastettavat kulkumuodot

Tieliikenteessä kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet jalankulkijat ja pyöräilijät (ikäryhmittäin)

Turvallisuuden käyttöasteet: heijastin, pyöräilykypärä, pyöränvalot (Liikenneturva)

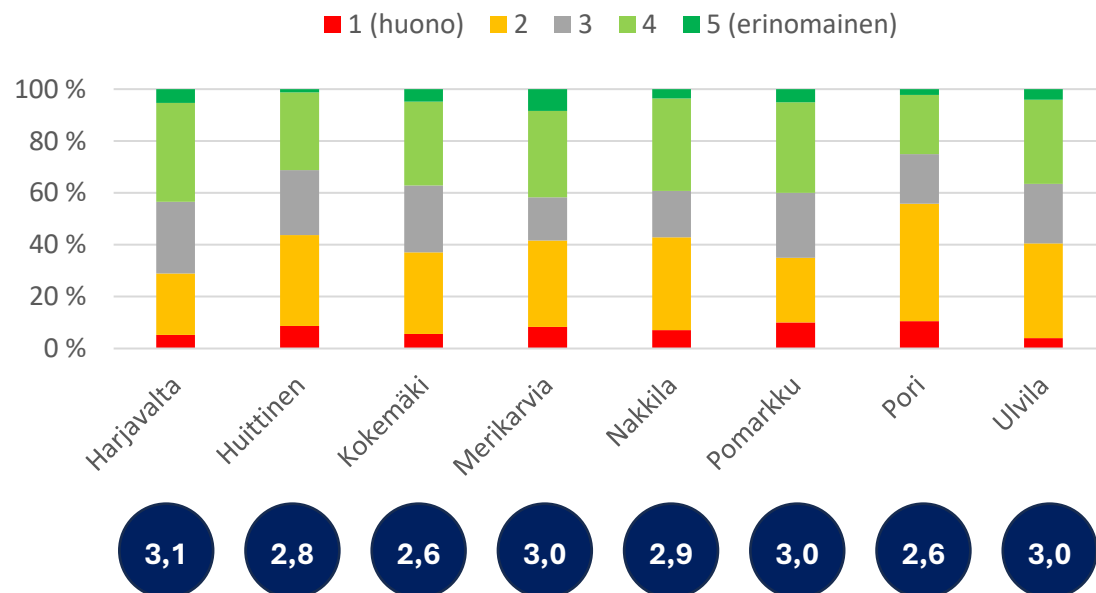
Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kokema turvallisuuden tunne (Traficom)

Miksi liikenneturvallisuuden parantaminen on tärkeää?

Liikenneonnettomuuksista
aiheutuvat kustannukset vuosittain
(keskiarvo 2019–2023)

 **56,1** M€

Anna arvosana kuntasi yleiselle liikenneturvallisuudelle
asteikolla 1 (huono) – 5 (erinomainen)?



- **Ihmishenkien ja terveyden suojeleminen:**
Tavoitteena on vähentää liikennekuolemia ja vakavia loukkaantumisia, mikä edistää turvallisempaa ja viihtyisämpää liikenneympäristöä sekä keventää terveydenhuollon kuormitusta.
- **Asukkaiden tyytyväisyys ja turvallisuuden tunne:**
Kyselytulokset osoittavat, että liikenneturvallisuuteen ei olla täysin tyytyväisiä, ja parannukset voivat kohentaa asukkaiden kokemuksia.
- **Kestävä ja itsenäinen liikkuminen:**
Turvallinen liikenneympäristö kannustaa kävelyyn ja pyöräilyyn, tukee lasten ja nuorten itsenäistä liikkumista sekä parantaa ikäihmisten liikkumismahdollisuuksia.
- **Merkittävät taloudelliset säästöt:**
Onnettomuuskustannukset ovat nykyisin 56,1 miljoonaa euroa vuosittain, ja tavoitteiden saavuttaminen voisi tuottaa **yli 30 miljoonan euron vuotuiset säästöt**.

LISÄTIETOJA

Harjavalan kaupunki, Esa Ränkman, esa.rankman(at) harjavalta.fi
Huittisten kaupunki, Johanna Kalaoja, johanna.kalaoja (at) huittinen.fi
Kokemäen kaupunki, Ilkka Välke, ilkka.valke (at) kokemaki.fi
Merikarvian kunta, Kari Pitkäranta, kari.pitkaranta (at) merikarvia.fi
Nakkilan kunta, Harri Kukkula, harri.kukkula (at) nakkila.fi
Pomarkun kunta, Mari Vallimäki, mari.vallimaki(at) pomarkku.fi
Porin kaupunki, Eija Riihimäki, eija.riihimaki (at) pori.fi
Ulvilan kaupunki, Eetu Elohaka, eetu.elohaka (at) ulvila.fi
Varsinais-Suomen ELY-keskus, Silja Reinikainen, silja.reinikainen (at) ely-keskus.fi
Linea Konsultit Oy, Aleksi Krankka, aleksi.krankka (at) linea.fi



Korotettu
suojatie

- Kuntakohtaiset raportit
- Kuntakohtaiset liikenneympäristön toimenpideohjelmat
- Liikenneturvallisuustyön, -kasvatuksen ja viestinnän toimintaohjelma

