



LUPAHAKEMUS

VAARALLISTEN KEMIKAALIEN LAAJAMITTAINEN TEOLLINEN KÄSITTELY JA VARASTOINTI

Antamasi tiedot tallennetaan Tukesin (ao.) rekisteriin.
Lisätietoja tukes.fi/tietosuoja.

Lupahakemus toimitetaan **kahtena** allekirjoitettuna
tulosteena osoitteeseen:

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto
Yliopistonkatu 38
33100 Tampere

ja lisäksi sähköisenä osoitteeseen:

kirjaamo@tukes.fi

TOIMINNANHARJOITTAJAN TIEDOT

Toiminnanharjoittaja (kaupparekisteriin rekisteröity nimi)

Valtasiirto Oy

Y-tunnus

1108718-0

Postitusosoite

Teollisuuskatu 1

29200 Harjavalta

Tuotantolaitoksen käyntiosoite

Juustokivenkatu 20

29200 Harjavalta

Kiinteistötunnus

79-205-13-4

Verkkolaskuosoite

OVT- tunnus 003711087180

Operaattori Ropo Capital, välittäjä-tunnus 003714377140

Yhteyshenkilö (nimi, asema)

Tommi Salmi, EHSQ-päällikkö

Puhelinnumero

050 386 4410

Sähköposti

tommi.salmi@valtasiirto.fi

Tuotantolaitoksesta vastaava henkilö (nimi, asema)

Ville Saari, logistiikkapäällikkö

YLEISKUVAUS TOIMINNASTA

Yleiskuvaus tuotantolaitoksen toiminnasta

Kts. erillinen hakemuskäsittelydokumentti,

Arvio käyttöönoton ajankohdasta
(hakemuksen tavoitekäsittelyaika 8kk)

Välittömästi luvan myöntämisen ja käyttöönototarkastuksen jälkeen.

Paikka ja päiväys

HARJAVALLA 03.04.19

Toiminnanharjoittajan allekirjoitus
ja nimen selvennys



Jari Viita, toimitusjohtaja
Valtasiirto Oy

Vastaanottaja
Valtasiirto Oy

Asiakirjatyyppi
Lupahakemus

Päivämäärä
3.4.2019

Viite
1510047155

VALTASIIRTO OY

VAARALLISTEN KEMIKAALIEN LAAJAMITTAISEN TEOLLISEN KÄSITTELYN JA VARASTOINNIN LUPAHAKEMUS

SISÄLTÖ

1.	JOHDANTO	3
2.	TOIMINNANHARJOITTAJAA KOSKEVAT TIEDOT	3
2.1	Yhteystiedot	3
2.2	Toiminnan sijainti ja alueen hallintatiedot	3
2.3	Kaavoitus	4
2.3.1	Maakuntakaava	5
2.3.2	Yleiskaava	6
2.3.3	Asemakaava	7
3.	YMPÄRISTÖOLOSUHTEET	8
3.1	Maa- ja kallioperä ja pohjavesiolosuhteet	8
3.2	Pintavedet	10
3.3	Ilmanlaatu	10
3.4	Rajanaapurit ja häiriintyvät kohteet	10
4.	TOIMINNAN KUVAUS	11
4.1	Kuvaus toiminnasta	11
4.2	Varastoitavat ja käsiteltävät kemikaalit	11
4.3	Kemikaalien käsittely ja varastointi	14
5.	LAITTEISTOT JA RAKENTEET	14
5.1	Rakenteet	14
5.2	Ilmanvaihto	14
5.3	Vesijärjestelyt	14
6.	TOIMINTAAN LIITTYVÄT VAARAT JA RISKIT	15
6.1	Yhteenvedo riskeistä	15
6.2	Toimenpiteet, jolla varmistetaan riskien pieneneminen hyväksyttävälle tasolle	15
6.2.1	Laitteistojen valinta	15
6.2.2	Räjähdyssuojaus	16
6.2.3	Vuotojen hallinta	16
6.2.4	Suunnitelma ohjeistuksesta ja koulutuksesta (riskinarvioinnin perusteella)	16
6.2.5	Ennakkohuollon ja kunnossapidon järjestäminen	16
6.2.6	Valvonta- hallinta- ja turvajärjestelmät	16
6.2.7	Vaaratilanteiden havaitseminen	17
6.2.8	Sammutus- ja torjuntavalmius	17
6.2.9	Sammutusjätevesien hallinta	17
6.3	Onnettomuuksien vaikutusalueet	17
6.4	Häiriötilanteisiin varautuminen ja häiriötilanteiden hallinta	17
7.	TOTEUTUS- JA TOIMINTAPERIAATTEET	17
7.1	Toiminnan luvanvaraisuus	17
7.2	Säädökset, standardit ja ohjeet	18
7.3	Toimintojen sijoittaminen tontilla ja rakennuksissa	18
7.4	Sisäinen pelastussuunnitelma	18
7.5	Turvallisuusselvitys	18
7.6	Kemikaaliturvallisuuden vastuuhenkilöt	18
7.7	Toteutuksen hallinta	19
7.8	Toiminnan tarkkailu	19

LIITTEET

1. Asutus ja häiriintyvät kohteet
2. Rajanaapurit ja muut asianosaiset
3. Terminaalilla varastoitavat kemikaalit (*Luottamuksellinen*)
4. Kemikaalien käyttöturvallisuustiedotteet (*Luottamuksellinen*)
5. Terminaalin asemapiirustus
6. Hulevesijärjestelmä
7. Sisäinen pelastussuunnitelma
8. Turvallisuus selvitys

1. JOHDANTO

Valtasiirto Oy hakee kemikaalilainsäädännön (390/2005) mukaista lupaa vaarallisten kemikaalien laajamittaiselle teolliselle käsittelylle ja varastoinnille. Valtasiirrolla on Harjavallassa terminaali-alue, jossa välivarastoidaan Harjavallan suurteollisuusalueen toimijoiden kemikaaleja. Terminaali-alueella välivarastoitavien kemikaalien enimmäismäärä on 25 000 t.

2. TOIMINNANHARJOITTAJAA KOSKEVAT TIEDOT

2.1 Yhteystiedot

Yritys:	Valtasiirto Oy
Y-tunnus:	1108718-0
Osoite:	Teollisuuskatu 1 29200 Harjavalta
Kohde:	Valtasiirto Oy Raaka-aine- ja tuoteterminaali Juustokivenkatu 20 29200 Harjavalta
Vastuhenkilö:	Ville Saari Logistiikkapäällikkö 050 386 4138 ville.saari@valtasiirto.fi
Yhteyshenkilö:	Tommi Salmi EHSQ-päällikkö 050 386 4110 tommi.salmi@valtasiirto.fi
Verkkolaskutusosoite:	OVT- tunnus 003711087180 Operaattori Ropo Capital, välittäjä-tunnus 003714377140

2.2 Toiminnan sijainti ja alueen hallintatiedot

Valtasiirto Oy:n terminaali-alue sijaitsee Harjavallan kaupungissa Sievarin teollisuusalueella (kuva 2-1). Sievarista on noin 1,7 kilometriä Harjavallan Suurteollisuuspuistoon ja teitä pitkin noin 3 kilometriä. Kiinteistöltä on Harjavallan keskustaan noin 2 kilometriä. Terminaalin kiinteistötunnus on 79-205-13-4. Valtasiirto Oy vuokraa tällä hetkellä kiinteistöä Harjavallan kaupungilta.



Kuva 2-1. Terminaalialueen sijainti on osoitettu punaisella ympyrällä.

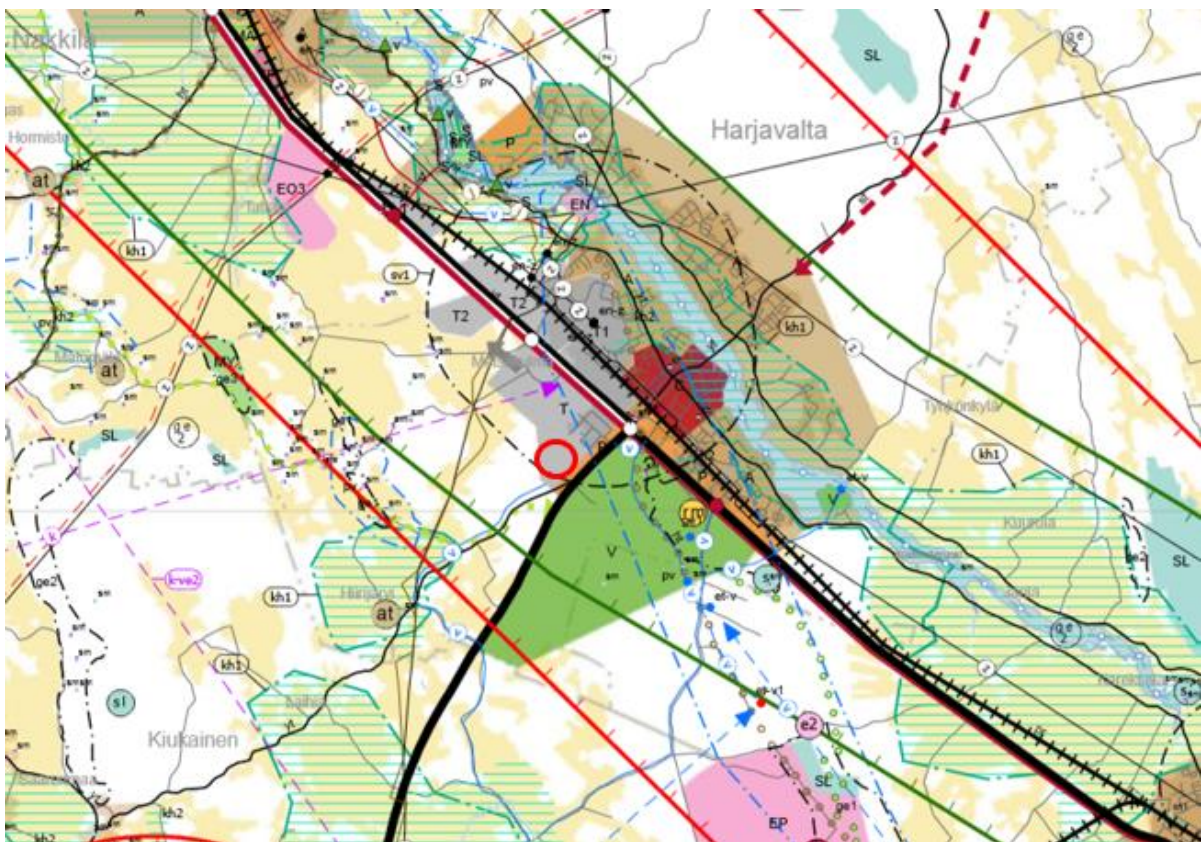
2.3 Kaavoitus

Valtasiirto Oy:n terminaalitoiminta sijoittuu alueelle, joka on maakunta-, yleis- ja asemakaava tasoilla osoitettu teollisuuden- ja varastointitoimintojen alueeksi. Suunnitellun maankäytön kannalta toiminta on linjassa kaavoituksen tavoitteiden kanssa. Alla olevissa luvuissa alueen kaavoitustilannetta kuvataan tarkemmin.

2.3.1 Maakuntakaava

Ympäristöministeriö on vahvistanut 30.11.2011 Satakunnan maakuntakaavan, kaava on saanut lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 13.3.2013.

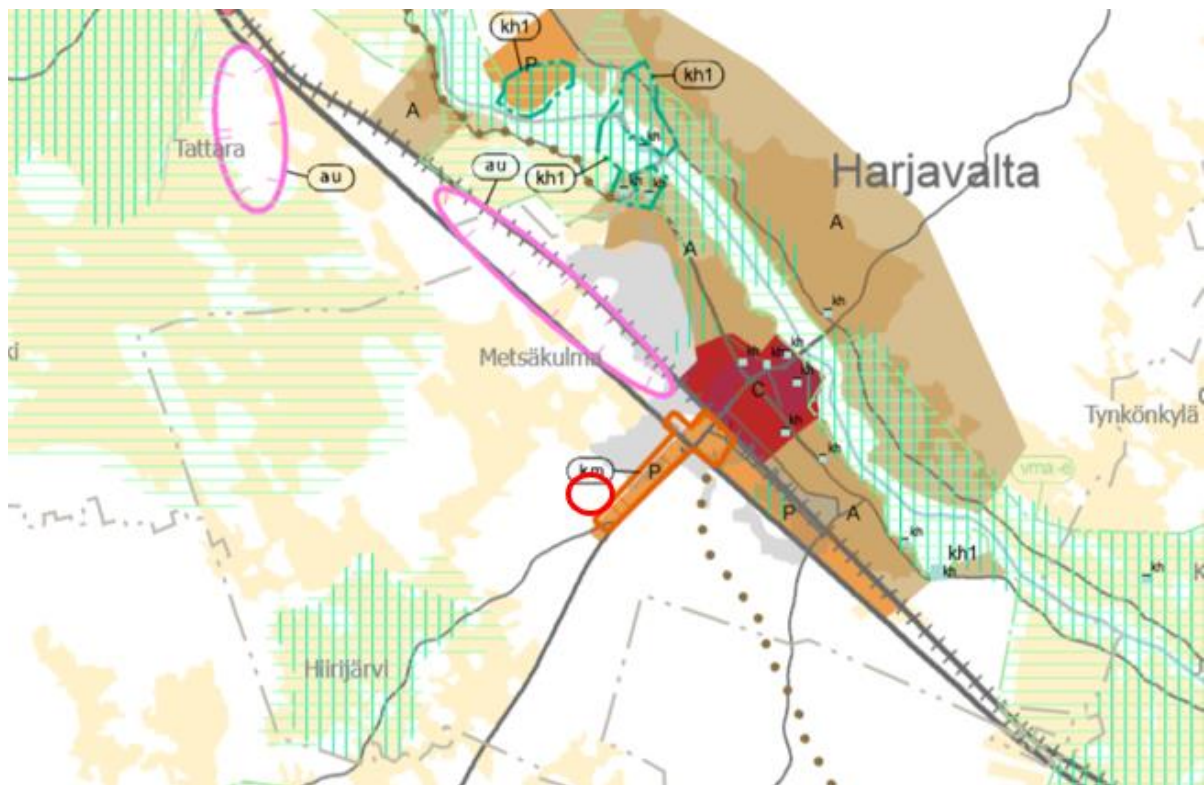
Toiminta sijoittuu maakuntakaavassa T-merkinnällä osoitetulle alueelle (Teollisuus- ja varastotoimintojen alue). Alueen koillispuolella kulkee pohjavesialueen raja. Toiminta sijoittuu myös suojavyöhykealueelle (sv-1), jolla osoitetaan vaarallisia kemikaaleja valmistavan tai varastoivan laitoksen suojavyöhyke (konsultointivyöhyke). Suunnittelumääräyksen perusteella on otettava huomioon alueella sijaitsevien laitosten toimintojen aiheuttavat mahdolliset riskit ympäristölle ja alueelle sijoittuville toiminnoille. Toiminnan sijainti suhteessa maakuntakaavaan on osoitettu alla olevassa kuvassa.



Kuva 2-2. Ote Satakunnan maakuntakaavasta. Toiminnan ohjeellinen sijainti osoitettu punaisella ympyrällä.

Satakunnan vaihemaakuntakaava vahvistettiin ympäristöministeriössä 3.12.2014. Satakunnan vaihemaakuntakaavassa 1 osoitetaan tuulivoimatuotantoon soveltuvat alueet. Terminaalialueen läheisyyteen ei ole osoitettu tuulivoima-alueita.

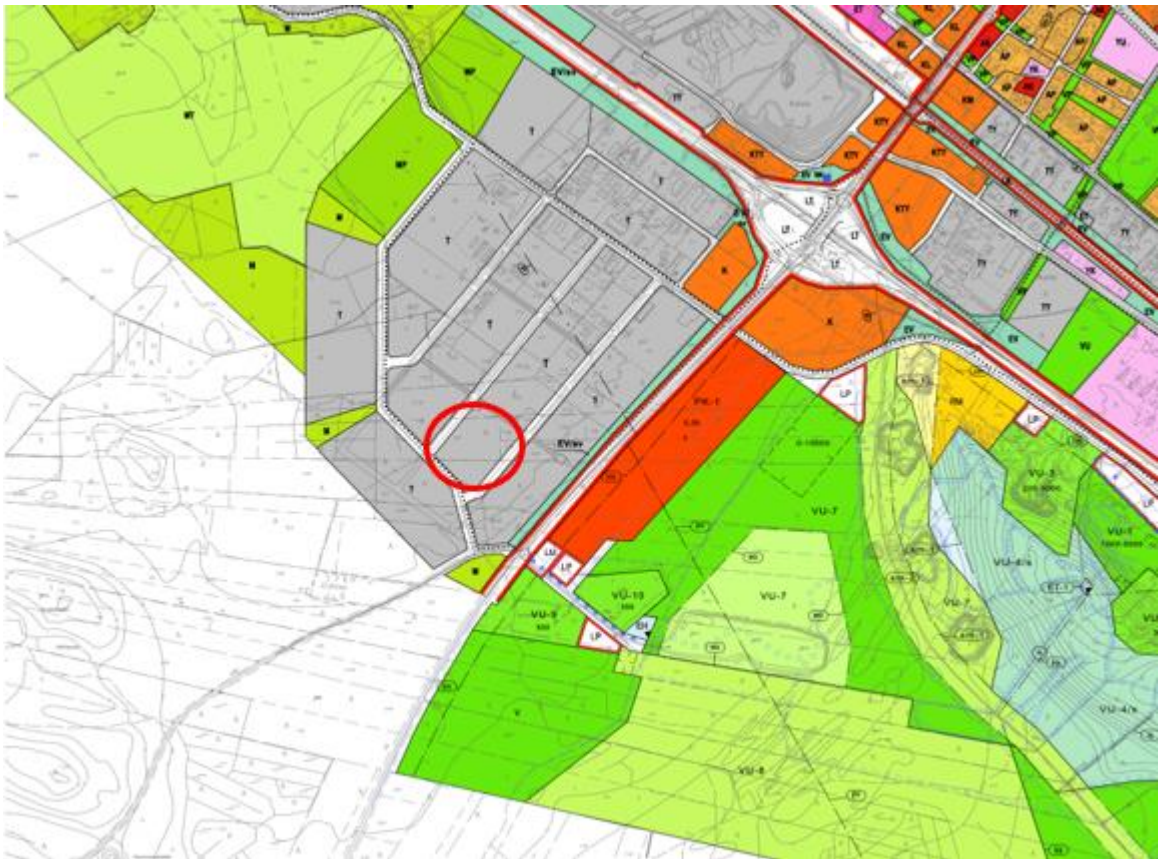
Satakunnan vaihemaakuntakaava 2 laatiminen käynnistettiin vuonna 2014. Vaihemaakuntakaavan teemoja ovat energiantuotanto, soiden moninaiskäyttö, kauppa, maisema-alueet ja rakennetut kulttuuriympäristöt. Kaavan ehdotusvaiheen aineisto on asetettu nähtäville marraskuussa 2018 ja tavoite on, että kaava hyväksyttäisiin Satakuntaliiton maakuntavaltuustossa 2019. Terminaalialueen läheisyyteen, Eurantien varteen, on vaihemaakuntakaava 2 ehdotuksessa 2 osoitettu palvelujen alue (P). Suunnittelumääräyksen mukaan alueelle voidaan osoittaa uusia vähittäiskaupan suuryksiköitä. Alue on myös osoitettu kehittämisperiaatemerkinä km (Tilaa vaativan kaupan kehittämisvyöhyke).



Kuva 2-3. Ote Satakunnan Vaihemaakuntakaava 2 ehdotuksesta 2. Terminaalialueen ohjeellinen sijainti osoitettu punaisella ympyrällä.

2.3.2 Yleiskaava

Terminaalitoiminta sijaitsee Harjavallan osayleiskaavassa 2020 kaavamerkinnällä T (Teollisuus- ja varastorakennusten alue) osoitetulla alueella. Alueen koillispuolella kulkee pohjavesialueen raja. Osayleiskaava on vahvistettu 25.10.2004.



Kuva 2-4. Ote Harjavallan osayleiskaavayhdistelmästä. Toiminnan sijainti osoitettu punaisella ympyrällä.

2.3.3 Asemakaava

Terminaalialuetta koskee Ketunkivenkadun asemakaavan muutos, jonka Harjavallan kaupunkihallitus on hyväksynyt 26.1.2015. Asemakaavassa alue on merkitty kaavamerkinnällä T-10 (Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue), jolle saa rakentaa toimintaan liittyviä toimistotiloja.

Terminaalialue rajautuu koillisessa Hietametsänkatuun, kaakossa Juustokivenkatuun ja lounaassa osittain Kujaveräjänkatuun ja suojaviheralueeseen (EV). Luoteessa kiinteistö rajautuu osittain teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueeseen ja osittain suojaviheralueeseen (EV-3). Juustokivenkadun vastakkaisella puolella on kaavassa osoitettu liike- ja toimitilarakennusten korttelialue (KLTY-1).



Kuva 2-5. Ote Harjavallan asemakaavayhdistelmästä. Terminaalialueen kiinteistö osoitettu vaaleansinisellä rajauksella.

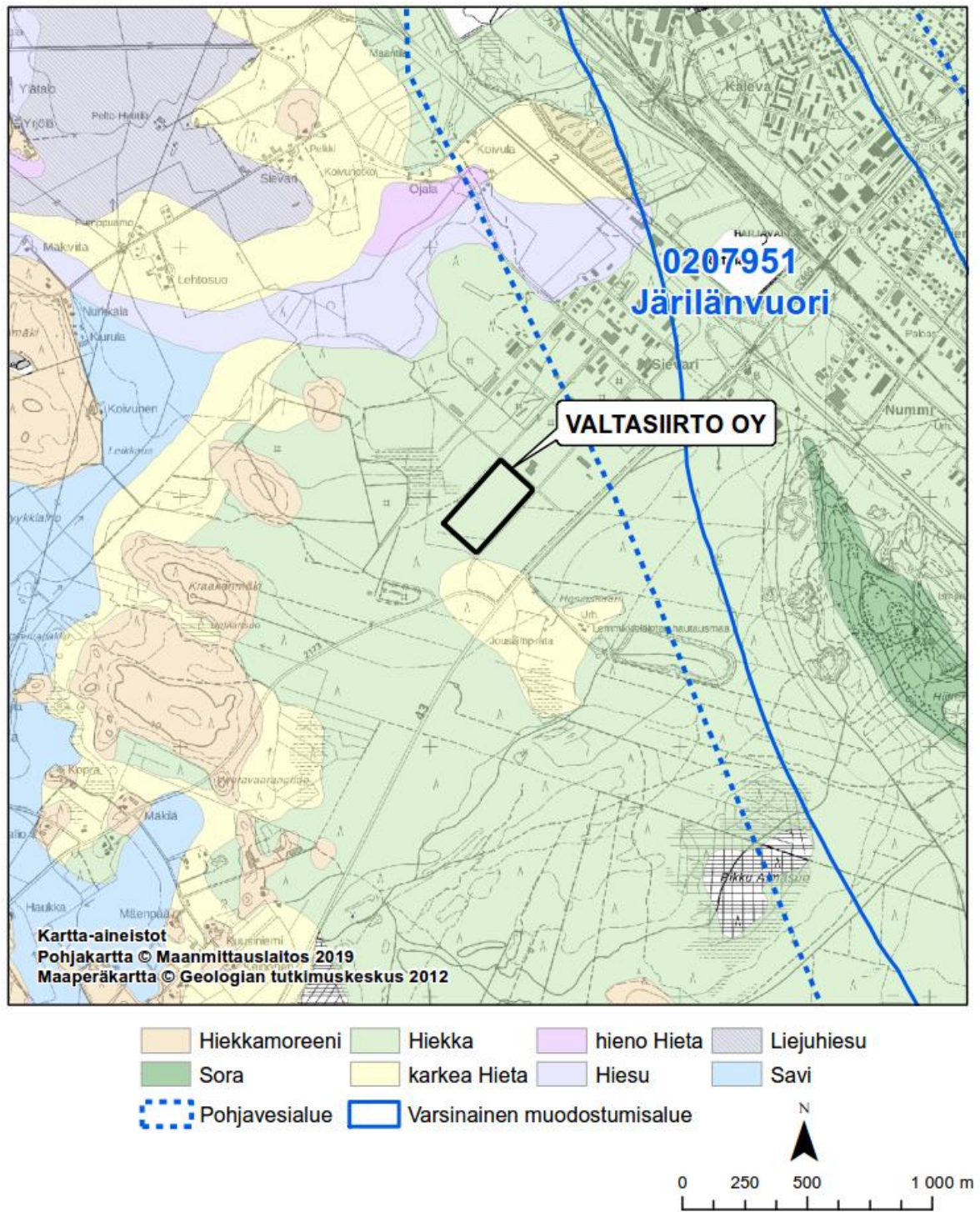
3. YMPÄRISTÖOLOSUHTEET

3.1 Maa- ja kallioperä ja pohjavesiolosuhteet

Terminaalialueen maaperä on hiekkaa. Alueen kallioperä koostuu hiekkakivistä ja konglomeraatista ja kuuluu ns. Satakunnan hiekkakivimuodostumaan. Alueella ei ole kalliopaljastumia.

Terminaaali ei sijaitse pohjavesialueella. Lähin luokiteltu pohjavesialue, Järilänvuoren pohjavesialue (vedenhankintaa tärkeä pohjavesialue, tunnus 0207951 V), sijaitsee terminaalista noin 300 metrin päässä idässä. Järilänvuoren pohjavesialueen varsinainen muodostumisalue sijaitsee kohteesta noin 600 metrin päässä idässä.

Maaperäolosuhteet ja pohjavesialueen sijainti terminaalialueen suhteen on esitetty alla olevassa kuvassa.



Kuva 3-1. Kiinteistön ja lähialueen maaperätiedot ja pohjavesialueen sijainti.

Varsinais-Suomen ELY-keskus on luokitellut Järilänvuoren pohjavesialueen kemiallisen tilan huonoksi, koska pohjavesi on pilaantunut pohjavesialueen pohjoisosassa eikä sovellu vedenhankintaan. Pohjoisosaa lukuun ottamatta pohjavesialue soveltuu hyvin vedenhankintaan.

3.2 Pintavedet

Terminaaluelueesta 2,5 kilometrin päässä kulkee Kokemäenjoki. Kiinteistön eteläpuolella kulkee oja luode-kaakko -suunnassa. Oja kulkee peltoalueiden läpi luoteeseen ja purkaa vetensä Kurkelanojaan Lammaisten suon alueella noin 2,5 kilometrin päässä terminaali-alueesta luoteeseen. Kurkelanojen vedenlaatuun on jo entuudestaan kohdistunut vaikutuksia Suurteollisuuspuiston toiminnoista johtuen. Kurkelanoja purkaa vetensä Tattarinjokeen, joka laskee Kokemäenjokeen Nakkilan puolella Kirkkosaaren kohdalla.

3.3 Ilmanlaatu

Harjavallan ilmanlaatua tarkkaillaan ilmanlaatutyöryhmän voimin, jonka jäsenet koostuvat teollisuuden ja kaupungin edustajista. Alueen lähin ilmanlaadun tarkkailuasema on Kalevan asema, jossa tarkkaillaan PM₁₀, PM_{2,5}, SO₂ sekä PM₁₀:n metallit. Porin kaupungin ympäristövirasto laatii vuosittain Porin ja Harjavallan ilmanlaadun mittaustuloksista vuosiraportin.

Ilmanlaatu oli Kalevan tarkkailuasemalla ilmanlaatuindeksin mukaisesti pääasiassa hyvä tai tyydyttävä vuonna 2017. Kalevan mittausasemalla hengitettävien hiukkasten PM₁₀ vuorokausiarvot ovat olleet tasaisia läpi vuoden, ainoastaan maaliskuussa mittaustulos on ollut korkeampi, mikä johtuu kohonneesta katupölypitoisuudesta. Vuorokausiohjearvon tai raja-arvon ylityksiä ei ole ollut vuoden 2017 aikana. PM_{2,5}- ja rikkidioksidipitoisuudet ovat olleet pieniä. PM₁₀-hiukkasnäytteiden metallipitoisuudet olivat vuonna 2017 Nikkelin osalta korkeammat, kun Valtioneuvoston asetuksen 113/2017 mukaiset tavoitearvot ja arseenipitoisuudet tavoitearvojen tasolla.

3.4 Rajanaapurit ja häiriintyvät kohteet

Terminaali-alueen läheisyydessä ei ole luonnonsuojelualueita. Lähin Natura2000-alue sijaitsee noin 4 km pohjoiseen terminaali-alueelta. Alueen koillispuolella sijaitsee Huovintie (79010028), joka on merkitty myös maakuntakaavaan merkinnällä "historiallinen tie" (ht), jolla osoitetaan arvokas historiallinen tie.

Lähin asutus sijaitsee noin 400 metrin etäisyydellä terminaali-alueesta kaakkoon, loma-asuntoja ei ole terminaali-alueen läheisyydessä. Häiriintyvät kohteet, kuten koulut, päiväkodit ja terveystalot on osoitettu kartalla liitteessä 1, jossa on myös osoitettu lähin Natura-alue ja pohjavesialueet. Rajanaapurit ja muut asianosaiset on esitetty liitteessä 2.

4. TOIMINNAN KUVAUS

4.1 Kuvaus toiminnasta

Terminaalialueella välivarastoidaan pääasiassa lähellä olevan Harjavallan suurteollisuusalueen toimijoiden kemikaaleja enintään 25 000 tonnia. Terminaaliin tuodaan tiekuljetuksina edellä mainittujen yritysten raaka-aineita, jotka kuljetetaan eteenpäin. Tuotteet välivarastoidaan terminaalissa, josta ne lähtevät tiekuljetuksina eteenpäin.

Kerrallaan terminaalissa varastoidaan vaaralliseksi luokiteltuja kemikaaleja enintään 25 000 tonnia. Varastoitavat kemikaalit voivat koostua joko yhdestä kemikaalista tai useammasta eri kemikaalista, kuitenkin siten, että terminaalialueella voidaan varastoida enintään viittä eri kemikaalia samanaikaisesti. Terminaalitoiminta on ympärivuorokautista.

Kemikaaleja käsitellään vain terminaalialueella olevan varastohallin sisällä. Käsittely koostuu kemikaalin purku välivarastoon (kontti) tai suoraan kuorma-autoon, sekä kemikaalien siirrot välivarastosta kuorma-autoon. Kemikaaleja käsitellään ainoastaan Valtasiirron oman henkilökunnan toimesta.

Kemikaaleja varastoidaan varastohallin sisä- ja ulkopuolella. Ulkopuolella varastoidaan vain kemikaaleja, jotka on pakattu suljettuihin säkkeihin tai kontteihin. Bulkkikemikaalit varastoidaan ainoastaan varastohallin sisätiloissa.

Käsiteltävät kemikaalit pidetään toisistaan erillään. Varastoalueet on varustettu selkeillä kylteillä, joissa kerrotaan mitä materiaalia alueella varastoidaan. Varastoinnissa huomioidaan varastoitavien materiaalien yksilölliset ominaisuudet. Kemikaalivarastot ja säiliöt on varustettu asianmukaisin varoitusmerkein. Hallin ajorampit on varustettu teräsriljoilla, jotta kuljetuskaluston renkaat eivät likaannu hallissa käsiteltävillä kemikaaleilla.

Turvallisuusselvityksessä kuvatus laajuinen toiminta aloitetaan terminaalin kemikaaliluvan myöntämisen jälkeen.

4.2 Varastoitavat ja käsiteltävät kemikaalit

Terminaalialueella välivarastoidaan pääasiassa lähellä olevan Harjavallan suurteollisuusalueen toimijoiden kemikaaleja. Varastoitavat aineet ovat olomuodoltaan pääasiassa kiinteitä ja jauhomaisia. Varastoitavia kemikaaleja ei ole luokiteltu helposti syttyviksi.

Kerrallaan terminaalissa varastoidaan vaaralliseksi luokiteltuja kemikaaleja enintään 25 000 tonnia. Varastoitavat kemikaalit voivat koostua joko yhdestä kemikaalista tai useammasta eri kemikaalista, kuitenkin siten, että terminaalialueella voidaan varastoida enintään viittä eri kemikaalia samanaikaisesti. Kemikaalien vaaraluokitukset on esitetty alla olevassa taulukossa 4-1.

Taulukko 4-1. Terminaalilla varastoitavat vaaralliseksi luokitellut kemikaalit.

Kemikaali	Olomuoto	Vaaraluokitus
Kemikaali 1	Kiinteä	H317 – Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion H350i – Saattaa aiheuttaa syöpää hengitettynä H372 – Vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa H400 – Erittäin myrkyllistä vesielioille H410 – Erittäin myrkyllistä vesielioille, pitkäaikaisia vaikutuksia

Kemikaali 2	Kiinteä	H317 – Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion H350i – Saattaa aiheuttaa syöpää hengitettynä H372 – Vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa H410 – Erittäin myrkyllistä vesieliöille, pitkäaikaisia vaikutuksia
Kemikaali 3	Kiinteä	H317 – Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion H334 – Voi aiheuttaa hengitettynä allergia- tai astmaoireita tai hengitysvaikeuksia H350i – Saattaa aiheuttaa syöpää hengitettynä H372 – Vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa H410 – Erittäin myrkyllistä vesieliöille, pitkäaikaisia vaikutuksia
Kemikaali 4	Kiinteä	H317 - Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion H372 - Vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa H351 – Epäillään aiheuttavan syöpää
Kemikaali 5	Kiinteä	H317 - Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion H372 - Vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa H351 – Epäillään aiheuttavan syöpää H412 – Haitallista vesieliöille, pitkäaikaisia haittavaikutuksia
Kemikaali 6	Kiinteä	H317 - Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion H350i – Saattaa aiheuttaa syöpää hengitettynä H372 - Vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa H413 – Voi aiheuttaa pitkäaikaisia haittavaikutuksia vesieliöille
Kemikaali 7	Kiinteä	H317 – Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion H332 – Vaarallista hengitettynä H341 – Epäillään aiheuttavan perimävaurioita H350i – Saattaa aiheuttaa syöpää hengitettynä H372 – Vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa H410 – Erittäin myrkyllinen vesieliöille, pitkäaikaisia haittavaikutuksia
Kemikaali 8	Kiinteä	H302 – Haitallista nieltynä H315 – Ärsyttää ihoa H317 - Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion H332 – Haitallista hengitettynä H334 – Voi aiheuttaa hengitettynä allergia- tai astmaoireita tai hengitysvaikeuksia H341 – Epäillään aiheuttavan perimävaurioita H350i - Saattaa aiheuttaa syöpää hengitettynä H360d – Voi vaurioittaa sikiöitä H372 – Vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa H400 – Erittäin myrkyllistä vesieliöille H410 – Erittäin myrkyllistä vesieliöille, pitkäaikaisia haittavaikutuksia
Kemikaali 9	Kiinteä	H301 – Myrkyllistä nieltynä H331 – Myrkyllistä hengitettynä H315 – Ärsyttää ihoa

		<p>H317 - Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion H334 - Voi aiheuttaa hengitettynä allergia- tai astmaoireita tai hengitysvaikeuksia H341 - Epäillään aiheuttavan perimävaurioita H350i - Saattaa aiheuttaa syöpää hengitettynä H360d - Voi vaurioittaa sikiöitä H372 - Vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa H400 - Erittäin myrkyllistä vesielioille H410 - Erittäin myrkyllistä vesielioille, pitkäaikaisia haittavaikutuksia</p>
Kemikaali 10	Kiinteä	<p>H302 - Haitallista nieltynä H315 - Ärsyttää ihoa H317 - Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion H319 - Ärsyttää voimakkaasti silmiä H330 - Tappavaa hengitettynä H334 - Voi aiheuttaa hengitettynä allergia- tai astmaoireita tai hengitysvaikeuksia H341 - Epäillään aiheuttavan perimävaurioita H350i - Saattaa aiheuttaa syöpää hengitettynä H360d - Voi vaurioittaa sikiöitä H372 - Vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa H400 - Erittäin myrkyllistä vesielioille H410 - Erittäin myrkyllistä vesielioille, pitkäaikaisia haittavaikutuksia</p>
Kemikaali 11	Kiinteä	<p>H334 - Voi aiheuttaa hengitettynä allergia- tai astmaoireita tai hengitysvaikeuksia H412 - Haitallista vesielioille, pitkäaikaisia haittavaikutuksia</p>
Kemikaali 12	Neste	<p>H226 - Syttyvä neste ja höyry H304 - Voi olla tappavaa nieltynä ja joutuessaan hengitysteihin H315 - Ärsyttää ihoa H332 - Haitallista hengitettynä H351 - Epäillään aiheuttavan syöpää H373 - Saattaa vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa H411 - Myrkyllistä vesielioille, pitkäaikaisia haittavaikutuksia</p>

Liitteessä 3 on esitetty tarkemmat tiedot terminaalilla varastoitavista kemikaaleista. Liitteessä 4 on esitetty kemikaalien käyttöturvallisuustiedotteet. Liitteet on esitetty luottamuksellisena, sillä se sisältää Valtasiirron toiminnan kannalta kriittistä tietoa (621/1999, 24 §, kohta 20).

Kemikaalien lisäksi terminaalialueella voidaan varastoida puuhaketta.

4.3 Kemikaalien käsittely ja varastointi

Raaka-aineita ja tuotteita tuodaan Harjavallan suurteollisuusalueen toimijoilta terminaali-alueelle. Materiaaleja välivarastoidaan terminaalissa, josta ne lähtevät tiekuljetuksina eteenpäin.

Raaka-aineet ja tuotteet ovat pakattu eri tavoin ja niiden varastointitapa riippuu pakkaustavasta. Joitakin raaka-aineita ja tuotteita varastoidaan ulkona ja joitakin vain sisätiloissa. Kontteihin ja/tai säkkeihin pakattuja raaka-aineita ja tuotteita voidaan varastoida terminaalin piha-alueella. Materiaalien siirrot astiasta tai kuljetusvälineestä toiseen tehdään sisällä hallissa. Materiaalien käsittelyyn kuuluu saapuvien materiaalien siirrot välivarastoon tai suoraan kuljetusyksikköön sekä materiaalin siirrot välivarastosta kuljetusyksikköön. Käsiteltävät materiaalit pidetään toisistaan erillään ja huomioidaan varastoitavien materiaalien yksilölliset ominaisuudet.

Terminaali-alueella säilytetään myös polttoöljyä 1450 litran säiliössä (standardin SFS 4429 mukainen). Säiliö on varustettu 100 % valuma-altaalla, jonka avulla kemikaali voidaan kerätä talteen ja siten estää sen leviäminen ympäristöön. Säiliö on myös varustettu ylitäytönestimellä, kiinteällä täyttöliittimellä (camlock) ja lisäimuputkella.

5. LAITTEISTOT JA RAKENTEET

5.1 Rakenteet

Terminaali-alueella on teräsristikkorakenteinen kangaskatteinen varastointihalli raaka-aineiden ja tuotteiden välivarastointia varten. Terminaali-alueen asemapiirustus on esitetty liitteessä 6.

Terminaalihalli on kooltaan 80 m x 40 m eli 3 214 m² ja tilavuudeltaan 42 500 m³. Hallin enimmäiskorkeus on 15,7 m ja sen molemmissa päädyissä on sekä henkilö- että nosto-ovi. Runko on mitoitettu Eurocoden mukaisille tuuli- ja lumikuormille. Hallin kangas on polyesteriä, joka on käsitelty molemmin puolin palonestokäsittelyllä PVC-muovilla. Hallin paloluokka on P3 ja palovaarallisuusluokka 1. Toiminnan suojaustaso on 1.

5.2 Ilmanvaihto

Terminaalin varastohalli on varustettu 4 kpl EC huippuimurilla, joiden ilmamäärä on 9 100 m³ (3-vaiheella).

5.3 Vesijärjestelyt

Terminaali-alueen hulevedet kerätään sadevesikaivoilla hiekan- ja öljynerotuskaivoihin. Erottimien jälkeen kaivossa on myös sulkuventtiili, joka voidaan tarvittaessa sulkea häiriötilanteissa. Hulevesiviemärijärjestelyt on esitetty liitteessä 6.

Piha-alueen hulevedet johdetaan avo-ojaan alueen luoteispuolella. Hulevesiviemäriin on asennettu öljynerottimen jälkeen sulkuventtiilillä varustettu näyteenotto-kaivo. Öljynerottimet on varustettu öljytilan täyttymisestä ilmoittavalla hälytysjärjestelmällä, joka lähettää tekstiviestin puhelimeen. Hiekan- ja öljynerottimet tyhjennetään vähintään kerran vuodessa. Materiaalien käsittelystä tai varastoinnista ei muodostu prosessijätevesiä. Materiaaleja käsiteltäessä varastohallina lattiakaivot on suljettu viemärinsulkumatoon, jolloin varastoivat kemikaalit eivät kulkeudu hulevesien mukana hulevesijärjestelmään.

6. TOIMINTAAN LIITTYVÄT VAARAT JA RISKIT

6.1 Yhteenveto riskeistä

Terminaalin toiminnalle on tehty riskinarvio ympäristösuojelulain (527/2014) mukaisen varautumissuunnitelman laadintaa varten. Toimintaan liittyvät riskit ovat pääasiallisesti ympäristöriskejä, sillä varastoitavat ja käsiteltävät kemikaalit ovat pääasiallisesti kiinteitä ja ovat normaalitilanteissa stabiileja. Terminaalin toiminaan ei liity merkittävää palo- tai räjähdysriskiä, sillä varastoitavia kemikaaleja ei ole luokiteltu syttyviksi tai räjähtäviksi.

Merkittävin terminaalin toimintaan liittyvä riski on kemikaalin leviäminen ympäristöön. Kemikaalien pääsy ympäristöön on mahdollista kuormien purun tai lastauksen yhteydessä laitteiden vikaantumisen tai inhimillisen virheen seurauksena. Lisäksi polttoöljyn vuoto on yksi tunnistetuista riskeistä.

Toimintaan ei liity merkittävää palo- tai räjähdysriskiä, sillä terminaalissa ei varastoida merkittäviä määriä palavia kemikaaleja. Toimintaan liittyviä riskejä ovat pääasiassa terminaalissa käsiteltävien ja varastoitavien kiinteisen kemikaalien leviäminen ympäristöön sekä polttoainevuoto. Kemikaalien pääseminen ympäristöön on mahdollista kuormien purun tai lastauksen yhteydessä laitteiden epävirheen tai inhimillisen virheen seurauksena.

6.2 Toimenpiteet, jolla varmistetaan riskien pieneneminen hyväksyttävälle tasolle

Toiminnassa on varauduttu riskeihin käsittelemällä kemikaaleja sisällä hallissa, jolloin mahdollisesti levinneet kemikaalit voidaan kerätä talteen ja pölyämistä voidaan rajoittaa. Ulkona varastoitavat materiaalit ovat pakattu tiiviisiin kontteihin tai suursäkkeihin, joita säilytetään ja varastoidaan asfaltoiduilla alueilla.

Piha-alueella ei varastoida tai käsitellä irtotavaraa. Piha-alueen ja varastohallin alueiden puhtaanapidossa käytetään harja-autoa ja pyöräkoneisiin asennettavaa harjalaatikkoyksikköä ahtaiden paikkojen puhdistamisessa. Piha-alueella käsitellään pelkästään kuljetuskonteissa, -astioissa tai säkeissä olevia materiaaleja.

Mahdollisessa kontin tai säkin rikkoutumistilanteessa materiaali kerätään talteen asfaltin päältä viipymättä. Polttoainevuotoriskeihin varaudutaan pitämällä työkoneet kunnossa ja noudattamalla terminaalialueella alhaisia ajonopeuksia onnettomuuksien välttämiseksi. Alueella on varattu riittävästi alkusammutus- ja imeytyskalustoa onnettomuustilanteiden varalta.

Terminaalin työntekijät perehdytetään käsiteltävien ja varastoitavien materiaalien ominaisuuksiin. Varastohallissa työskentelystä on laadittu suojainmatriisi vaadittavista henkilösuojausista.

6.2.1 Laitteistojen valinta

Raaka-aineiden ja tuotteiden kuljetuksessa käytetään laitteistoa, jolla materiaalin kippaus ja tyhjennys varastohallissa onnistuu konttien päätyluukkuja avaamalla. Käsittely tapahtuu suljetusti niin, että konttien kansia ei tarvitse avata lainkaan. Tämä vähentää pölyämistä ja altistumisriskiä.

Laitteistojen valinnassa huomioidaan käsiteltävien raaka-aineiden ja tuotteiden erikoispiirteet ja valitaan kemikaalien vaatimusten mukaisesti käyttötarkoitukseen soveltuvat laitteistot.

6.2.2 Räjähdyssuojaus

Kemikaalien varastointi ja käsittely terminaalilla ei aiheuta räjähdysvaaraa.

6.2.3 Vuotojen hallinta

Polttoöljysäiliön mahdollista vuotoa hallitaan 100 % valuma-altaalla ja ylitäytön estimellä. Lattiakaivot on suojattu polttoöljysäiliön läheisyydessä kaivonsulkumatolla. Hallissa on myös imeytysraetta, jolla mahdollistetaan vuotojen hallinnan. Varastoitavat raaka-aineet ja materiaalit ovat pääasiassa kiinteitä, ja mahdollinen vuoto on näin ollen helpompi kerätä talteen.

Terminaalialueen piha on asfaltoitu. Ulkona tapahtuva vuoto voidaan hallita sulkemalla hulevesikaivot päälle laitettavilla suojalevyillä, ja estää vuodon leviämistä. Mahdollinen vuoto kerätään välittömästi talteen, jotta voidaan estää kemikaalin leviäminen ympäristöön.

Öljynerotuskaivon öljytilan täyttymisestä tulee esimiehen puhelimeen tekstiviesti-ilmoitus, jolloin tila voidaan tyhjentää ja välttää vuotoa.

6.2.4 Suunnitelma ohjeistuksesta ja koulutuksesta (riskinarvioinnin perusteella)

Valtasiirto Oy kouluttaa vuosittain henkilökuntaansa suunnitelmien mukaisesti. Koulutuksella varmistetaan, että henkilökunta tietää toimintaan liittyvät riskit ja osaa toimia poikkeuksellisissa tilanteissa.

6.2.5 Ennakkohuollon ja kunnossapidon järjestäminen

Terminaalialue on osa ennakkohuoltoa, terminaalialueelle on laadittu kunnossapitosuunnitelma, jonka mukaan laitteita huolletaan.

Hulevesikaivojen erotinlaitteet tyhjenetään ja huolletaan vuosittain, jotta niiden toimivuus voidaan varmentaa. Terminaalialueen erotinlaitteiden hälytysjärjestelmä, joka varoittaa öljytilan täyttymisestä testataan vuosittain.

6.2.6 Valvonta- hallinta- ja turvajärjestelmät

Varastointitoiminnassa ei ole käytössä käyttö- tai turva-automaatiota tai hätäpysäytysjärjestelmiä. Terminaalialue on aidattu, mikä rajoittaa kulkua alueelle ja pienentää ilkvallan riskiä. Terminaalialueelle tullaan myös asentamaan kameravalvontalaitteiston.

Valtasiirto Oy:llä on käytössä PKY-Laatu:n tarjoama toimintajärjestelmä. Turvallisuuksustilannetta seurataan toimintajärjestelmään tehdyistä kirjauksista ja havainnoista terminaalialueella. Toiminnalle on laadittu turvallisuusjohtamisjärjestelmä. Terminaalialueelle tulee rikosilmoitinlaitteisto tai kameravalvontajärjestelmä.

Terminaalialueelle tulevat kuormat kirjataan ylös seurantajärjestelmään. Kuormista dokumentoidaan seurantajärjestelmään toimitettujen tuotteiden määrät. Terminaalin hiekan- ja öljynerotuskaivoissa on valvontalaitteistot.

6.2.7 Vaaratilanteiden havaitseminen

Hulevesien erotinlaitteet on varustettu hälytysjärjestelmällä, joka varoittaa tekstiviestillä öljytilan täyttymisestä. Varioitusjärjestelmän avulla minimoidaan ylivuodon ja ympäristön pilaantumisen riski.

Terminaalialueelle asennetaan kameravalvonta, jonka avulla pystytään havaita vaaratilanteita. Terminaalialueelle tullaan myös asentamaan palo ja savuilmäsimet, joilla havaitaan mahdolliset vaaratilanteet.

6.2.8 Sammutus- ja torjuntavalmius

Varastointihalli on varustettu alkusammutuskalustolla, muita sammutusjärjestelmiä ei ole. Alueella on kaksi kappaletta 12 kg sammuttimia. Sammutusvalmius on rakennusluvan mukainen. Hallin torjuntavalmiuskalustoon kuuluu myös imeytysrae ja kaivonsulkumatot.

6.2.9 Sammutusjätevesien hallinta

Tulipalojen yhteydessä muodostuvien sammutusvesien hallinta terminaalialueella sekä kemikaalivahinkojen onnettomuustilanteiden varalta kaivot voidaan sulkea päälle laitettavilla suojalevyillä. Kertyneet vedet saadaan näin kerättyä talteen asfalttipinnoilta.

Terminaalialue on asfaltoitu, ja mahdolliset sammutusvedet saadaan talteen sulkemalla kaivot kaivonsulkumatoilla jonka jälkeen sammutusvedet saadaan kerättyä asfaltoidulta pinnalta.

6.3 Onnettomuuksien vaikutusalueet

Riskien tunnistamisen yhdessä arvioitiin, ettei mahdolliset onnettomuudet tai vaaratilanteet aiheuta vaikutuksia terminaalialueen ulkopuolelle, kun terminaalilla työskentelevät on koulutettu huolellisiin työtapoihin ja terminaalin kalusto pidetään kunnossa.

6.4 Häiriötilanteisiin varautuminen ja häiriötilanteiden hallinta

Valtasiirto Oy on laatinut ympäristönsuojelulain (527/2014) mukaisen varautumissuunnitelman terminaalitoiminnalle. Henkilösuojaimien käyttöä varten on laadittu suojainmatriisit tarvittavien suojainten käytöstä.

Valtasiirto Oy:llä on myös vaarallisten kemikaalien teollista käsittelyä ja varastointia koskevan asetuksen (685/2015) mukainen sisäinen pelastussuunnitelma onnettomuuden torjuntaa koskevista toimenpiteistä.

7. TOTEUTUS- JA TOIMINTAPERIAATTEET

7.1 Toiminnan luvanvaraisuus

Kemikaaliturvallisuuslain (Laki vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta, 390/2005) mukaan kemikaalien laajamittainen varastointi on luvanvaraista. Valtasiirron vaaralliseksi luokiteltujen kemikaalien varastoinnille haetaan lupaa Tukesilta tällä hakemuksella.

Toiminnalle on myönnetty ympäristölupa (ESAVI/5079/2015), joka on astunut voimaan 8.12.2015.

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyä koskevan lainsäädännön (252/2017) mukaisesti ei terminaalitoiminta vaadi ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

7.2 Säädökset, standardit ja ohjeet

Lainsäädännön lisäksi toiminnassa otetaan huomioon TUKES:n antamat vaarallisia aineita koskevat ohjeet, standardit sekä työ- ja paloturvallisuuteen liittyviä määräyksiä ja ohjeita. Vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja niihin liittyvistä vaatimuksista vastaavat kuljetusliikkeet.

Terminaalin toiminnassa huomioidaan soveltuvat säädökset ja oppaat, joista keskeisimmät on lueteltu alla:

- Laki vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta (390/20015)
- Valtioneuvoston asetus vaarallisten kemikaalien käsittelyn ja varastoinnin valvonnasta (685/2015)
- Valtioneuvoston asetus vaarallisten kemikaalien teollisen käsittelyn ja varastoinnin turvallisuusvaatimuksista (856/2012)
- Tukes opas 2013: Vaaralliset kemikaalit teollisuudessa
- Tukes opas 2015: Vaarallisten kemikaalien varastointi

7.3 Toimintojen sijoittaminen tontilla ja rakennuksissa

Varastohallin sijainti tontilla on osoitettu asemapiirroksessa (liite 5).

Terminaalialueen polttoainesäiliö on sijoitettu varastohallin sisälle siten, että se ei ole ajoreitin läheisyydessä.

7.4 Sisäinen pelastussuunnitelma

Valtasiirto Oy:llä on vaarallisten kemikaalien teollista käsittelyä ja varastointia koskevan asetuksen (685/2015) mukainen sisäinen pelastussuunnitelma onnettomuuden torjuntaa koskevista toimenpiteistä. Pelastussuunnitelma on esitetty liitteenä 7.

7.5 Turvallisuusselvitys

Terminaalille on tehty turvallisuusselvitys liittyen asetuksen (685/2015) vaarallisten kemikaalien käsittelyn ja varastoinnin valvontaa. Turvallisuusselvityksen sisällöstä on määrätty asetuksen 685/2015 liitteessä II. Turvallisuusselvitys on esitetty liitteenä 8.

7.6 Kemikaaliturvallisuuden vastuhenkilöt

Terminaalin toiminnalle nimetään kemikaaliturvallisuuslain (390/2005) mukainen käytönvalvoja, jota huolehtii siitä, että terminaalilla toimitaan vaarallisia kemikaaleja koskevien säännösten ja lupaehtojen sekä laadittujen toimintaperiaatteiden ja suunnitelmien mukaisesti. Käytönvalvoja on suorittanut Tukesin käytönvalvojan kokeen hyväksytysti.

Varastointitoiminnan kemikaalien käytönvalvoja on EHSQ-päällikkö Tommi Salmi.

7.7 Toteutuksen hallinta

Terminaalin toiminta on kemikaaliturvallisuusasetuksen mukaisesti arvioituna laajamittaista, jolloin riskien tunnistaminen ja onnettomuuksien ehkäiseminen on ensisijaisen tärkeää. Terminaalilla kemikaalien käsittely ja varastointi toteutetaan parhaan käytössä olevan tekniikan mukaisesti.

Terminaalin toimintaa varten on laadittu menettelytavat ja ohjeet koskien seuraavia näkökohtia:

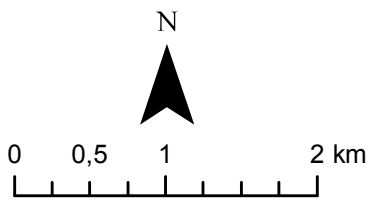
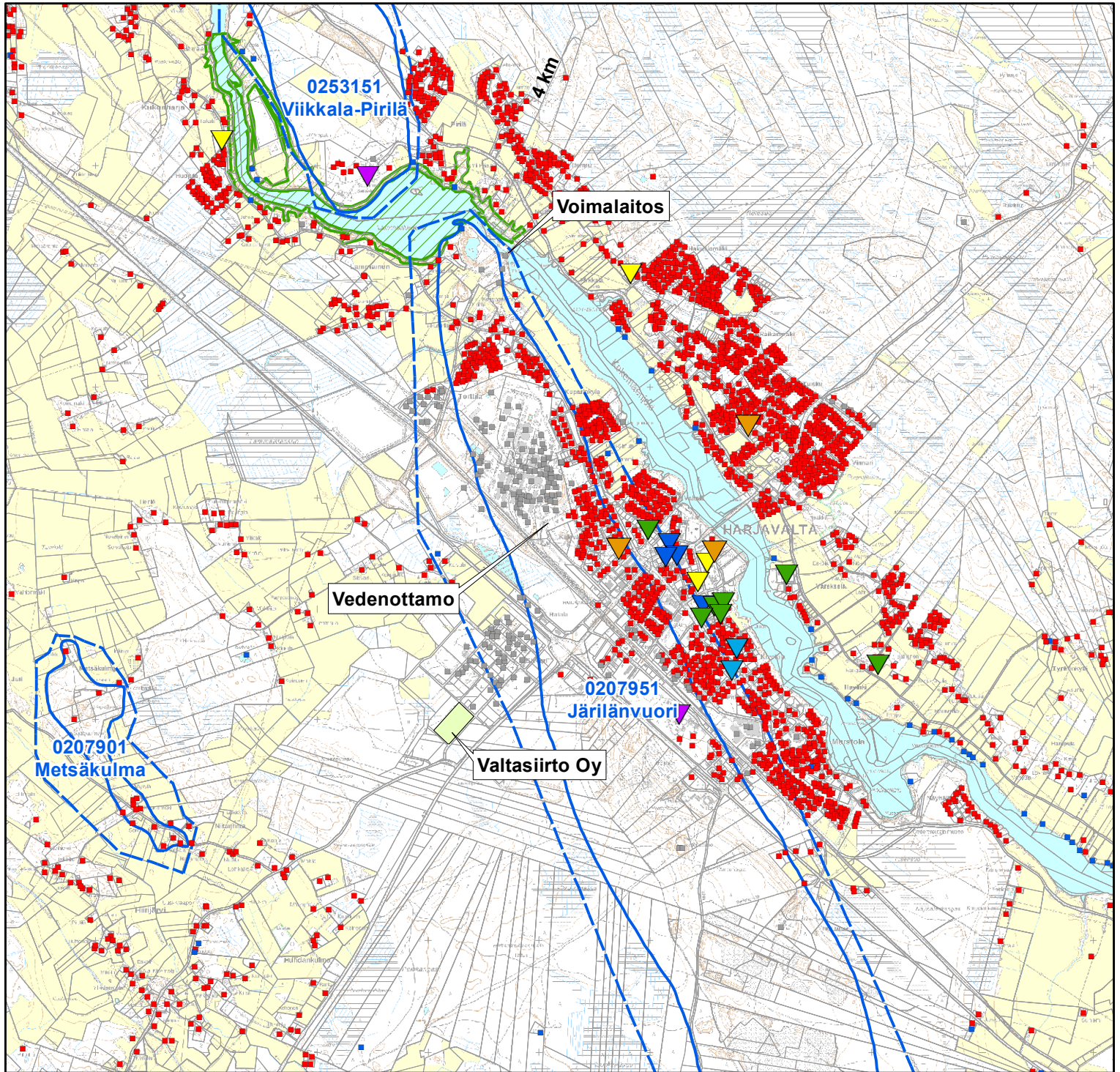
- koulutus ja perehdyttäminen
- ohjeistus
- ennakkohuolto- ja kunnossapito

7.8 Toiminnan tarkkailu

Terminaalin toimintaa tarkkaillaan säännöllisillä tarkastuskäynneillä ja valvontalaitteistojen huolto-ohjelman mukaisilla tarkastuksilla ja valvontamittauksilla. Toiminnalle on myös nimetty terminaalin toimintaperiaatteista vastaava henkilö. Terminaalialueen yleisellä siisteydellä pyritään vähentämään ympäristöriskejä ja parantamaan toiminnan turvallisuutta.

Terminaalitoiminnan vaikutuksia ympäristöön valvotaan hulevesien tarkkailulla. Näytteitä otetaan kahdesti vuodessa, keväällä ja syksyllä.

LIITE 1 - Asutus ja häiriintyvät kohteet



- | | | |
|--------------------------------|--------------------|----------------------|
| ■ Asuinrakennus | ■ Vapaa-ajanasunto | ■ Teollinen rakennus |
| ▲ Palvelukoti tmv. hoitolaitos | ▲ Lastensuojelu | ▲ Sairaala |
| ▲ Koulu | ▲ Päiväkoti | ▲ Terveyspalvelut |
| ▭ Pohjavesialue | ▨ Natura-alue | |
| ▭ Varsinainen muodostumisalue | | |

Liite Asutus ja häiriintyvät kohteet

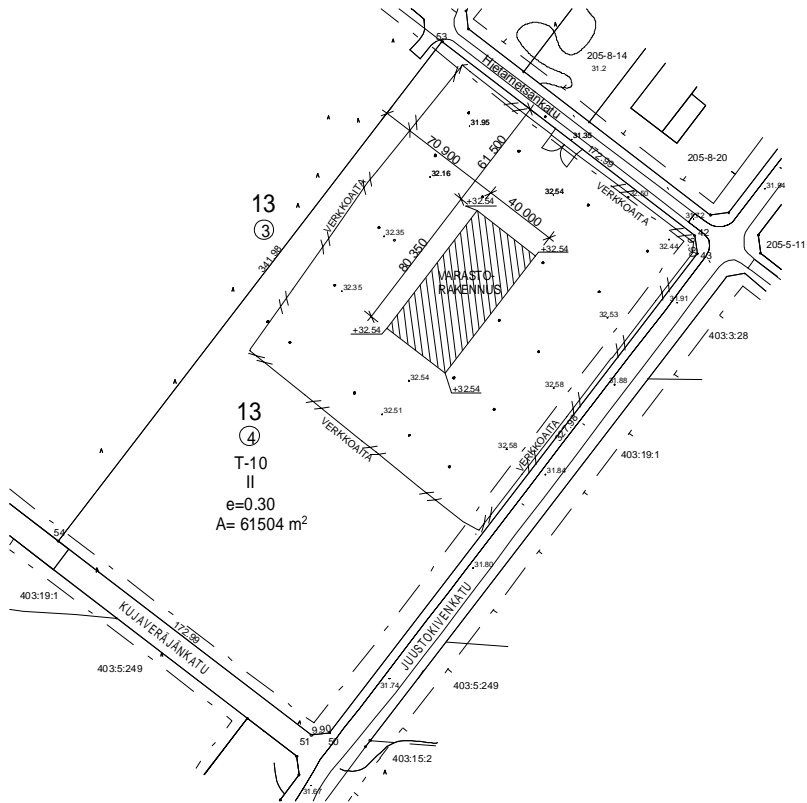
Valtasiirto Oy
Teollisuuskatu 1, HARJAVALTA

LIITE 2 - Rajanaapurit ja muut asianosaiset

LIITE 3- Varastoitavat kemikaalit ja niiden vaaraominaisuudet

LIITE 4 - Käyttöturvallisuustiedotteet

LIITE 5 - Asemapiirros



Harjavalta-Sievari 13-4
 Juustokivenkatu 20
 A= 61504 m²
 e= 0.30

Sallittu rakennusoikeus= 18451 m²

Käytetään:
 Varistorakennus 3214 m²
 Tilavuus 42500 m³

Paloluokka: P3
 Palovaarallisuusluokka: 1
 Suojaustaso: 1 (alkusammutuskalusto)

Kaupunginosa Sievari	Kortteli/tila 13	Tontti/ R.no 4	Viranomaisen arkiostotimerkintöjä varten	
Rakennustoimenpide Uudisrakennus	Piirustustaji Lupapiirustukset	Juokseva numero 1/2		
Rakennuksen nimi ja osoite Varistorakennus Valtasiirto Juustokivenkatu 20 29200 Harjavalta	Piirustuksen sisältö Asemapiirustus	Mittakaavat 1:2000		
Suunnittelijan nimi, päiväys ja allekirjoitus			Suunnitteluala, työn numero ja piirustuksen numero	Muutos
 Merja Nümmelin-Kasen, arkkiitehti P. 040-530 9984 merja.nummelin@piirustusoito.ndesign.fi			08.11.2018 Päiväys	ARK 1 4618

LIITE 6 - Hulevesiviemärit

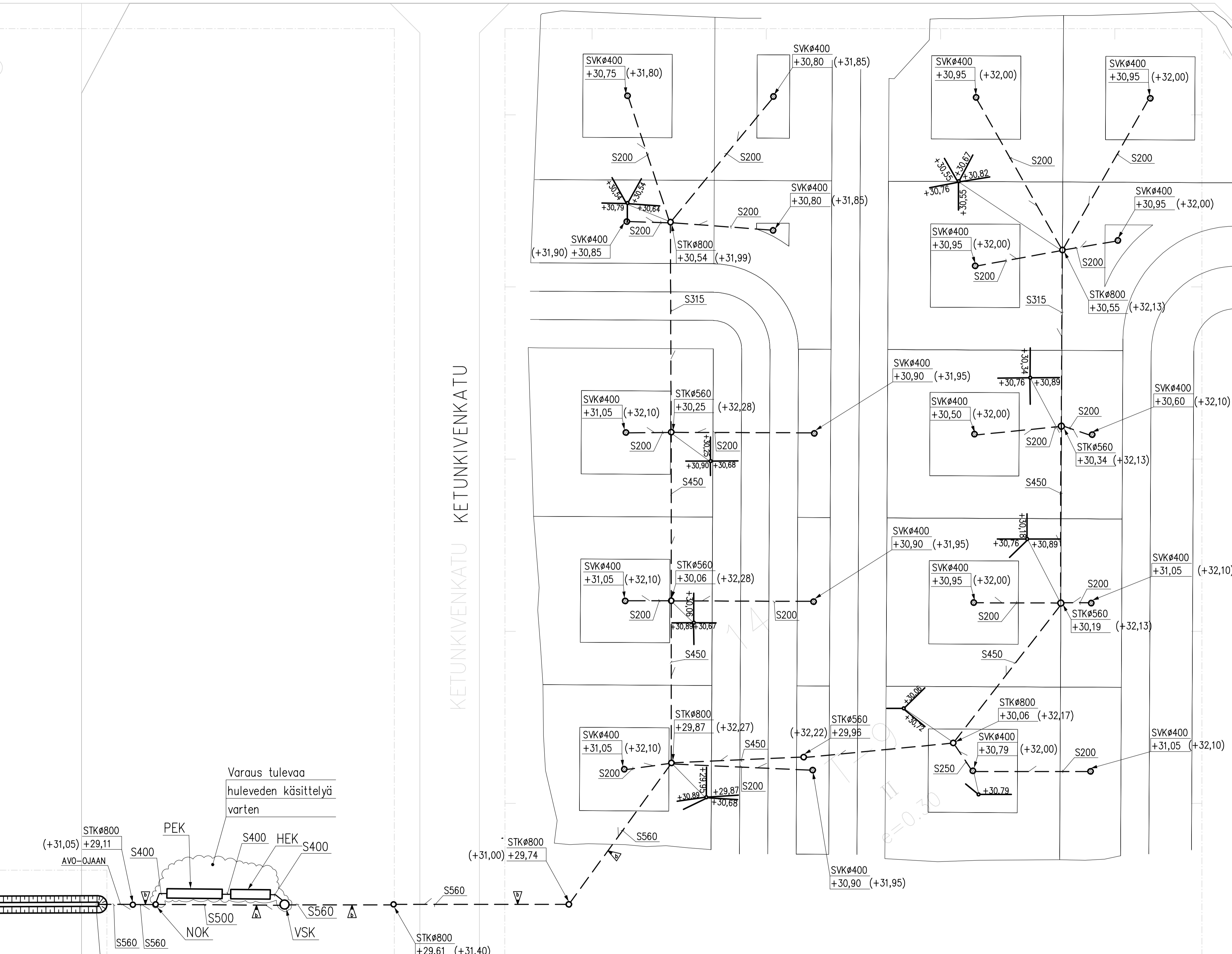
Tunn.	Muutos	Nim.	Päiväys
a	LISÄTTY KUVAAN MITTAKAAVA	IJK	6.2.2018
b	MUUTETTU SADEVESIVEMÄRIN REITTIÄ	IJK	6.4.2018

HIETAMETSÄNKATU HIETAMETSÄNKATU

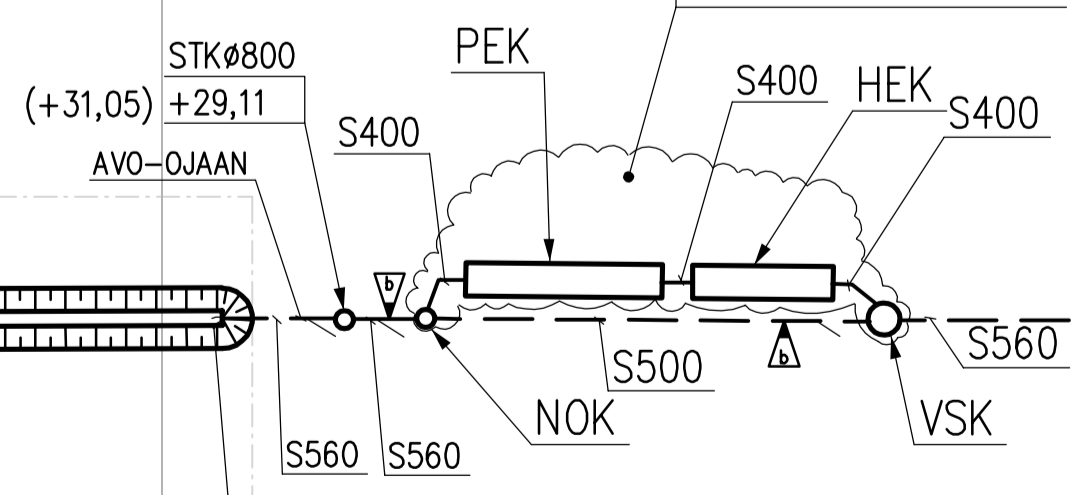
KETUNKIVENKATU KETUNKIVENKATU

JUUSTOKIVENKATU

JUUSTOKIVENKATU



Varaus tulevaa huleveden käsittelyä varten



PURKUPAIKKA:
 SV-LIITOS AVO-OJAAN.
 PURKUAUKKO VARUSTETAAN TERÄKSISELLÄ PIENELÄIN VERKOLLA
 KORKKOASEMAT NYKYISTEN VIEMÄREIDEN MUKAAN

Kaupunginosa/kuja	Korttelin	Tontin	Viranomaisen merkitys	Ratu
Rakennusohjelmepide	Pirustokatu VESI JA VIEMÄRI			Juoks. mro
Rakennuskohteen nimi ja osoite	VALTASIIRTO OY SIEVARI HULEVEDET			Mittakaavat
HARJAVALTA	Hankelutus			
Granlund	Granlund Riihimäki Oy Tempelinkatu 8 11100 Riihimäki Puh. 010 759 2000			...01694\Kinteste\CAD\LV\Ivesi\R01694_Asema_mv.dwg
Piiritsä IJK	Suunnittelija RB	Projektitunnus R01694.P000	Nimien selvennys ja kokuks Riku Bittler D	Muostunnus LVI 2000 b
Päivä 19.12.2017	Suunnittelun suunnittaja			

**LIITE 7 - SISÄINEN
PELASTUSSUUNNITELMA**

Vastaanottaja
Valtasiirto Oy

Asiakirjatyyppi
Sisäinen pelastussuunnitelma

Päivämäärä
3.4.2018

Viite
1510047155

VALTASIIRTO OY

SISÄINEN

PELASTUSSUUNNITELMA

PVM
3.4.2019

VERSIO
1

MUUTOKSET (luvut ja sivut)
Uusi asiakirja

TEKIJÄ
Ramboll Finland Oy

SISÄLTÖ

1.	JOHDANTO	3
2.	KOHTEEN KUVAUS JA YLEISTIEDOT	3
2.1	Toiminnan harjoittaja	3
2.2	Yleiskuvaus toiminnasta	4
2.2.1	Vaaralliset kemikaalit	5
2.3	Tehdyt vaaranarvioinnit ja turvallisuus selvitykset	5
2.4	Yhteydet pelastuspalvelutoimintaan	5
2.4.1	Yhteistoimintaharjoitukset	5
3.	RISKIEN JA VAAROJEN TUNNISTAMINEN JA ONNETTOMUUKSIEN ENNALTAEHKÄISY MENETTELYT	6
3.1	Riskien ja vaarojen tunnistaminen	6
3.2	Onnettomuuksien ennaltaehkäisy	6
3.3	Ohjeita vaara- ja onnettomuustilanteiden varalta	6
4.	TURVALLISUUSORGANISAATIO JA VASTUUNJAKO	6
4.1	Kemikaalien käytön valvoja	6
5.	KIINTEISTÖN JÄRJESTELMÄT	6
5.1	Huoltotoimenpiteet	6
5.2	Järjestelmien ylläpito	6
6.	HÄLYTYSJÄRJESTELMÄT	7
6.1	Palonilmoitinjärjestelmä	7
6.2	Kaasunilmaisimet	7
6.3	Ulkoiset hälyttimet	7
7.	SAMMUTUSJÄRJESTELMÄT	8
7.1	Savunpoisto	8
7.2	Automaattiset sammutusjärjestelmät	8
7.3	Kohdesuojaus	8
7.4	Alkusammutuskalusto	8
8.	TOIMENPIDEOHJEET	8
8.1	Yleinen toimintaohje vaaratilanteessa	8
8.2	Hätäilmoituksen tekeminen ja henkilökunnan hälyttäminen	9
8.3	Sairauskohtaus tai tapaturma	9
9.	TURVALLISUUSJÄRJESTELYT	10
9.1	Kulunvalvonta	10
9.2	Kameravalvonta	10
9.3	Pelastuskalusto	10
9.4	Ensiapu	10
10.	TIEDOTTAMINEN	10
10.1	Sisäinen tiedottaminen	10
10.2	Ulkoinen tiedottaminen	10
11.	HENKILÖKUNNAN KOULUTUS	11
11.1	Toimenpiteet onnettomuus- ja vaaratilanteissa	11
11.2	Harjoitukset	11
12.	JÄLKIEN KORJAUS JA YMPÄRISTÖN PUHDISTUS	11
12.1	Vuotojen ja sammutusvesien viemärointi ja keräily	11

13. ONNETTOMUUKSIEN VAIKUTUKSET ULKOPUOLELLE

11

LIITTEET

1. Terminaalin asemapiirustus
2. Terminaalilla varastoitavat kemikaalit (*Luottamuksellinen*)
3. Kemikaalien käyttöturvallisuustiedotteet (*Luottamuksellinen*)

1. JOHDANTO

Sisäisen pelastussuunnitelman tarkoitus on antaa henkilöstölle toimintaohjeet eri onnettomuustilanteisiin. Tämä sisäinen pelastussuunnitelma sisältää selvityksen Valtasiirto Oy:n raaka-aine ja tuoteterminaalin onnettomuuden torjuntaa koskevista toimenpiteistä. Lisäksi kuvataan yhteistoiminta viranomaisten kanssa mahdollisessa onnettomuustilanteessa.

Lainsäädännön velvoite sisäisen pelastussuunnitelman laatimiseen on annettu vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetun lain 390/2007, 28 §:ssä. Säädöksen mukaan sisäisessä pelastussuunnitelmassa:

”määritellään toimenpiteet, joilla torjutaan ennalta mahdolliseksi arvioitavissa onnettomuustapauksissa onnettomuuden vaikutuksia, rajoitetaan seuraukset mahdollisimman vähäisiksi sekä varaudutaan onnettomuuden jälkien korjaamiseen ja ympäristön puhdistamiseen.”

Sisäisen pelastussuunnitelman sisällöstä on säädetty tarkemmin vaarallisten kemikaalien teollista käsittelystä ja varastoinnista annetussa asetuksessa 685/2015 27 §:ssä. Lisäksi TUKES on antanut ohjeen sisäisen pelastussuunnitelman rungosta, jota noudattamalla vaatimuksen perustaso täytetään. Pelastussuunnitelmasta ja siinä esitettävistä asioista on säädetty myös pelastuslaissa 379/2011, 15 §. Sisäisen pelastussuunnitelman lähtötietona on käytetty lain 390/2005 30 §:n mukaan laadittua turvallisuusselvitystä, jossa on kuvattu toimintaperiaatteet suuronnettomuuksien ehkäisemisen ja rajoittamisen osalta sekä siihen varatut resurssit. Sisäisen pelastussuunnitelman toimintaohjeita voidaan täydentää myös yksittäisten vaaran ja riskinarvioinnin perusteella.

Pelastussuunnitelman ja siihen liittyvän dokumentaation ylläpidosta, henkilöstön koulutuksesta sekä hätätilanteessa toimimisen kannalta olennaisten osien viestinnästä organisaation sisällä on vastuussa kohteen EHSQ-päällikkö. Paperikopioita tulee aina käsitellä kontrolloimattomana kopiona ja niiden ajantasaisuus on varmistettava ennen käyttöä.

2. KOHTEEN KUVAUS JA YLEISTIEDOT

2.1 Toiminnan harjoittaja

Yritys:	Valtasiirto Oy
Y-tunnus:	1108718-0
Osoite:	Teollisuuskatu 1 29200 Harjavalta
Kohteen käyntiosoite:	Juustokivenkatu 20 29200 Harjavalta
Yhteyshenkilö:	Tommi Salmi EHSQ-päällikkö 050 386 4110 tommi.salmi@valtasiirto.fi

2.2 Yleiskuvaus toiminnasta

Valtasiirto Oy harjoittaa raaka-aine- ja tuoteterminaalitoimintaa Harjavallan kaupungissa Sievarin teollisuusalueella. Sievarista on noin 1,7 kilometriä Harjavallan Suurteollisuuspuistoon ja Harjavallan keskustaan noin 2 kilometriä. Kiinteistötunnus on 79-205-13-4. Kiinteistöllä sijaitsee varastointihalli, jonka rakennusala on yhteensä 3 214 m².



Kuva 1. Toiminnan sijainti osoitettu punaisella ympyrällä.

Terminaalissa välivarastoidaan ja käsitellään pääasiassa Harjavallan Suurteollisuuspuistossa toimivien yritysten raaka-aineita ja tuotteita. Raaka-aineiden ja tuotteiden kuljetus Suurteollisuuspuiston ja terminaalin välillä tapahtuu olemassa olevaa tieverkostoa käyttäen.

Terminaalialueella on henkilöstöä ainoastaan kuljettajien tuodessa tai haettaessa kuormia terminaaliin. Toiminta on ympärivuorokautista. Raaka-aineita ja materiaaleja varastoidaan hallissa tai piha-alueella riippuen materiaalien pakkaustavasta. Tiiviisti pakatut materiaalit varastoidaan konteissa tai säkeissä piha-alueella. Kaikki purku- ja lastaus tapahtuu sisätiloissa hallissa.

Terminaalin asemapiirustus on esitetty liitteenä 1.

2.2.1 Vaaralliset kemikaalit

Terminaalialueella varastoidaan teollisuuden raaka-aineita ja tuotteita. Varastoitavat kemikaalit on esitetty liitteenä 2 olevassa taulukossa. Liitteenä 3 on Valtasiirron terminaaliin varastoitavien kemikaalien käyttöturvallisuustiedotteet. Liitteet on esitetty luottamuksellisena, sillä se sisältää Valtasiirron toiminnan kannalta kriittistä tietoa (621/1999, 24 §, kohta 20).

2.3 Tehdyt vaaranarvioinnit ja turvallisuus selvitykset

Terminaalille on tehty turvallisuus selvitys liittyen asetuksen (685/2015) vaarallisten kemikaalien käsittelyn ja varastoinnin valvontaa. Turvallisuus selvityksen sisällöstä on määrätty asetuksen 685/2015 liitteessä II.

2.4 Yhteydet pelastus palvelutoimintaan

Satapelastus, Harjavallan Paloasema

Teollisuuskatu 16
29200 HARJAVALTA
puh. 02 674 3121

Palomestarit: Ari Uimonen, puh. 044 701 1531
Kari Kankaanpää, puh. 044 701 7404

Pelastuspäällikkö: Jyri Leppäkoski, puh 044 701 1501

Palotarkastajat: Jari Lehtinen, puh 044 701 7384
Tapani Nurmi, 044 701 9105

Pelastuslaitoksen toimintavalmiusaika terminaaliin on noin 10 minuuttia.

Valtasiirto tekee tarvittaessa myös yhteistyöt Harjavallan Suurteollisuuspuiston tehdaspalokunnan kanssa.

2.4.1 Yhteistoimintaharjoitukset

Yhteistoimintaharjoituksia pelastuslaitoksen kanssa järjestetään tarvittaessa.

3. RISKIEN JA VAAROJEN TUNNISTAMINEN JA ONNETTOMUUKSIEN ENNALTAEHKÄISYMENETTELYT

3.1 Riskien ja vaarojen tunnistaminen

Toimintaan ei liity merkittävää palo- tai räjähdysriskiä, sillä varastoitavat raaka-aineet ja materiaalit eivät ole räjähdysherkkiä tai helposti syttyviä. Toimintaan liittyviä ympäristöriskejä ovat pääasiassa terminaalissa käsiteltävien ja varastoitavien materiaalien sekä polttoaineiden pääsy maaperään, pohjaveteen tai pintaveteen.

Terminaalialueella suoritetaan säännöllisesti tarkastuskäyntejä ja kameravalvonnan avulla pystytään havaita vaaratilanteita.

3.2 Onnettomuuksien ennaltaehkäisy

Riskien ja vaarojen tunnistamisen jälkeen työtehtävät on suunniteltu siten, että vaaratilanteita ei pääse syntymään. Tarvittaessa erikoistilanteissa suunnitelmia täydennetään omilla riskiarvioilla ja pelastussuunnitelmilla.

3.3 Ohjeita vaara- ja onnettomuustilanteiden varalta

Onnettomuustilanteiden minimoimiseksi jokaisen terminaalilla työskentelevän on perusteellisesti perehdyttävä kemikaalien ominaisuuksiin ja käsittelystä annettuihin ohjeisiin.

4. TURVALLISUUSORGANISAATIO JA VASTUUNJAKO

4.1 Kemikaalien käytön valvoja

Terminaalin toiminnalle nimetään kemikaaliturvallisuuslain (390/2005) mukainen käytönvalvoja ja tämän sijainen, jotka huolehtivat siitä, että terminaalilla toimitaan vaarallisia kemikaaleja koskevien säännösten ja lupaehtojen sekä laadittujen toimintaperiaatteiden ja suunnitelmien mukaisesti. Käytönvalvoja on suorittanut Tukesin käytönvalvojan kokeen hyväksytysti.

Varastointitoiminnan kemikaalien käytönvalvoja on EHSQ-päällikkö Tommi Salmi.

5. KIINTEISTÖN JÄRJESTELMÄT

5.1 Huoltotoimenpiteet

Valvontalaitteistoa huolletaan säännöllisesti huolto-ohjelman mukaisilla tarkastuksilla ja valvontamittauksilla.

5.2 Järjestelmien ylläpito

Terminaalialue on osa ennakkohuoltoa, terminaalialueelle on laadittu kunnossapitosuunnitelma, jonka mukaan laitteita huolletaan.

Hulevesikaivojen erotinlaitteet tyhjenetään ja huolletaan vuosittain, jotta niiden toimivuus voidaan varmentaa. Terminaalialueen erotinlaitteiden hälytysjärjestelmä, joka varoittaa öljytilan täyttymisestä testataan vuosittain.

6. HÄLYTYSJÄRJESTELMÄT

6.1 Palonilmoitinjärjestelmä

Varastohalliin tullaan sijoittamaan paloilmaisimia.

6.2 Kaasunilmaisimet

Varastointihallissa ei ole kaasunilmaisimia.

6.3 Ulkoiset hälyttimet

Terminaalialueella ei ole ulkoisia hälyttimiä. Toiminta sijaitsee Harjavallan Suurteollisuuspuiston läheisyydessä ja kiinteistöllä tulee noudattaa Suurteollisuuspuiston toimintaohjeita suuronnettomuuden varalta. Harjavallan Suurteollisuuspuiston turvallisuusselvitysvelvolliset yritykset ovat laatineet turvallisuustiedotteen opastaakseen asukkaita toimimaan oikein mahdollisessa vaaratilanteessa, alla olevat vaaramerkit tulee tunnistaa ja annettuja ohjeita noudattaa.

Yleinen vaaramerkki

Äänimerkki muodostuu yhden minuutin pituisesta nousevasta ja laskevasta äänimerkistä, jota toistetaan useaan kertaan.



Jos kuulet yleisen vaaramerkin, toimi seuraavien ohjeiden mukaisesti:

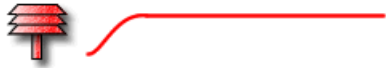
- Jos olet sisällä, sulje ikkunat ja pysäytä ilmastointi. Käytä puhelinta vain, mikäli itse olet välittömässä avun tarpeessa. Jos tunnet kaasun hajua, hengitä kostean vaatteen läpi. Pyri rakennuksen yläkerrokseen, mikäli mahdollista
- Jos olet ulkona, siirry sisälle ja toimi kuten edellä mainittu. Jos et pääse sisälle, tarkista tuulen suunta ja poistu kaasupilven alta sivutuuleen, pyri korkeampaan maastokohtaan, ylempänä on turvallisempaa. Jos joudut kaasupitoiseen ilmaan, liiku rauhallisesti. Suojaudu hengittämällä kostean vaatteen läpi.

Noudata ohjeita ja odota kunnes vaara on ohi.

Yleiseen vaaramerkkiin liittyy hätätiedote, se luetaan kaikilla radiokanavilla ja näytetään teksti-TV:stä sekä televisio-ohjelmien ruudun yläreunassa juoksevana tekstinä.

Vaara ohi -merkki

Yhtämittainen tasainen äänimerkki, jonka kesto on yksi minuutti.



7. SAMMUTUSJÄRJESTELMÄT

7.1 Savunpoisto

Varastointihallissa ei ole savunpoistojärjestelmää.

7.2 Automaattiset sammutusjärjestelmät

Varastointihallissa ei ole automaattista sammutusjärjestelmää.

7.3 Kohdesuojaus

Varastohallissa ei ole sammutusjärjestelmillä suojattuja kohteita.

7.4 Alkusammutuskalusto

Varastointihallissa on alkusammutuskalusto, joka muodostuu kahdesta 12 kg jauhesammuttimesta.

8. TOIMENPIDEOHJEET

8.1 Yleinen toimintaohje vaaratilanteessa

Tämä toimintaohje soveltuu kaikkiin vaaratilanteisiin, sillä tässä ohjeessa on kaikki tarvittavat toimenpiteet. Yksityiskohtaisemmat ohjeet eri tilanteille ovat jäljempänä.

Toimi vaaratilanteen havaittuasi seuraavasti:

Pelasta loukkaantuneet ja vaarassa olevat turvaan vaara-alueelta.

Varoita muita vaara-alueilla olevia.

Sammuta lähimmällä alkusammuttimella / yritä estää vuoto / tee laitteet virrattomiksi, jos voit tehdä sen itseäsi tai muita vaarantamatta.

Hälytä **tarvittava apu, soita 112**. Tee myös sisäinen hälytys. Varmista, että ilmoitus meni perille.

Rajoita vaaran leviämistä. **Anna** ensiapua loukkaantuneille. **Palotilanteissa sulje ovet, ikkunat ja luukut**. Pysäytä ilmanvaihto. Pyydä tarvittaessa muita avuksesi. Varmistu kaikkien poistumisesta vaara-alueelta. **Tee vaaraa aiheuttavat koneet ja laitteet virrattomiksi**.

Ilmoita poikkeustilanteista aina päivystäjälle (+358 50 386 4111).

Opasta tai muita opastamaan palokunta tai muut auttajat paikalle. Kuvaile tilanne avustajille. Avusta pyydettyä.

Yritä pysyä rauhallisena. Muista aina vaaratilanteessa toimiessasi oma turvallisuutesi. Jos mahdollista, niin älä toimi yksin.

Jos teitä on useampia, jakakaa tehtävät.

Toimenpiteet suoritettuanne poistu välittömästi vaara-alueelta turvalliseen paikkaan.

8.2 Häätöilmoituksen tekeminen ja henkilökunnan hälyttäminen

Onnettomuuden sattuessa tilanteen havaitsija soittaa yleiseen hätänumeroon 112 ja ilmoittaa onnettomuudesta logistiikkapäällikölle.

Soitettaessa yleiseen hätänumeroon, kiinnitä huomiota seuraavaan:

- kerro kuka olet
- kerro mitä on tapahtunut
- onko ihmisiä vaarassa tai loukkaantunut
- missä: kerro tarkka osoite ja kunta
- kuuntele ja vastaa sinulle esitettyihin kysymyksiin
- lopeta puhelu vasta saatua luvan
- pidä puhelin vapaana lopetettuasi hätäpuhelun
- ilmoita sataman porttivalvomon
- opasta tai järjestä opastus

8.3 Sairauskohtaus tai tapaturma

Selvitä mitä on tapahtunut. Onko potilas kaatunut, pyörtynyt, pudonnut, kouristellut? Onko silminnäkijöitä? Onko potilaalla joku sairaus? Pyydä lähellä oleviasi avuksi ja jakakaa seuraavat tehtävät.

Tarkista potilaan tila ja hengitys. Tarkista onko potilas heräteltävissä puhuttelemalla tai ravistelemalla. Jos potilas ei herää, tarkista hengitys: aseta kämmenselkä potilaan suun eteen ja koeta tuntuuko ilmavirta. Potilaan kasvojen sinertyminen on merkki hengityksen estymisestä tai loppumisesta. Pyri poistamaan hengityksen este suusta tai päätä kääntämällä. Jos potilas ei ala hengittää, aloita elvytys.

Siirrä oikeaan asentoon. Käännä tajuton potilas kylkiasentoon. Ojenna päätä taakse, jotta hengitys pääsee kulkemaan estettä.

Tee hätöilmoitus. Heti kun olet selvittänyt potilaan tilan ja havainnut, että kyseessä on hätötilanne, soita yleiseen hätänumeroon **112**. Kuuntele mitä kysytään ja kerro:

- Kuka soittaa
- Tarkka osoite
- Mitä on tapahtunut? Millaisia vammoja / oireita potilaalla on? Mitä on tehty?
- Toimi annettujen ohjeiden mukaan. Älä katkaise puhelua ennen kuin saat luvan.

Tarkkaile potilaan tilaa. Jos potilaan tilassa tapahtuu muutoksia ennen ensivasteyksikön tai ambulanssin tuloa, soita uudelleen hätänumeroon 112.

Ilmoita poikkeustilanteesta aina myös päivystäjälle (+358 50 386 4111).

Opasta pelastusyksiköt paikalle. Järjestä opastus portilta saakka ja varmista esteetön kulku potilaan luokse.

Kerro pelastus- tai ensihoitohenkilöstölle, mitä on tapahtunut, miten potilaan tila on kehittynyt ja millaista ensiapua potilaalle on annettu.

9. TURVALLISUUSJÄRJESTELYT

9.1 Kulunvalvonta

Kulunvalvonta toteutetaan kirjaamalla päivittäiset ajosuoritteet sekä toimitettujen tuotteiden määrät M-files dokumentinhallintajärjestelmään.

Terminaalialue on aidattu, mikä ehkäisee asiattomien pääsyn alueelle.

9.2 Kameravalvonta

Alueelle asennetaan kameravalvonta, jonka avulla pystytään havaita vaaratilanteita.

9.3 Pelastuskalusto

Varastointihallilla on alkusammutuskalusto, joka muodostuu kahdesta 12 kg sammuttimesta sekä kaivonsulkumatoista.

9.4 Ensiapu

Varastohallille sijoitetaan ensiapukaappi sekä silmähuuhtelupiste. Lisäksi terminaalilla olevissa kuorma-autoissa on ensiapuvälineitä.

10. TIEDOTTAMINEN

10.1 Sisäinen tiedottaminen

EHQS-päällikkö vastaa kiinteistön koko henkilökunnan perehdyttämisestä pelastussuunnitelman sisältöön ja toimintaohjeisiin. Suunnitelma toimitetaan henkilökunnan käyttöön. Suunnittelun jakelusta ja tiedottamisesta vastaa EHSQ-päällikkö.

10.2 Ulkoinen tiedottaminen

Tulipalosta tai muusta merkittävästä vaaratilanteesta on ilmoitettava välittömästi:

- Hätäkeskus, puh. 112

Valtasiirto tekee aktiivisesti myös yhteistyötä lähialueen yritysten kanssa ja ilmoittaa mahdollisista vaaratilanteista myös heille.

Valtasiirto voi tarvittaessa myös tiedottaa nettisivujen kautta.

11. HENKILÖKUNNAN KOULUTUS

11.1 Toimenpiteet onnettomuus- ja vaaratilanteissa

Valtasiirto Oy kouluttaa vuosittain henkilökuntaansa suunnitelmien mukaisesti. Koulutuksella varmistetaan, että henkilökunta tietää toimintaan liittyvät riskit ja osaa toimia poikkeuksellisissa tilanteissa.

11.2 Harjoitukset

Pelastusharjoituksia pidetään tarpeen mukaan.

12. JÄLKIEIN KORJAUS JA YMPÄRISTÖN PUHDISTUS

12.1 Vuotojen ja sammutusvesien viemärointi ja keräily

Häiriötilanteissa ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa, joissa on aiheutunut tai uhkaa aiheutua määrältään tai laadultaan tavanomaisesta poikkeavia päästöjä ilmaan, pohjaveteen tai maaperään, on viivytyksettä ryhdyttävä asianmukaisiin toimenpiteisiin tällaisten päästöjen estämiseksi, päästöistä aiheutuvien vahinkojen torjumiseksi ja rajoittamiseksi sekä tapahtuman toistumisen estämiseksi.

Ympäristön puhdistamisessa ja jätteiden asianmukaisessa hävittämisessä käytetään apuna ulkopuolisia asiantuntijoita sekä urakoitsijoita.

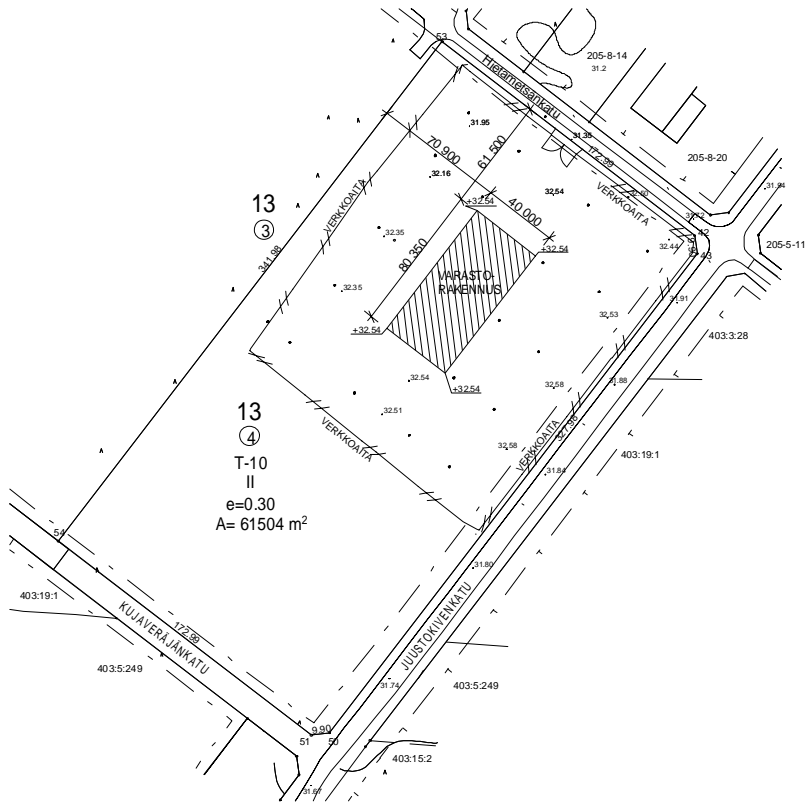
Ympäristön puhdistaminen mahdollisen vahingon jälkeen suoritetaan kemikaalien käyttöturvallisuustiedotteiden antamien ohjeiden mukaisesti sekä tapauskohtaisesti viranomaisten ja muiden asiantuntijoiden apua käyttäen. Terminaalilla on imeytysainetta nestemäisien kemikaalivuotojen varalle.

13. ONNETTOMUUKSIEN VAIKUTUKSET ULKOPUOLELLE

Terminaalialueen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse asuinrakennuksia ja loma-asuntoja, lähin asutus sijaitsee noin 400 metriä alueelta. Lisäksi terminaalin läheisyydessä ei ole myöskään muita herkästi häiriintyviä tai suojeltuja kohteita.

Terminaalin toimintaan ei liity suuronnettomuusriskiä.

LIITE 1 - Asemapiirustus



Harjavalta-Sievari 13-4
 Juustokivenkatu 20
 A= 61504 m²
 e= 0.30

Sallittu rakennusoikeus= 18451 m²

Käytetään:
 Varistorakennus 3214 m²
 Tilavuus 42500 m³

Paloluokka: P3
 Palovaarallisuusluokka: 1
 Suojaustaso: 1 (alkusammutuskalusto)

Kaupunginosa Sievari	Korttelit/tila 13	Tontti/ R.no 4	Viranomaisen arkiostotunnusmerkintöjä varten
Rakennustoimenpide Uudisrakennus	Piirustustaji Lupapiirustukset	Juokseva numero 1/2	
Rakennuksen nimi ja osoite Varistorakennus Valtasiirto Juustokivenkatu 20 29200 Harjavalta	Piirustuksen sisältö Asemapiirustus	Mittakaavat 1:2000	
Suunnittelijan nimi, päiväys ja allekirjoitus  Merja Nümmelin-Kasen, ark.arkkitehti P. 040-530 9984 merja.nummelin@pinooskoti.design.fi	Suunnitteluala, työn numero ja piirustuksen numero ARK 1	Muutos 4618	

LIITE 8 - TURVALLISUUSSELVITYS

Vastaanottaja
Valtasiirto Oy

Asiakirjatyyppi
Turvallisuusselvitys

Päivämäärä
29.3.2019

Viite
1510047155

TURVALLISUUSSELVITYS VALTASIIRTO OY

PVM	VERSIO	MUUTOKSET (luvut ja sivut)	TEKIJÄ
29.3.2019	1	Uusi asiakirja	Ramboll Finland Oy

SISÄLTÖ

1.	JOHDANTO	3
1.1	Lainsäädäntö	3
1.2	Kohde	3
1.3	Yleisölle tiedottaminen	4
1.3.1	Turvallisuusselvityksen esillä pitäminen	4
1.3.2	Turvallisuustiedote	4
2.	YHTEYSTIEDOT	5
3.	YLEISKUVAUS	6
3.1	Sijainti	6
3.2	Ympäristöolosuhteet	7
3.2.1	Maa- ja kallioperä	7
3.2.2	Pohja- ja pintavesi	7
3.2.3	Sääolosuhteet	7
3.2.4	Naapurusto	7
3.3	Toiminnan kuvaus	8
3.3.1	Kemikaalien varastointi ja käsittely	8
3.3.2	Kuormien lastaus	8
3.4	Käsiteltävät ja varastoitavat kemikaalit	8
4.	TOIMINTAPERIAATTEET JA TURVALLISUUSJOHTAMISJÄRJESTELMÄ	11
4.1	Toimintapolitiikka	11
4.2	Turvallisuuden hallinnan periaatteet	11
4.3	Turvallisuuden johtamisjärjestelmä	12
4.3.1	Organisaatio ja koulutus	12
4.3.2	Riskien arvioinnit	12
4.3.3	Toimintojen ohjaus	12
4.3.4	Muutosten hallinta	13
4.3.5	Suunnittelu hätätilanteiden varalta	13
4.3.6	Suorituskyvyn tarkkailu	13
4.3.7	Auditoinnit ja katselmukset	13
5.	SUURONNETTOMUUKSIEN VAARALÄHTEET JA ONNETTOMUUKSIEN EHKÄISEMISKEINOT	14
5.1	Tunnistetut vakavat vaaratilanteet ja niihin varautuminen	14
5.1.1	Kemikaalivuoto	14
5.1.2	Palo- ja räjähdysvaara	14
5.1.3	Ajoneuvo-onnettomuudet	14
5.2	Toimenpiteet onnettomuuksien seurausten rajoittamiseksi	15
5.2.1	Sisäinen pelastussuunnitelma	15
5.2.2	Alueen valvonta	15
5.2.3	Tulipalojen hallinta	15
5.2.4	Vuotojen hallinta	16

LIITTEET

- Asutus ja häiriintyvät kohteet
- Terminaalilla varastoitavat kemikaalit (*Luottamuksellinen*)
- Kemikaalien käyttöturvallisuustiedotteet (*Luottamuksellinen*)

Arvio Valtasiirto Oy:n Sievarin terminaalin turvallisuusasioista

Valtasiirto Oy:n Sievarin terminaalilla vastaanotetaan ja varastoidaan Harjavallan Suurteollisuuspuiston ja sen läheisyydessä toimivien toimijoiden raaka-aineita ja tuotteita. Kemikaalit toimitetaan tiekuljetuksina välivarastoitavaksi terminaalille, josta ne kuljetetaan edelleen eteenpäin. Terminaalilla varastoitavien vaaralliseksi luokiteltujen enimmäismäärä on 25 000 tonnia. Kemikaaleja varastoidaan terminaalilla joko sisä- tai ulkotiloissa riippuen kemikaalien pakkaustavasta ja ominaisuuksista.

Tehtyjen riskinkartoitusten avulla vakavimmaksi vaaratilanteeksi terminaalilla on arvioitu kemikaalien leviäminen ympäristöön. Kemikaalin on mahdollista päästä leviämään ympäristöön kuorman purun tai lastauksen yhteydessä laitevian tai inhimillisen virheen seurauksena. Suurin osa terminaalilla varastoitavista kemikaaleista on kiinteässä olomuodossa eivätkä ne ole normaaleissa olosuhteissa räjähtäviä tai syttyviä. Kiinteiden tai jauhemuodossa olevien kemikaalien leviäminen ympäristöön voidaan estää keräämällä kemikaali talteen asfaltoiduilta pinnoilta, esim. harjaamalla.

Terminaalissa varastoidaan myös polttoöljyä, joka on nestemäinen. Nestemäisen kemikaalin leviäminen ympäristöön estetään valuma-altaalla sekä kaivon sulkijakansilla, jolloin vuoto voidaan kerätä talteen asfaltoiduilta pinnoilta. Terminaalialueella varastoitavan polttoöljyn säiliössä on mm. valuma-allas ja ylitäytön estin, jotka vähentävät ympäristöön leviämisen riskiä.


Onnettomuudet pyritään estämään käyttämällä teknisissä järjestelmissä parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa ja noudattamalla voimassa olevia määräyksiä, standardeja ja ohjeita. Turvallisuus ja sen varmistaminen otetaan huomioon henkilöstön koulutuksessa ja perehdytyksessä.

Onnettomuustekijät on tunnistettu ja pyritty poistamaan ennakolta. Toiminnan riskejä arvioidaan säännöllisesti, myös mahdollisten toiminnan muutosten yhteydessä.

Valtasiirron käsityksen mukaan, hyvä turvallisuus terminaalilla saavutetaan käytössä olevilla teknisillä järjestelmillä ja noudatettavilla toimintatavoilla. Tason ylläpitäminen ja onnettomuusriskien pienentäminen entistetään kuuluvat olennaisena osana toiminnan jatkuvaan parantamiseen.

Tehdyn turvallisuusselvityksen perusteella Valtasiirron nykyisiä turvatoimia voidaan pitää riittävinä.

Harjavallassa, 29.03.2019



Jari Viita
Toimitusjohtaja
Valtasiirto Oy

1. JOHDANTO

Turvallisuusselvitys käsittelee turvallisuusselvitysvelvollisen yhtiön Valtasiirto Oy:n (jatkossa tässä selvityksessä voidaan käyttää myös nimeä Valtasiirto) Harjavallassa sijaitsevan raaka-aine- ja tuoteterminaalin vaarallisten kemikaalien teollista käsittelyä ja varastointia. Valtasiirto on tunnistanut terminaalitoimintaansa liittyvät vaaratekijät sekä pyrkinyt varastomaan niihin ennalta. Turvallisuusselvitys sisältää Valtasiirron terminaalin perustiedot, terminaalin toiminnan kuvauksen, tiedot vaarallisista kemikaaleista sekä riskienarvioinnin.

1.1 Lainsäädäntö

Turvallisuusselvitys koskee Valtasiirto Oy:n Sievarin teollisuusalueella Harjavallassa sijaitsevalla terminaalilla tapahtuvaa kemikaalien ja raaka-aineiden varastointia. Turvallisuusselvityksen laadintavelvoite perustuu Valtioneuvoston asetukseen 685/2015 vaarallisten kemikaalien käsittelyn ja varastoinnin valvonnasta, joka puolestaan pohjautuu lakiin 390/2005 vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta. Lisäksi laidinnassa on käytetty Tukesin ohjetta (Tukes-ohje 9/2015).

Turvallisuusselvityksessä kuvataan Valtasiirto Oy:n toimintaperiaatteet suuronnettomuuksien ja muiden onnettomuuksien estämiseksi terminaalilla ja esitetään turvallisuusjohtamisjärjestelmä näiden periaatteiden toteuttamiseksi.

Seveso-direktiivissa (Direktiivi vaarallisista aineista aiheutuvien suuronnettomuusvaarojen torjunnasta, 2012/18/EU) suuronnettomuudeksi määritellään huomattava päästö, tulipalo, räjähdys tai muu ilmiö. Tapahtuma on seurausta vaarallisia kemikaaleja käsittelevän tai varastoivan tuotantolaitoksen toiminnassa esiintyneistä hallitsemattomista tapahtumista, joissa on mukana yksi tai useampi vaarallinen kemikaali. Tapahtumat voivat aiheuttaa ihmisten terveyteen tai ympäristöön kohdistuvaa vakavaa välitöntä tai myöhemmin ilmenevää vaaraa laitoksen sisä- tai ulkopuolella.

Turvallisuusselvitys päivitetään vähintään joka viides vuosi. Päivitys voidaan tehdä myös seuraavissa tilanteissa:

- terminaalilla on tapahtunut suuronnettomuus tai toiminnassa on tapahtunut suuronnettomuuden vaaraa lisäävä muutos
- turvallisuustekniikassa, vaarojen arvioinnissa ja teknisessä tietämyksessä on tapahtunut merkittävää kehitystä
- onnettomuus- tai läheltä piti -tilanteiden selvittelyssä on ilmennyt huomioon otettavia seikkoja
- Tukesin pyynnöstä

Päivitetty turvallisuusselvitys toimitetaan Tukesille kokonaisuudessaan. Selvitykseen liitetään tarvittaessa erillinen liite, jossa kerrotaan miltä osin ja miksi turvallisuusselvitystä on muutettu aiempaan selvitykseen verrattuna. Valtasiirron terminaalin turvallisuusselvitys on laadittu 03/2019 ja se tulee päivittää viimeistään 03/2024.

1.2 Kohde

Turvallisuusselvityksen tarkastelun kohteena on Valtasiirto Oy:n raaka-aine- ja tuoteterminaali Sievarin teollisuusalueella Harjavallassa. Tarkasteluun kuuluu raaka-aineiden ja tuotteiden purku, käsittely, välivarastointi ja kuormaus.

Turvallisuusselvityksessä esitetyt tiedot Valtasiirron terminaalin toimintaan liittyvistä vaaratilanteista ja niiden seurauksista perustuvat terminaalilla tehtyihin riskinarvioihin. Tarkastelun ulkopuolelle rajataan liikennöinti terminaalialueen ulkopuolella sekä muiden läheisyydessä olevien toimijoiden mahdolliset vaaratilanteet, jotka saattavat vaikuttaa terminaalin toimintaan.

Turvallisuusselvitys on koottu Valtasiirto Oy:n ja Ramboll Finland Oy:n dokumenttien ja asiantuntemuksen pohjalta.

1.3 Yleisölle tiedottaminen

1.3.1 Turvallisuusselvityksen esillä pitäminen

Toiminnanharjoittajan on asetettava tuotantolaitosta koskeva turvallisuusselvitys ja siihen liittyvä vaarallisten kemikaalien luettelo yleisön nähtäväksi (658/2015, 21 §). Valtasiirto Oy:n Sievarin terminaalin turvallisuusselvitys pidetään nähtävillä Suurteollisuuspuiston pääportilla.

1.3.2 Turvallisuustiedote

Turvallisuustiedote tullaan laatimaan terminaalitoiminnalle ja se on saatavilla sähköisesti Valtasiirron omilla internetsivuilla.

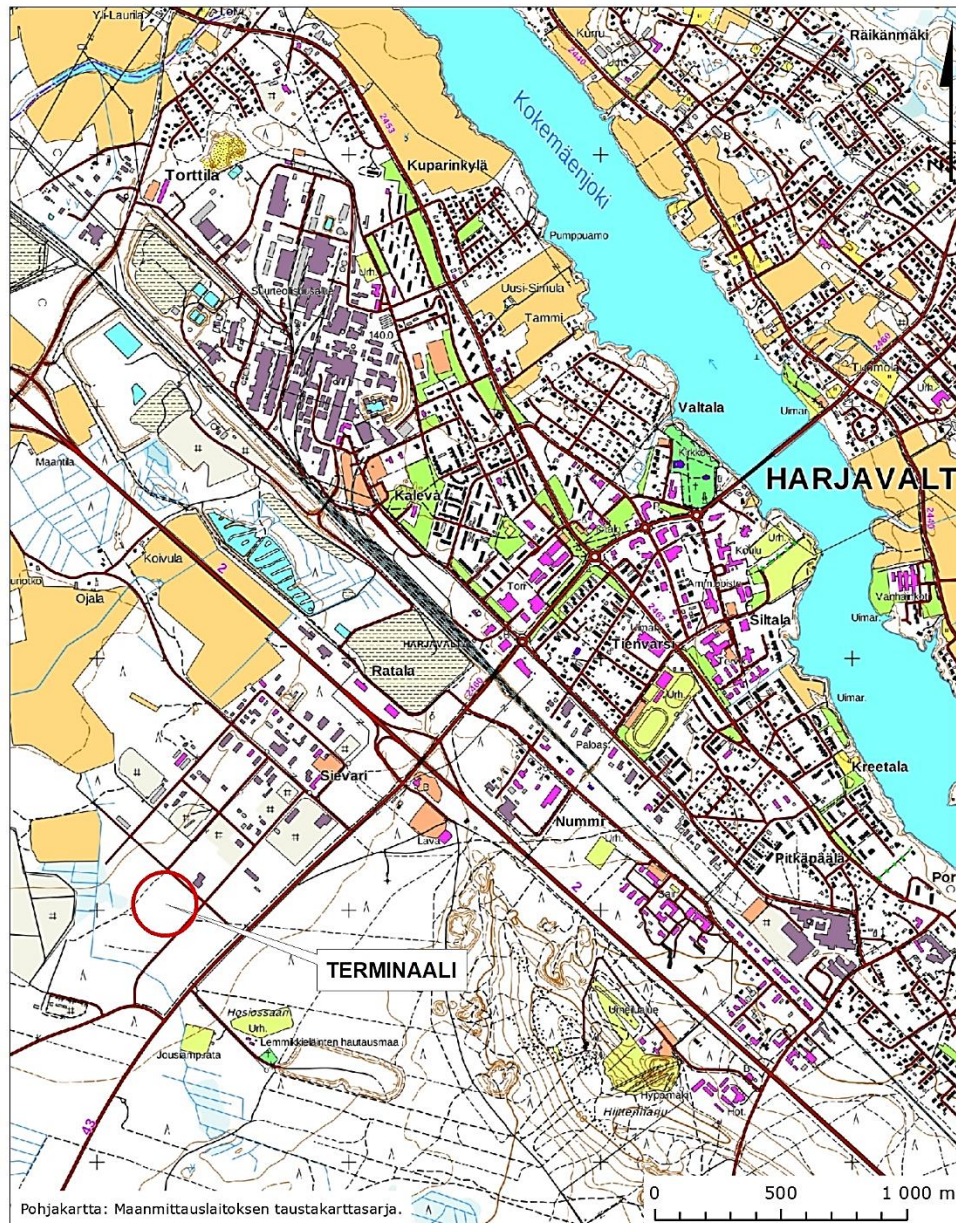
2. YHTEYSTIEDOT

Yritys:	Valtasiirto Oy
Y-tunnus:	1108718-0
Osoite:	Teollisuuskatu 1 29200 Harjavalta
Kohde:	Valtasiirto Oy Raaka-aine- ja tuoteterminaali Juustokivenkatu 20 29200 Harjavalta
Vastuhenkilö:	Ville Saari Logistiikkapäällikkö 050 386 4138 ville.saari@valtasiirto.fi
Yhteyshenkilö:	Tommi Salmi EHSQ-päällikkö 050 386 4110 tommi.salmi@valtasiirto.fi
Verkkolaskutusosoite:	OVT- tunnus 003711087180 Operaattori Ropo Capital, välittäjä tunnus 003714377140

3. YLEISKUVAUS

3.1 Sijainti

Valtasiirto Oy:n raaka-aine- ja tuoteterminaali sijaitsee Harjavallan kaupungissa Sievarin teollisuusalueella. Sievarista on noin 1,7 kilometriä Harjavallan Suurteollisuuspuistoon. Kiinteistöltä on Harjavallan keskustaan noin 2 kilometriä. Terminaalin kiinteistötunnus on 79-205-13-4.



Kuva 1. Terminaalin sijainti.

3.2 Ympäristöolosuhteet

3.2.1 Maa- ja kallioperä

Terminaalialueen maaperä on hiekkaa.

Alueen kallioperä koostuu hiekkakivestä ja konglomeraatista ja kuuluu ns. Satakunnan hiekkakivimuodostumaan. Alueella ei ole kalliopaljastumia.

3.2.2 Pohja- ja pintavesi

Terminaali ei sijaitse pohjavesialueella. Lähin luokiteltu pohjavesialue, Järilänvuoren pohjavesialue (vedenhankintaa tärkeä pohjavesialue, tunnus 0207951), sijaitsee terminaalista noin 300 metrin päässä idässä. Järilänvuoren pohjavesialueen varsinainen muodostumisalue sijaitsee kohteesta noin 600 metrin päässä idässä.

Järilänvuoren pohjavesialueen kemiallinen tila on tunnistettu huonoksi vedessä esiintyvien pilaavien aineiden (sulfaatti, metallit) vuoksi. Alueen pohjavesi on luokiteltu talousvedeksi kelpaamattomaksi.

Terminaalialueen eteläpuolella kulkee oja, joka purkaa vetensä Kurkelanojaan Lammaistensuon alueella noin 2,5 kilometrin päässä terminaalista lounaaseen. Kurkelanoja purkaa vetensä Tattarinjokeen, joka laskee Kokemäenjokeen Nakkilan puolella Kirkkosaaren kohdalla. Kokemäenjoki kulkee terminaalin koillispuolella noin 2,6 kilometrin päässä.

3.2.3 Sääolosuhteet

Sievarin teollisuusalue ei sijaitse määritetyllä tulva-alueella.

Ilmatieteen laitoksen mukaan Kalevan havaintoasemalla Harjavallassa vuonna 2017 vallitseva tuulensuunta oli etelän, idän ja lännen suunnilta. Vuoden keskilämpötilaksi mitattiin asemalla 5,8°C ja vuoden suhteellinen kosteusprosentti oli keskimäärin 74,8%.

Sademäärän pidempiaikaista tietoa oli saatavilla Rausenkulmasta, Kokemäeltä. Havaintoaseman kuukausittainen sademäärä vuosina 2010-2018 oli keskimäärin 48,8 mm, mediaanisademäärän ollessa 43 mm.

3.2.4 Naapurusto

Terminaali sijaitsee Sievarin teollisuusalueen eteläosassa. Teollisuusalueen välittömässä läheisyydessä ei ole asuinrakennuksia tai muita herkkiä kohteita. Lähin asutus sijaitsee noin 400 m etäisyydellä terminaalista kaakkoon.

Terminaalialueen läheisyydessä ei ole luonnonsuojelualueita. Lähin Natura2000-alue (Pirilänkoski, tunnus SACFI0200045) sijaitsee noin 4 km terminaalilta pohjoiseen.

Terminaalin lounaispuolella noin 1 km päässä sijaitsevat Kraakanmäki 1 (1000022767) ja Kraakanmäki 2 (1000022768) muinaisjäännosalueet. Alueen koillis- ja itäpuolella sijaitsee Huovintien ja Hiittenharjun muinaisjäännosalueet.

Terminaalin lähin asutus ja häiriintyvät kohteet on esitetty liitteenä 1.

3.3 Toiminnan kuvaus

Terminaalialueella välivarastoidaan pääasiassa Harjavallan suurteollisuusalueen toimijoiden kemikaaleja. Terminaaliin tuodaan tiekuljetuksina edellä mainittujen yritysten kemikaaleja, jotka välivarastoidaan terminaalissa ennen kuljetusta eteenpäin.

Terminaalitoiminta on ympärivuorokautista. Terminaalilla ei ole vakituista henkilökuntaa, vaan toimitusten kuljettajat huolehtivat kuormien purusta ja lastauksesta. Terminaalin toimintaa tarkkaillaan säännöllisillä tarkastuskäynneillä. Terminaalilla operoi ja kemikaaleja kuljettaa ainoastaan Valtasiirron oma henkilökunta.

Turvallisuusselvityksessä kuvatus laajuinen toiminta aloitetaan terminaalin kemikaaliluvan myöntämisen jälkeen.

3.3.1 Kemikaalien varastointi ja käsittely

Kemikaalien varastointitapa riippuu niiden pakkaustavasta. Ulkona asfaltoituilla alueilla varastoidaan ainoastaan kuljetuskonteissa, -astioissa tai säkeissä olevia kemikaaleja. Piha-alueella ei käsitellä tai varastoida irtotavaraa.

Kemikaalien purku ja lastaus tapahtuvat terminaalihallin sisällä. Kuljetusäkit puretaan nostamalla rikottava säkki (1,5 t) lavan päälle ja rikkomalla se joko kartio- tai sirkelimallisella rikkojalla. Lavojen kuormauskapasiteetti on noin 15 t. Rikotusprosessin jälkeen lavat suljetaan. Kipattavien konttien käsittelyt tehdään suljetusti niin, että konttien kansia ei avata. Konttien tyhjennys tapahtuu päätyluukkujen avauksella.

Käsiteltävät kemikaalit pidetään toisistaan erillään. Varastoalueet on varustettu selkeillä kylteillä, joissa kerrotaan mitä kemikaalia alueella varastoidaan. Varastoinnissa huomioidaan varastoitavien kemikaalien kemialliset ja fysikaaliset ominaisuudet.

3.3.2 Kuormien lastaus

Välivarastoitavien bulkkikemikaalien lastaus tapahtuu ainoastaan varastohallin sisätiloissa. Kemikaalit kuormataan kuormajilla ja kipataan kuorma-autoihin. Jos kemikaalit on pakattu valmiiksi, lastataan ne trukilla.

3.4 Käsiteltävät ja varastoitavat kemikaalit

Kerrallaan terminaalissa varastoidaan vaaralliseksi luokiteltuja kemikaaleja enintään 25 000 tonnia. Varastoitavat kemikaalit voivat koostua joko yhdestä kemikaalista tai useammasta eri kemikaalista, kuitenkin siten, että terminaalialueella voidaan varastoida enintään viittä eri kemikaalia samanaikaisesti. Kemikaalien vaaraluokitukset on esitetty alla olevassa taulukossa 4-1.

Taulukko 3-1. Terminaalilla varastoitavat vaaralliseksi luokitellut kemikaalit.

Kemikaali	Olomuoto	Vaaraluokitus
Kemikaali 1	Kiinteä	H317 – Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion H350i – Saattaa aiheuttaa syöpää hengitettynä H372 – Vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa H400 – Erittäin myrkyllistä vesieliöille H410 – Erittäin myrkyllistä vesieliöille, pitkäaikaisia vaikutuksia
Kemikaali 2	Kiinteä	H317 – Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion

		H350i – Saattaa aiheuttaa syöpää hengitettynä H372 – Vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa H410 – Erittäin myrkyllistä vesieliöille, pitkäaikaisia vaikutuksia
Kemikaali 3	Kiinteä	H317 – Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion H334 – Voi aiheuttaa hengitettynä allergia- tai astmaoireita tai hengitysvaikeuksia H350i – Saattaa aiheuttaa syöpää hengitettynä H372 – Vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa H410 – Erittäin myrkyllistä vesieliöille, pitkäaikaisia vaikutuksia
Kemikaali 4	Kiinteä	H317 - Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion H372 - Vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa H351 – Epäillään aiheuttavan syöpää
Kemikaali 5	Kiinteä	H317 - Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion H372 - Vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa H351 – Epäillään aiheuttavan syöpää H412 – Haitallista vesieliöille, pitkäaikaisia haittavaikutuksia
Kemikaali 6	Kiinteä	H317 - Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion H350i – Saattaa aiheuttaa syöpää hengitettynä H372 - Vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa H413 – Voi aiheuttaa pitkäaikaisia haittavaikutuksia vesieliöille
Kemikaali 7	Kiinteä	H317 – Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion H332 – Vaarallista hengitettynä H341 – Epäillään aiheuttavan perimävaurioita H350i – Saattaa aiheuttaa syöpää hengitettynä H372 – Vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa H410 – Erittäin myrkyllinen vesieliöille, pitkäaikaisia haittavaikutuksia
Kemikaali 8	Kiinteä	H302 – Haitallista nieltynä H315 – Ärsyttää ihoa H317 - Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion H332 – Haitallista hengitettynä H334 – Voi aiheuttaa hengitettynä allergia- tai astmaoireita tai hengitysvaikeuksia H341 – Epäillään aiheuttavan perimävaurioita H350i - Saattaa aiheuttaa syöpää hengitettynä H360d – Voi vaurioittaa sikiöitä H372 – Vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa H400 – Erittäin myrkyllistä vesieliöille H410 – Erittäin myrkyllistä vesieliöille, pitkäaikaisia haittavaikutuksia
Kemikaali 9	Kiinteä	H301 – Myrkyllistä nieltynä H331 – Myrkyllistä hengitettynä H315 – Ärsyttää ihoa H317 - Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion

		<p>H334 - Voi aiheuttaa hengitettynä allergia- tai astmaoireita tai hengitysvaikeuksia</p> <p>H341 - Epäillään aiheuttavan perimävaurioita</p> <p>H350i - Saattaa aiheuttaa syöpää hengitettynä</p> <p>H360d - Voi vaurioittaa sikiöitä</p> <p>H372 - Vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa</p> <p>H400 - Erittäin myrkyllistä vesieliöille</p> <p>H410 - Erittäin myrkyllistä vesieliöille, pitkäaikaisia haittavaikutuksia</p>
Kemikaali 10	Kiinteä	<p>H302 - Haitallista nieltynä</p> <p>H315 - Ärsyttää ihoa</p> <p>H317 - Voi aiheuttaa allergisen ihoreaktion</p> <p>H319 - Ärsyttää voimakkaasti silmiä</p> <p>H330 - Tappavaa hengitettynä</p> <p>H334 - Voi aiheuttaa hengitettynä allergia- tai astmaoireita tai hengitysvaikeuksia</p> <p>H341 - Epäillään aiheuttavan perimävaurioita</p> <p>H350i - Saattaa aiheuttaa syöpää hengitettynä</p> <p>H360d - Voi vaurioittaa sikiöitä</p> <p>H372 - Vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa</p> <p>H400 - Erittäin myrkyllistä vesieliöille</p> <p>H410 - Erittäin myrkyllistä vesieliöille, pitkäaikaisia haittavaikutuksia</p>
Kemikaali 11	Kiinteä	<p>H334 - Voi aiheuttaa hengitettynä allergia- tai astmaoireita tai hengitysvaikeuksia</p> <p>H412 - Haitallista vesieliöille, pitkäaikaisia haittavaikutuksia</p>
Kemikaali 12	Neste	<p>H226 - Syttyvä neste ja höyry</p> <p>H304 - Voi olla tappavaa nieltynä ja joutuessaan hengitysteihin</p> <p>H315 - Ärsyttää ihoa</p> <p>H332 - Haitallista hengitettynä</p> <p>H351 - Epäillään aiheuttavan syöpää</p> <p>H373 - Saattaa vahingoittaa elimiä pitkäaikaisessa tai toistuvassa altistumisessa</p> <p>H411 - Myrkyllistä vesieliöille, pitkäaikaisia haittavaikutuksia</p>

Liitteessä 2 on esitetty tarkemmat tiedot terminaalilla varastoitavista kemikaaleista. Liitteessä 3 on esitetty kemikaalien käyttöturvallisuustiedotteet. Liitteet on esitetty luottamuksellisena, sillä se sisältää Valtasiirron toiminnan kannalta kriittistä tietoa (621/1999, 24 §, kohta 20).

Lisäksi terminaalilla voidaan mahdollisesti varastoida puuhaketta.

4. TOIMINTAPERIAATTEET JA TURVALLISUUSJOHTAMISJÄRJESTELMÄ

4.1 Toimintapolitiikka

Valtasiirto Oy:n toimintapolitiikan tavoitteena on turvallinen toiminta niin henkilö- kuin ympäristöturvallisuuden kannalta. Henkilöstön, omaisuuden ja ympäristön turvallisuudesta huolehtiminen kuuluu kiinteästi terminaalin toimintaan ja sitä toteutetaan suunnitelmallisesti ja ennakoivasti.

Turvalliset toimintatavat ovat jokaisen terminaalilla työskentelevän velvollisuus. Jokainen työntekijä myötävaikuttaa terminaalin turvallisuuteen. Turvallisuuden kannalta tärkeitä periaatteita ovat:

- kaikki työntekijät ovat koulutettuja ja kykeneviä työtehtäviinsä
- työntekijät tietävät, ymmärtävät ja noudattavat kaikkia voimassa olevia turvallisuussäädöksiä
- työntekijät noudattavat kunkin tehtävän työ- ja toimintaohjeita
- työtehtäviä ei tehdä ilman työturvallisuuden arviointia
- ennen työtehtävien aloittamista varmistetaan toimenpiteet mahdollisissa hätä- ja poikkeustilanteissa
- työssä käytetään suojainmatriisissa määriteltyjä suojavälineitä ja -asusteita

Valtasiirto Oy on laatinut johtamisjärjestelmän, joka kattaa terminaalin käytön- ja turvallisuuden hallinnan sekä työ- ja ympäristönsuojelun hallinnan menettelytavat. Turvallisuusjohtamisjärjestelmän yksityiskohdat on esitetty kappaleessa 4.3.

4.2 Turvallisuuden hallinnan periaatteet

Kemikaalien käsittelyn ja varastoinnin laatua ja turvallisuutta ohjataan Valtasiirron terminaalille laaditun johtamisjärjestelmän mukaisesti.

Valtasiirto Oy:n tavoitteena on varmistaa kemikaalien varastoinnin ja käsittelyn turvallisuus terminaalilla. Valtasiirto Oy hoitaa turvallisuusasioita järjestelmällisesti lainsäädäntöä ja viranomaismääräyksiä noudattaen. Toimintaa kehitetään jatkuvasti. Turvallisuusasioiden hoito on olennainen osa Valtasiirto Oy:n toimintaa.

Jokainen työntekijä vastaa omalta osaltaan toiminnan turvallisuudesta terminaalilla. Turvallisuusasiat sisällytetään henkilökunnan koulutukseen ja perehdytykseen. Henkilökunnan koulutus järjestetään turvallisuusvastuiden mukaisesti ja koulutustarvetta seurataan säännöllisesti. Oman alan säädöksiä, tekniikkaa ja muuta turvallisuutta koskevaa tietoa seurataan ja hyödynnetään turvallisuuden parantamiseksi.

Toiminnan riskejä arvioidaan säännöllisesti. Onnettomuusvaarat pyritään tunnistamaan ja poistamaan ennakolta.

Tilapäisiä tai pysyviä muutoksia ei tehdä ilman erillistä muutoksenhallintaprosessia. Prosessissa muutoksen vaikutuksia arvioidaan muutoksenhallintalomakkeella. Terminaalin rakenteisiin ja

laitteistoihin liittyvät muutokset suunnitellaan ja toteutetaan käyttäen parasta käytössä olevaa tekniikkaa ja noudattaen voimassa olevia määräyksiä, ohjeita ja standardeja.

Toimintasuunnitelmat hätätilanteiden varalta ovat sisäisessä pelastussuunnitelmassa, jonka ylläpidosta EHSQ-päällikkö.

4.3 Turvallisuuden johtamisjärjestelmä

Valtasiirto Oy:llä on seuraavat sertifioidut johtamisjärjestelmät oleellisena osana toimintaansa:

- ISO 14001:2015 - Ympäristöjärjestelmä
- ISO 45001:2018 - Työterveys- ja turvallisuusjärjestelmä
- ISO 9001:2015 - Laadunhallintajärjestelmä

4.3.1 Organisaatio ja koulutus

Laatu- ja turvallisuusvastuut sekä organisaatiokaavio henkilövastuineen on määritelty johtamisjärjestelmässä.

Valtasiirron EHSQ-päällikkö toimii johdon edustajana laatuasioissa.

Terminaalissa toiminnan vastuu on jokaisella henkilöllä ja kukin vastaa omalta osaltaan työsuorituksestaan ja sen laadusta. Esimiesasemassa olevat vastaavat siitä, että turvallisuuteen liittyvät toimintatavat ja menettelyt ovat työntekijöiden tiedossa ja että laatujärjestelmän ohjeita noudatetaan.

Valtasiirto huolehtii henkilöstön ammattitaidon kehittämisestä. Koulutustarvetta arvioidaan vuosittain ja sen pohjalta laaditaan koulutussuunnitelma, jonka mukaan henkilöstöä koulutetaan vuosittain. Johtamisjärjestelmässä määritellään perehdytykset, koulutusten suunnittelu ja niiden seurantaan liittyvät menettelyt. Valtasiirto järjestää vuosittain henkilökunnalle perehdytystä ja kolmen vuoden välein osastokohtaisesti koulutusta.

Uudet työntekijät perehdytetään toimintaperiaatteisiin, yleisiin menettelyohjeisiin sekä työnkuvaan liittyviin ohjeisiin ja määräyksiin.

4.3.2 Riskien arvioinnit

Riskejä arvioidaan Valtasiirron terminaalin toiminnassa järjestelmällisesti osana jokapäiväistä toimintaa. Erillisiä riskikartoituksia tehdään aina muutosten yhteydessä. Tilapäisiä tai pysyviä muutoksia järjestelmiin, prosesseihin, toimintaohjeistuksiin, laitteisiin, organisaatioon, henkilöstöön, tuotteisiin tai kemikaaleihin ei tehdä ilman erillistä muutostenhallintaprosessia.

Valtasiirto on kartoittanut varautumissuunnitelmaa varten toiminnan riskejä ja niiden vaikutuksia. Mahdollisia riskejä ja suuronnettomuusvaaroja on käsitelty kappaleessa 5.

4.3.3 Toimintojen ohjaus

Operatiivista toimintaa ja turvallisuutta ohjataan laaditun johtamisjärjestelmän mukaisesti.

Toimintoja tarkkaillaan säännöllisillä tarkastuskäynneillä ja valvontalaitteistojen huolto-ohjelman mukaisilla tarkastuksilla ja valvontamittauksilla.

Terminaalien toiminnasta laaditaan erilliset työohjeet, jotta operaattorit saavat kaiken tarvittavan tiedon terminaalien toiminnasta turvallisuuden varmistamiseksi. Työohjeisiin kirjataan myös toiminta poikkeavissa tilanteissa.

4.3.4 Muutosten hallinta

Valtasiirrolla on käytössä muutoksenhallinta lomakkeet. Tavoitteena on välttää sellaisia onnettomuuksia ja vahinkoja, joilla voi olla haitallinen vaikutus työntekijöihin, yhteiskuntaan, yhtiön omaisuuteen tai ympäristöön.

Vähäiset ja kohtalaiset muutokset hyväksyvät vastuuorganisaatio sisäisen ohjeistuksen mukaisesti. Johtoryhmä hyväksyy merkittävät ohjeistukset.

4.3.5 Suunnittelu hätätilanteiden varalta

Valtasiirron Sievarin terminaalilla on sisäinen pelastussuunnitelma, jonka laadinnassa on otettu huomioon asetuksen 685/2015 vaatimukset sisäiselle pelastussuunnitelmalle.

Lähtökohtana sisäiselle pelastussuunnitelmalle ovat toimintaan liittyvät tunnistetut vaaratilanteet. Varastoitaviin raaka-aineisiin ja tuotteisiin, laitteistoihin ja järjestelmiin tehtävät muutokset voivat aiheuttaa pelastussuunnitelman päivittämisen.

Pelastussuunnitelmien päivitykset lähetetään luonnosvaiheessa kommentoitavaksi kunnan pelastuslaitokselle.

4.3.6 Suorituskyvyn tarkkailu

Suorituskyvyn tarkkailuun liittyvät menettelyt ja mittarit kuvataan johtamisjärjestelmässä.

Tavoitteena on, että toiminnassa ei tapahtuisi vuotoja, päästöjä, kontaminaatioita tai työtaturmia.

Jälkikäteismittareista käytössä ovat mm. tapaturmien, päästöjen ja vaaratilanteiden seuraaminen ja niiden kirjaaminen poikkeamina. Turvallisuuspoikkeamat jaotellaan tapahtumiin ja läheltä piti-tilanteisiin. EHSQ-päällikkö vastaa poikkeamin käsittelystä ja jatkotoimenpiteisiin ryhtymisestä.

Ennakoivia mittareita ovat mm. koulutuksen määrän ja toteuman seuranta. Koulutukset kirjataan koulutustietorekisteriin. Koulutusten tarve kartoitetaan vuosittain ja sen perusteella laaditaan koulutussuunnitelma.

4.3.7 Auditoinnit ja katselmukset

Auditointeihin ja johdon katselmuksiin liittyvät menettelyt ja mittarit kuvataan johtamisjärjestelmässä. Johdon katselmukset järjestetään kaksi kertaa vuodessa. Lisäksi terminaalilla järjestetään kuukausittain 5S-kierros, joka on sisäinen auditointikierros.

Lisäksi pelastusviranomaisen ja Tukes suorittavat terminaalilla lakisääteisiä tarkastuksia.

5. SUURONNETTOMUUKSIEN VAARALÄHTEET JA ONNETTOMUUKSIEN EHKÄISEMISKEINOT

Valtasiirto Oy:n Sievarin terminaalille on tehty riskinarvio varautumissuunnitelmaa varten. Toimintaan liittyviä ympäristöriskejä ovat toiminnassa käsiteltävien ja varastoitavien kemikaalien ja polttoaineiden pääsy maaperään, pohjaveteen ja pintaveteen. Tässä luvussa esitetään merkittävimmät tunnistetut riskit.

5.1 Tunnistetut vakavat vaaratilanteet ja niihin varautuminen

Terminaalilla varastoidaan pääasiassa kiinteässä olomuodossa olevia kemikaaleja. Varastoitavia kemikaaleja ei ole luokiteltu käyttöturvallisuustiedotteissa syttyviksi eikä räjähtäviksi.

Yhdeksi suurimmista mahdollisista riskeistä on arvioitu kemikaalien leviäminen tai vuotaminen ympäristöön. Kemikaalien pääseminen ympäristöön on mahdollista kuormien purun tai lastauksen yhteydessä laitteiden epävirheen tai inhimillisen virheen seurauksena. Kemikaalien käsittelytapahtuvat sisällä terminaalissa. Ulkona käsitellään ainoastaan pakattuja kemikaaleja.

5.1.1 Kemikaalivuoto

Kiinteät kemikaalit

Suurin osa varastoitavista kemikaaleista on kiinteitä, mikä helpottaa niiden siivousta mahdollisen vuodon tapahtuessa. Kiinteät kemikaalit voidaan harjata ja muuten kerätä pois ennen niiden leviämistä ympäristöön. Terminaalin puhtaanpidossa käytetään harja-autoa ja pyöräkoneisiin asennettavaa harjalaatikkoa. Hallin ajorampit on varastettu teräsritilöillä, jotta kuljetuskaluston renkaat eivät likaannu hallissa käsiteltävillä kemikaaleilla.

Nestemäiset kemikaalit

Terminaalilla varastoidaan nestemäisessä muodossa ainoastaan polttoöljyä. Jos polttoöljyä vuotaa, suljetaan lattiakaivot kaivonsulkumatoilla. Terminaalin piha-alueella olevat sadevesikaivot johtavat hulevedet tontin reunalla oleviin kaivoihin, jotka on varustettu hiekan- ja öljynerottimilla. Öljynerotuskaivon öljytilan täyttymisestä lähtee ilmoitus terminaalin esimiehille. Kaivoissa on erottimien lisäksi sulkuventtiilit, jotka voidaan tarvittaessa sulkea, sekä hälytysjärjestelmä ongelmatilanteiden varalta. Imeytysraetta säilytetään terminaalilla mahdollisten vuotojen hallitsemiseksi.

5.1.2 Palo- ja räjähdysvaara

Merkittävää palo- tai räjähdysriskiä ei ole, sillä terminaalissa ei varastoida merkittäviä määriä palavia kemikaaleja. Pölyn ei arvioida aiheuttavan räjähdysvaaraa.

5.1.3 Ajoneuvo-onnettomuudet

Terminaalilla operoi päivittäin keskimäärin 5-10 kpl ajoneuvoja. Ajoneuvojen vian tai inhimillisen erehdyksen seurauksena voi sattua onnettomuuksia, kuten törmäys toiseen ajoneuvoon, terminaalin rakenteisiin tai aluetta ympäröivään puustoon. Ajoneuvo-onnettomuuksiin voi liittyä kemikaalivuodon riski.

Ajoneuvo-onnettomuuksia voidaan ehkäistä pitämällä nopeusrajoitukset alhaisina terminaalialueella ja huoltamalla ajoneuvoja säännöllisesti. Kemikaalivuodon riskiä onnettomuustilanteessa voidaan pienentää pakkaamalla kuljetettavat kemikaalit asianmukaisesti sekä noudattamalla Liikenne- ja viestintäviraston määräystä (TRAFICOM/82133/03.04.03.00/2019) ja vaarallisten aineiden kuljetusten lakia (719/1994) vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä.

5.2 Toimenpiteet onnettomuuksien seurausten rajoittamiseksi

5.2.1 Sisäinen pelastussuunnitelma

Valtasiirto Oy on laatinut asetuksen 685/2015 mukaisen sisäisen pelastussuunnitelman Sievarin terminaalille ja toimittanut sen Tukesille. Pelastussuunnitelman laadinnassa on otettu huomioon kunnan pelastustoimen järjestelyt. Lisäksi Valtasiirto on laatinut terminaalin toiminnasta varautumissuunnitelman.

Sisäisessä pelastussuunnitelmassa on kuvattu terminaalin sisäinen pelastusorganisaatio ja siihen kuuluvien henkilöiden tehtävät, käytössä olevat hälytysjärjestelmät sekä toimintaohjeet hälytyksen sattuessa. Lisäksi on kuvattu sammutusjärjestelmä, käytössä oleva sammutuskalusto sekä ohjeet palon sammuttamiseksi tai rajoittamiseksi.

Sisäisessä pelastussuunnitelmassa on lisäksi kuvattu yhteydet kunnan pelastusviranomaisiin sekä terminaalilla työskenteleville henkilöille annettava koulutus.

Sisäinen pelastussuunnitelma on laadittu niin, että jokainen terminaalilla työskentelevä kykenee omaksumaankin mahdollisimman helposti terminaalin turvallisuusjärjestelyt. Kaikki työntekijät perehdytetään sisäisen pelastussuunnitelman sisältöön.

5.2.2 Alueen valvonta

Sievarin terminaalialue on aidattu, mikä rajoittaa kulkua alueella ja pienentää ilkivallan riskiä. Alueelle sijoitetaan kameravalvonta kriittisille paikoille. Henkilökunta tekee tarvittaessa tarkastuskäyntejä alueelle.

Terminaalille tulevat ajoneuvot ja alueelle toimitettujen tuotteiden määrät kirjataan päivittäin M-files dokuemnttihakintajärjestelmään.

5.2.3 Tulipalojen hallinta

Terminaalihallin paloluokaksi on määritelty P3 ja palovaarallisuusluokaksi 1. Toiminnan suojaustaso on 1. Terminaalin sammutusvalmius on rakennusluvan mukainen.

Terminaalille asennetaan palon- ja savunilmaisimet, jotta mahdollinen tulipalo havainnoidaan aikaisessa vaiheessa.

Terminaalilla on alkusammutuskalusto, joka koostuu kahdesta sammuttimesta (12 kg). Terminaalilla on kaivonsulkumattoja, joilla estetään käytettyjen sammutusvesien pääsy hulevesiviemäriin.

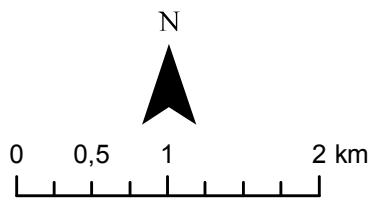
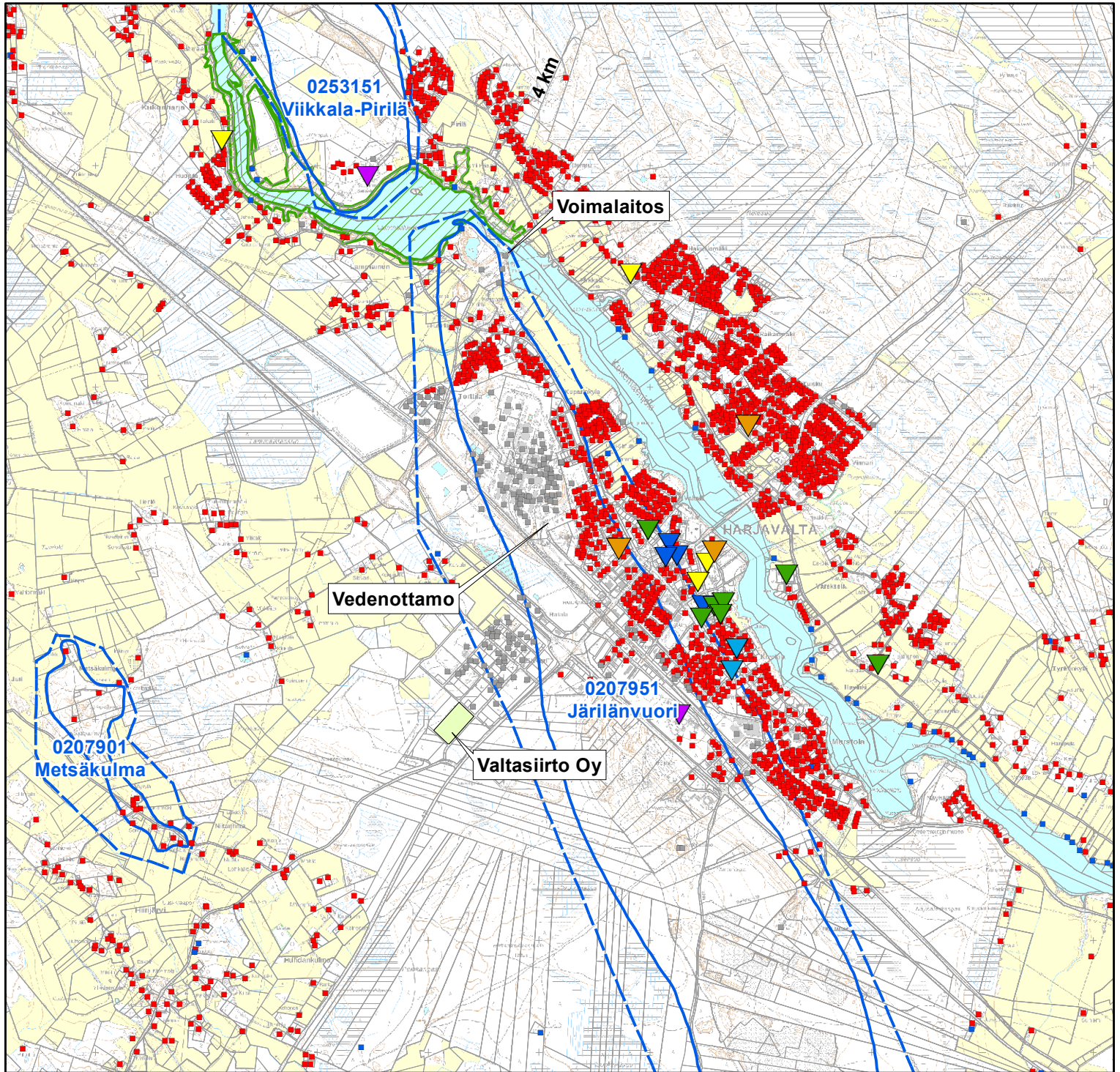
5.2.4 Vuotojen hallinta

Terminaalialueella varastoivat kemikaalit ovat kiinteitä tai nestemäisiä eivätkä ne ole helposti haihtuvia. Kemikaalien siirrot ja käsittely tapahtuvat terminaalihallin sisällä, millä hallitaan pölyn leviämistä ympäristöön. Terminaali on avoin rakennus eikä hallissa ole tarvetta ilmanvaihtokoneistolle. Hallissa on neljä EC-huippuimuria, joiden ilmamäärä on 3-vaihteella 9 100 m³ ja joita käytetään tarpeen mukaan.

Vaarallisten kemikaalien leviämisenriski liittyy pääasiassa terminaalialueella tapahtuvan kemikaalin vuotoon. Terminaalialue on asfaltoitu, mikä estää kemikaalivuodon leviämisen pohjaveteen tai maaperään. Piha-alueelta kemikaalivuoto voi huuhtoutua rankkasateen mukana hulevesiviemäriin. Hulevesijärjestelmän sulkuventtiilien avulla tai peittämällä hulevesikaivot kaivonsulkumatoilla voidaan estää kemikaalien leviäminen pintavesien mukana terminaalialueelta hulevesijärjestelmään.

Kemikaalien leviämisenriskiä sadevesien mukana minimoidaan pitämällä piha-alue puhtaana harjaamalla.

LIITE 1 - Asutus ja häiriintyvät kohteet



- | | | |
|--------------------------------|---------------------|----------------------|
| ■ Asuinrakennus | ■ Vapaa-ajan asunto | ■ Teollinen rakennus |
| ▲ Palvelukoti tmv. hoitolaitos | ▲ Lastensuojelu | ▲ Sairaala |
| ▲ Koulu | ▲ Päiväkoti | ▲ Terveyspalvelut |
| ▭ Pohjavesialue | ▨ Natura-alue | |
| ▭ Varsinainen muodostumisalue | | |

Liite Asutus ja häiriintyvät kohteet

Valtasiirto Oy
Teollisuuskatu 1, HARJAVALTA